



direttore: Mario Orfeo



Vigili del fuoco, disagi

► Caserma da ristrutturare
Primi trasferimenti
interventi meno rapidi

IL CASO

Vigili del fuoco: parte la sperimentazione per dislocare uomini e mezzi in previsione dei lavori che interesseranno la caserma di Vallemiano, ma nascono già i primi problemi. Dal 7 di gennaio una squadra di Ancona è stata spostata all'aeroporto di Falconara, dove si trova già un'altra squadra che opera per lo scalo. Rag-

giungere il capoluogo dorico in caso di emergenza farebbe perdere tempo prezioso ai pompieri. «I nostri mezzi - spiega Mirco Luconi, esponente sindacale del Conapo - non possono transitare lungo la rampa che dall'aeroporto arriva direttamente alla superstrada. Pesano troppo e il ponte non sarebbe sicuro. Tutti i mezzi pesanti superiori alle 10 tonnellate non possono percorrere quel tratto sopraelevato. Così dobbiamo raggiungere la superstrada passando per il casello di Ancona Nord, percorrendo la statale a Castelferretti. Questo richiede un tempo maggiore di spostamento che in situazioni di necessità può

essere problema. L'emergenza non può aspettare». Martedì si è toccato con mano la lentezza degli arrivi della squadra da Falconara. Ad Ancona c'era una fuga di gas metano, in via Martiri della Resistenza. È stata evacuata anche una banca. «La prima squadra è partita dalla sede di Vallemiano - spiega Luconi - e si è occupata del problema di via Martiri della Resistenza. Contemporaneamente c'è stato un incidente sull'asse nord-sud, all'uscita di Tavernelle. Così è partita la seconda squadra che in via sperimentale è stata dislocata dal 7 gennaio scorso a Falconara. È arrivata dopo mezz'ora».

per la squadra a Falconara

L'INCIDENTE

Il sinistro non era grave ma aveva coinvolto un veicolo condotto da un disabile che non riusciva ad uscire dall'auto che si era ribaltata su un fianco. «Non ha senso - dice Luconi - partire con una sperimentazione e farci carico di questi disagi quando ancora non si sa se e quando il cantiere per l'ampliamento della caserma a Vallemiano partirà. È uno spreco di tempo e di risorse. Partire da Falconara ha costi maggiori. Anche perché gli interventi maggiori che il comando di Ancona si trova a fare sono a sud e non a nord». In più la squadra che parte dall'aeroporto non può uscire



I vigili del fuoco nella caserma centrale di Vallemiano

in sirena. Questa è l'indicazione che sarebbe stata data per non creare troppo allarmismo tra i fruitori dell'aeroporto. Il Conapo non vede bene nemmeno il resto della riorganizzazione che si dovrebbe attuare sempre in previsione dei lavori a Vallemiano ipotizzati per la prossima primavera. I mezzi più grandi verrebbero spostati in area porto, all'ex Tubimar con due vigili sempre in sede. «Ho chiesto ai vertici di Roma - continua Luconi - che venga fatto un controllo della commissione medica su quegli ambienti poco salubri per le polveri».

M. Verd.

© RIPRODUZIONE RISERVATA