



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 – 54011 – Aulla (MS)

Tel. 0187-421814 – Fax 0187-424008 – Cell. 329-0692863

e-mail: nazionale@conapo.it

sito internet www.conapo.it

Roma, 8 Ottobre 2010

RISOLTO IL PROBLEMA DELLE VERGOGNOSE PERQUISIZIONI DEI VVF AI VARCHI AEROPORTUALI UN'ALTRA BATTAGLIA CONAPO CONCLUSA POSITIVAMENTE

Ci è voluto oltre un anno e mezzo ma ora il risultato è ufficiale !

Lo impone il direttore dell' ENAC in una circolare a tutte le sedi aeroportuali d' Italia: **dal 01/11/2010 i Vigili del Fuoco che devono prestare servizio negli aeroporti non dovranno essere sottoposti a perquisizioni e controlli, salvo controlli a campione.**

Come ricorderete il problema fu sollevato dal CONAPO con la [pubblica denuncia](#) prot. n. 31/09 del 27/01/2009, nella quale si chiedeva la modifica della scheda n. 5 del programma nazionale di sicurezza.

Si sono poi giustamente accodate alla richiesta CONAPO altre sigle sindacali, mentre talune sono sempre rimaste nel silenzio, probabilmente insensibili al problema.

Ripetute sono state le sollecitazioni all'amministrazione ed al governo da parte del CONAPO.

E' stata fatta presentare anche una interrogazione parlamentare al Senato, la n. 4-01867 del 31/07/2009 a firma della Sen. Adriana Poli Bortone (gruppo parlamentare UDC-SVP-Aut:UV-MAIE-IS-MRE).

Non avendo ancora ottenuto certezze, il CONAPO ha perseverato ed il problema delle perquisizioni fu inserito nello stato di agitazione nazionale [prot. n. 257/09 del 24/11/2009](#).

La conferma della volontà di risoluzione è poi giunta nell' incontro con il CONAPO, in data 07/12/2009, ove sia il sottosegretario Sen. Palma che il capo dipartimento prefetto Tronca ci hanno comunicato il loro impegno per risolvere il problema.

Avevamo avuto notizie informali che a marzo 2010 il Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Aerei aveva deliberato di modificare la scheda n. 5, ma nonostante ciò i controlli e le perquisizioni dei vigili del fuoco, continuavano negli aeroporti.

Per questo motivo abbiamo ulteriormente incalzato il sottosegretario ed il capo dipartimento ([nota prot. n. 84/10 del 08/04/2010](#)) affinché sollecitassero gli enti preposti alla risoluzione del problema.

In data 28/04/2010 il CONAPO ha proclamato sciopero nazionale anche per questo motivo.

Ci è voluto un po' di tempo ma alla fine lo stop alle perquisizioni è arrivato e di questo ne dobbiamo riconoscere l'impegno del sottosegretario e del capo dipartimento, che ringraziamo pubblicamente, seppur si tratta di aver messo una "toppa" ad una falla erroneamente aperta sin dall'inizio.

Non possiamo infatti esimerci dal ricordare che, se colui che rappresentava il Ministero dell'Interno, in sede di prima stesura della scheda n. 5 del piano nazionale di sicurezza, avesse saputo risolvere sul nascere questa problematica, i vigili del fuoco non avrebbero subito anni di umiliazioni agli occhi della cittadinanza !!! Chissà chi ci hanno mandato ?

Comunque tutto è bene ciò che finisce bene **anche grazie al CONAPO !**

Alleghiamo la circolare del direttore dell' ENAC.

Il Segretario Generale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
C.S.E. Antonio Brizzi





Direzione Security

ENAC

Protocollo del 08/10/2010

0119006/ENAC/GSE

A tutte le Direzioni Aeroportuali
c.a. Sigg. Direttori
Loro Sedi

e.p.c.
Al Ministero dell'Interno
Direzione Centrale Immigrazione e Polizia di Frontiera
Via Tuscolana, 1548
00173 ROMA

A tutti i Componenti del C.I.S.A.
Loro Sedi

Alla Direzione Centrale Coordinamento Aeroporti
Sede

Oggetto: Trasmissione Decisione del Direttore Generale, modifica punto 3.4.2 della scheda n.5 del Programma Nazionale di Sicurezza (P.N.S.).

Si trasmette in allegato per il seguito di competenza, la decisione adottata dal Direttore Generale, nelle more di revisione del P.N.S., della modifica da apportare alla **scheda n.5 punto 3.4.2.**

Si comunica inoltre, a codeste Direzioni che la presente decisione entrerà in vigore alla data del **1 novembre 2010** e dovrà essere portata a conoscenza di tutti i soggetti interessati a tale provvedimento.

IL DIRETTORE
Patrizia TERLIZZI



IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO** gli artt. 687 e 718 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il D.M. Trasporti 21/07/2009 che individua l'ENAC quale Autorità responsabile del coordinamento e del monitoraggio dell'attuazione delle norme fondamentali comuni in tema di sicurezza;
- VISTO** Il D.M. Trasporti 21/07/2009 che individua il Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti aerei e degli Aeropoti – CISA – quale organismo di cui l'ENAC si avvale per l'espletamento dei propri compiti e delle funzioni indicate all'art.2 del predetto D.M. Trasporti;
- VISTO** il Regolamento 300/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2008 che istituisce norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile;
- VISTO** il Regolamento (UE) n.185 del 4/3/2010 che stabilisce disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza dell'aviazione civile;
- VISTA** la decisione della Commissione Europea n.774 del 13 aprile 2010;
- VISTA** la decisione adottata in sede di riunione del CISA del giorno 04 marzo 2010 di modificare la scheda n.5 del Piano Nazionale di Sicurezza in tema di esenzione dei controlli di accesso;
- RITENUTE** fondate le motivazioni presentate dall'Agenzia delle Dogane e dal Ministero dell'Interno – Dipartimento della Protezione Civile e dei Servizi Antincendio a supporto dell'esigenza di individuare procedure specifiche per l'accesso del relativo personale alle aree sterili e/o critiche aeroportuali in considerazione sia della peculiarità dell'attività svolta dal personale del primo Ente, sia dell'equipaggiamento in dotazione per il personale del secondo Ente;

CONSIDERATO opportuno prevedere l'esenzione dalle ordinarie procedure di screening per il personale, in servizio presso sedi aeroportuali, degli Enti summenzionati in quanto impegnati in attività per le quali tali procedure potrebbero impedire ed ostacolare il tempestivo svolgimento;

CONSIDERATO che l'adozione di tali misure alternative di sicurezza garantiscono comunque un adeguato livello di protezione sulla base di una specifica valutazione del rischio;

ADOTTA LA PRESENTE DECISIONE

Art.1

Nelle more della revisione del Programma Nazionale di Sicurezza, al punto 3.4.2 della Scheda n.5 del Programma Nazionale di Sicurezza denominata "Controlli di sicurezza di diplomatici, casi speciali, membri d'equipaggio e personale aeroportuale" è aggiunto il seguente capoverso: "Inoltre se in servizio presso uffici e/o reparti aeroportuali ed esclusivamente durante l'espletamento del servizio, sono esentati dai predetti controlli di sicurezza:

- il personale delle Agenzie delle Dogane che svolge con continuità un'attività di contrasto al traffico di sostanze stupefacenti. La direzione Aeroportuale competente richiederà l'individuazione in concreto dei soggetti interessati, che dovranno essere numericamente contraddistinti, oltre che numericamente determinati.
- il personale del Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco

Per entrambe le categorie di personale è fatto obbligo di mostrare, al momento dell'accesso attraverso i varchi di servizio, il tesserino aeroportuale al fine di verificare la titolarità all'ingresso.

Il personale del Ministero dell'Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco sarà inoltre sottoposto a procedure di controllo a campione, le cui percentuali saranno definite in una successiva procedura applicativa.

Alessio Quaranta

