



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Provinciale PADOVA

Padova, 18 settembre 2019

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Padova
Via S. Fidenzio, 3 – 35128 Padova
email: padova@conapo.it
PEC: conapo.padova@pec.it

Prot. n. 19/2019

AL Comandante dei VV.F. di Padova
Ing. Vincenzo Lotito
com.padova@cert.vigilfuoco.it

e p.c., AL Direttore Interregionale VV.F. del Veneto
Ing. Loris Munaro
dir.veneto@cert.vigilfuoco.it

ALLA SEGRETERIA REGIONALE CONAPO
veneto@conapo.it

ALLA SEGRETERIA GENERALE CONAPO
nazionale@conapo.it

Oggetto: Carenza organico – carenza automezzi.

Egregio Sig. Comandante,

lo scorso luglio la scrivente segreteria CONAPO ha accolto con la massima stima e gratitudine la nota prot.n.13671 del 09.07.2019 che la S.V. ha inviato al Capo del Corpo e al Direttore interregionale relativamente alla situazione della carenza di personale presente nel nostro Comando.

La carenza teorica del personale operativo, sommata agli altri tipi di assenza porta a numeri preoccupanti: -18 vigili, -18 CS/CR, -7 ispettori, -14 ruoli non operativi. Ad aggravare ulteriormente la situazione ci saranno gli spostamenti della mobilità nazionale vigili previsti nel corso dell'autunno dove avremo in uscita 8 unità a fronte di zero ingressi – e le inadeguate assegnazioni dei neo colleghi dell'84° e 85° corso: 4 in tutto. Inoltre a breve termine ci sarà il concorso interno per il passaggio a CS con decorrenza 01.01.2019 dove perderemo ulteriori vigili.

La suddetta carenza come ben sappiamo si ripercuote sulla composizione del dispositivo di soccorso ordinario, che in barba all'accordo locale sui minimi operativi non permette quasi mai di raggiungere le 16 unità previste in sede Centrale. Ormai il numero di riferimento è diventato il 13!

Comprendiamo che si faccia di tutto per garantire il soccorso sul territorio, ma stante la situazione non possiamo tollerare ulteriormente l'uso di "partenze ridotte" come fossero squadre ordinarie poiché si mette a rischio la sicurezza di tutti, soccorritori e cittadini soccorsi.

Per quanto sopra, **la scrivente segreteria CONAPO, chiede che la S.V. si impegni ulteriormente al fine di ottenere il personale necessario al pieno recupero dell'organico del Comando e in attesa siano richieste risorse economiche finalizzate al richiamo di personale in servizio straordinario** ogni volta sia necessario il raggiungimento del numero minimo.

Per quanto riguarda gli automezzi, a Padova, la situazione non è meno grave, anzi! La carenza del loro numero è evidente quando se ne guasta qualcuno, a volte per il reintegro si ottengono automezzi di altri comandi più vecchi e malconci di quello guasto.

Negli ultimi cinque anni sono stati assegnati a Padova **solo 4** nuovi automezzi pesanti (1 AF/OP, 1 ACT, 1 ABP, 1 APS 180).

Si può riscontrare con l'ufficio autorimessa il continuo invio in riparazione di APS, ABP, AS, etc. presso l'autofficina Tuttodiesel srl di Monselice. La causa di questo via vai è principalmente la vetustà delle macchine, vetustà che oltre a causare una spesa continua va ad aumentare il rischio infortunio per il personale utilizzatore.

La scrivente O.S. chiede di conoscere quali iniziative la S.V. ha messo in atto per ottenere nuove assegnazioni di automezzi e se per il nostro Comando esiste una pianificazione pluriennale per la sostituzione degli stessi.

Si resta in attesa di celere riscontro preannunciando l'intenzione di portare le problematiche al livello regionale. Si inviano cordiali saluti.



IL RESPONSABILE PROVINCIALE
CONAPO
Sindacato Autonomo Vigili del Fuoco
Ernesto Magliocchetti