



Segreteria Generale

SEZIONE COORDINAMENTO AERONAVIGANTI

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)

Tel. 0187-421814 - Fax 0187-424008

Tel. cell. 329-0692863 --- 336-793611

e-mail: conapo.it@conapo.it

sito internet: www.conapo.it

Prot. n. 141 / 2006

**A S.E. IL CAPO DIPARTIMENTO
VIGILI DEL FUOCO-SOCC.PUBBL.-DIF.CIVILE
Dott. Mario Morcone**

**AL SIG. CAPO DEL CORPO NAZIONALE VVF
Dott. Ing. Giorgio Mazzini**

**A S.E. IL DIRETTORE
DELL' UFFICIO CENTRALE ISPETTIVO
DEL DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIF.CIVILE
Dott.ssa Grazia Maria Puglia**

**A SS.EE. I PREFETTI DI
CAGLIARI- NUORO – ORISTANO - SASSARI**

**AL SIG. DIRETTORE CENTRALE PER L' EMERGENZA
ED IL SOCCORSO TECNICO
DEL DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIF.CIVILE
Dott. Ing. Fabrizio Colcerasa**

**AL SIG. DIRETTORE REGIONALE
VIGILI DEL FUOCO PER LA SARDEGNA
Dott. Ing. Pippo Mistretta**

**ALL' AERONAUTICA MILITARE
ISPETTORATO PER LA SICUREZZA DEL VOLO**

e, p.c.

**AL MINISTRO DELL' INTERNO
On.le Giuliano Amato**

**AL SOTTOSEGRETARIO DI STATO ALL'INTERNO
CON DELEGA PER I VIGILI DEL FUOCO
On.le Ettore Rosato**

**Oggetto: Convenzione regione Sardegna per elisoccorso speciale integrato 115-118.
Ricadute negative sul personale e sulla sicurezza di volo - ESPOSTO.**

Sarà sicuramente ben noto agli organi in indirizzo il servizio in oggetto, fortemente voluto dalla Direzione Regionale Vigili del Fuoco della Sardegna.

Con la presente si intendono esporre le ricadute negative che ad avviso della scrivente organizzazione sindacale CONAPO penalizzano la maggioranza del personale del Reparto Volo di Sassari, sia dal punto di vista economico che dal punto di vista della sicurezza del volo.

Dall'inizio dell'anno, al Reparto Volo di Sassari, correvano indiscrezioni riguardo l'imminente apertura di una nuova base elicotteri V.V.F., denominata Nucleo di Soccorso Speciale (N.S.S.), situata in località con posizione baricentrica per la regione Sardegna, con il compito di fornire alla popolazione sarda un servizio integrato di primo soccorso sanitario e soccorso tecnico urgente.

L'iniziativa e' lodevole, ci mancherebbe altro, peccato che per erogare questo servizio occorre chiedere al personale elicotterista di effettuare un numero considerevole di ore di straordinario, che si aggiunge al numero considerevole già normalmente effettuato a causa della sistematica rinuncia ai

salti turno programmati.

Difatti il personale elicotterista, già in precedenza e sistematicamente ogni anno ha reso tante altre ore di straordinario all' Amministrazione VVF per poter garantire un servizio continuo alla popolazione prevalentemente nella provincia di Sassari.

Quest'anno il Direttore Regionale VVF per la Sardegna si è ben guardato dall'interpellare il personale del Reparto Volo di Sassari riguardo al servizio in oggetto, dato che avrebbe dovuto chiedere ulteriori sforzi in termini di orario straordinario.

Ci giunge notizia infatti che lo stesso Direttore abbia organizzato diverse riunioni con i rappresentanti sindacali regionali delle altre sigle e con il Capo Nucleo del Reparto Volo SS.

Il 9 aprile 2006, con disposizione di servizio, la Direzione Regionale VVF Sardegna formalizzava l'apertura del N.S.S. presso il 7° Reparto Volo della Polizia di Stato, situato all'interno della scuola di Polizia di Abbasanta.

Pertanto, al personale VVF del Reparto Volo di Sassari sono state imposte n. 3 ore di straordinario per ogni turno di servizio espletato ad Abbasanta, che precede il turno ordinario all' aeroporto di Alghero.

Quanto anzidetto si traduce in una maratona per il personale elicotterista, infatti il 1° turno, il personale comandato ad Abbasanta si alza alle 05.40 circa per partire alle 06.30, per poi arrivare alle 07.50 , iniziare il turno di servizio alle 08.00 (specialisti con ispezione giornaliera e piloti con fax operativita' e brifing ecc.), turno che si concluderà alle 20.00.

Questi elicotteristi non sono alloggiati in una normale sede di servizio ma ospitati al meglio in un locale della Polizia, le 12 ore di servizio si trascorrono seduti nelle sedie del centralino operativo o in intervento.

Ma alle ore 20.00 la giornata non è finita! Dalle 20.00 alle 21.30 il personale elicotterista è impegnato nel viaggio di rientro da Abbasanta a Sassari per circa 130 km ai quali si aggiungono altri 50 minuti per prepararsi all' indomani, quindi la giornata lavorativa che ha visto gli elicotteristi levarsi alle 05.40 circa termina alle 22.20 circa, senza distrazioni, per un totale di 16.40 ore di leva.

L'indomani gli Elicotteristi del Reparto Volo di Sassari devono prestare il servizio ordinario pertanto si alzano alle 06.10 circa, per partire da Sassari o dai paesi limitrofi, ed all'aeroporto di Alghero alle 07.45 e prestare altre 12 ore di servizio ordinario.

Questa organizzazione sindacale CONAPO denuncia quindi la totale insensibilità dell'Amministrazione nei confronti delle condizioni del personale elicotterista di allarme del reparto volo di Sassari, al quale vengono imposte prestazioni straordinarie nella sede di Abbasanta, la quale sede non permette nemmeno volendo nessun naturale rilassamento e riposo per il personale.

Non è infatti umanamente pensabile che specialisti e piloti debbano essere sottoposti ad un simile orario di servizio senza una sede adeguata che contempli perlomeno la possibilità, al bisogno, di mettersi orizzontali, come previsto in tutte le caserme dei Vigili del Fuoco. E' infatti verosimile che questo personale, sottoposto a questi orari straordinari senza il dovuto ristoro, non sia al meglio dell' efficienza psico-fisica con il grave rischio di un potenziale incidente di volo che mai ci auguriamo.

A ciò si aggiunga che per effetto della Legge Finanziaria 2006 questo personale non percepisce più l' indennità di trasferta, peraltro successivamente ripristinata solo per i colleghi delle Forze di Polizia e Militari, e che per effetto dei contratti di lavoro, le prestazioni straordinarie sono remunerate con un importo netto di poco superiore alle 6 € / ora, quando il personale medico ed infermieristico trasportato a bordo degli elicotteri VVF percepisce compensi orari dalle 5 alle 10 volte superiori.

Essendo il servizio in convenzione ed essendo quindi a pagamento per la regione Sardegna, riteniamo necessario che questa convenzione preveda almeno una gratifica economica adeguata per questo personale che, a nostro avviso, appare trattato quasi come una mandria che come personale specialista.

Tanto premesso, vogliamo gli organi in indirizzo verificare la veridicità di quanto esposto e procedere in merito per quanto di competenza, anche e soprattutto al fine della sicurezza di volo.

Distinti saluti.

Sassari, 29 maggio 2006



CONAPO – SEZIONE AERONAVIGANTI
IL COORDINATORE

Antonio Melis