

COMANDO PROVINCIALE
COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
BARI

VISTO ARRIVARE

IL 24 OTT 2012

L'Addetto alla Segreteria

Bari, li 24/10/2012

Al Comandante Prov. Le VV.F. Bari
Dott. Ing. Cesare Gaspari

Oggetto: Gestione del Comando- OO.d.G. 615 del 10 Ottobre 2012 e 617 del 12/10/2012-

Egregio Ingegnere,

in riferimento all'oggetto, le Scriventi OO.SS. vogliono segnalare alcune anomalie riscontrate in relazione al non rispetto dei criteri di mobilità di cui all'O.d.G. 785 del 14/12/2010 in riferimento alla equa distribuzione delle specialità presenti nel Comando di Bari nelle quattro sezioni, come di seguito esposto:

	C.R.	C.S.	Aut.	V.P.	Tot.	Istr. Prof.li	NBCR 3°Liv.	Saf 2B	Istr. TPSS	Istr. Pat.	Istr. Acrop.
Turno Diff.	1	13	//	3	17	//	3	1	1	//	//
Turno A	//	27	33	45	105	1	6	//	//	//	//
Turno B	//	29	32	46	107	//	6	6	3	1	//
Turno C	//	24	34	46	104	2	6	6	1	//	//
Turno D	//	29	35	45	109	//	5	2	//	2	//
Aeroporto T.D.	//	1	IVp	//	2	//	//	//	//	//	1
Barletta T.D.	//	2	//	//	//	//	//	//	//	//	//
Carrassi	//	//	//	//	//	//	//	3	//	//	//
Molfetta	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	1
Altamura	//	//	//	//	//	//	2	//	//	//	//
Putignano	//	//	//	//	//	//	//	1	1	//	//
Barletta	//	//	//	//	//	1	1	//	1	1	//

Altra anomalia è la mancata assegnazione definitiva del C.S. a Corato turno C, non riuscendo a comprendere tale scelta o forse comprendendola bene: essa è tesa solo a voler favorire qualcuno, a discapito del C.S. assegnato al turno A Centrale, che si vede temporaneamente collocato nel turno C Centrale, e che a sua volta sicuramente ottempererà alla vacanza dell'unità C.S. presso il Dist. Corato di quest'ultimo turno. Inoltre, quello che si vuole sottolineare è che l'unità assegnata all'Autorimessa era solo per un progetto, quindi a termine (finalizzato alla manutenzione dei mezzi di CMR), pertanto non si capiscono le motivazioni di mantenere detta unità in servizio presso l'Autorimessa/Officina e non, invece, assegnarla definitivamente a Corato turno C, così come previsto dai criteri di mobilità.

Poi, ancora, si continua a non comprendere l'assegnazione di una unità C.S., con qualifica di Istruttore Professionale Aeroportuale, presso il Distaccamento di Molfetta: questo sicuramente, per detta specificità, creerà difficoltà nella composizione delle squadre di intervento con conseguenti sostituzioni presso detto distaccamento.

Inoltre, si vuole sottolineare che il VP con qualificazione NBCR a Turno differenziato 12/36, con detta mobilità, potrebbe cambiare la sua collocazione, in quanto un turno ha raggiunto le unità previste come da O.d.G. 785 del 14/12/2012 e che potrebbe esclusivamente continuare a svolgere mansioni di manutenzione Sedi, anche se è evidente l'aumento delle unità transitate a turno differenziato che compromette la costituzione di squadre di soccorso sottolineando a Codesta Amministrazione che a tutt'oggi il Distaccamento di Corato è operativo a fasi alterne, per la mancanza, a dire della S.V., di personale.

Infine, per quanto accaduto al personale del turno D del Distaccamento di Barletta, si poteva evitare la movimentazione di una ulteriore unità autista da un turno all'altro, in quanto poteva essere garantita dalla sede centrale l'eventuale rinforzo nello stesso turno, evitando, se pur temporanei, spostamenti inutili e non creando malcontento fra personale.

Concludendo si gradirebbe conoscere le motivazioni del C.S. assegnato temporaneamente al C.do di Lecce.

Distinti saluti.

CGIL F. De Cosimo
CONAPO A. Console - V. De Rosa
CISAL L. Pellerano - G. Scardigno
UGL Magrone - L. Tomasiello