



"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

▼ ▼ ▼

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115
Cell. 329-0692863
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 9 Novembre 2012

Prot. n. 345/2012

AL SOTTOSEGRETARIO DI STATO ALL'INTERNO
Dott. Giovanni FERRARA

AL CAPO DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DIFESA CIVILE
Prefetto Francesco Paolo TRONCA

AL VICE CAPO DIPARTIMENTO VICARIO
CAPO DEL CORPO NAZIONALE VV.F.
Dott. Ing. Alfio PINI

ALL'UFFICIO GARANZIE DIRITTI SINDACALI
Dott. Giuseppe CERRONE

Oggetto: **CONDUZIONE DEI MEZZI (ART. 66 COMMA 4 REGOLAMENTO DI SERVIZIO)**
PARERE DEL CAPO DEL CORPO CUI AL PROT. 7331 DEL 12/10/2012 -
OSSERVAZIONI

Ci giunge notizia che, con la nota di cui all'oggetto e a seguito di richiesta del Direttore Regionale dei VV.F. del Piemonte, il Capo del Corpo ha fornito un chiarimento circa l'interpretazione dell'art. 66 comma 4 del regolamento di servizio in merito alla conduzione dei mezzi di servizio.

Secondo questo parere, nelle squadre attrezzate previste dal citato comma 4, il personale permanente autista può essere sostituito dal personale volontario a cui verrebbe espressamente consentita la conduzione dei mezzi di supporto, autoscale, autogrù, autobotti ecc.

Tale interpretazione letterale del comma 4, oltre che discutibile, ci risulta essere palesemente in contrasto con lo spirito dell'intero articolo 66, ed in particolare del comma 3, il quale, sebbene preveda la possibilità di sostituzione di una unità permanente con una unità volontaria, chiarisce che "tale sostituzione non può riguardare il capo squadra e l'autista".

È del tutto evidente che lo spirito della norma tende a rimarcare un aspetto centrale ed inderogabile relativo alla composizione delle squadre di intervento permanenti in cui, la figura dell'autista deve possedere la necessaria esperienza e padronanza degli automezzi che è frutto della costante e ripetuta pratica di servizio, e, per converso, la squadra di intervento deve conoscere (*rectius: potersi fidare*) dell'autista.

Se non fosse così allora verrebbe da chiedersi: come mai il legislatore (che nelle sedi permanenti prevede la sostituzione di personale permanente generico con personale volontario) ha invece esplicitamente vietato la guida al personale volontario nelle squadre dei permanenti ?

E' ovvio che avere previsto prudentemente dei precisi limiti alla sostituzione del personale permanente risponde all'esigenza di garantire la presenza di autisti dotati

della necessaria professionalità e pratica costante, ciò a tutela e garanzia dei cittadini e degli stessi colleghi.

Ma ancora viene da chiedersi: se tali criteri valgono, e sono espressamente previsti dall'art 66, come è mai possibile che tali principi valgano per una squadra tipo (e quindi per la guida per esempio di una APS), e non siano validi per una squadra di supporto che prevede la guida di mezzi estremamente più complessi e pericolosi come le autoscale, le autogrù ecc.?

Riteniamo quindi imprudente l'interpretazione che il Capo del Corpo ha fornito della norma, interpretazione che, oltre a non rispondere a questi interrogativi, sta ingenerando un diffuso allarme e disorientamento tra tutto il personale.

E' facile immaginare infatti come questa gravissima scelta possa deteriorare il rigido controllo ed il patrimonio e l'immagine di esperienza e di professionalità ed avviare una pericolosa deriva a scapito della sicurezza del personale e dei cittadini, nonché creare pericolosi precedenti di utilizzo eccessivo del precariato.

Per queste ragioni, la scrivente O.S. CONAPO, non condividendone il merito, esprime il proprio fermo disappunto circa quanto espresso dal Capo del Corpo e rappresenta sin da adesso che, in caso di incidenti o infortuni derivanti da tale interpretazione ritenuta errata, avvierà ogni azione necessaria a tutela e garanzia del personale.

Chiediamo, in conclusione, di rivedere il citato parere, conformandolo al comma 3 del medesimo art. 66.

Distinti saluti.



Il Segretario Generale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
C.S.E. Antonio Brizzi