



**Al Dott. Ing. A.Pini Capo del Corpo Nazionale  
Vigili del Fuoco- ROMA**

**Al Dott. Ing. Giovanni NANNI  
Al Comando Provinciale VV.F. MODENA**

**Alle OO.SS Nazionali e Regionali**

Oggetto: Emanazione dell’O.d.G. n. 76 del 20/02/2013

**In riferimento alla recente emanazione dell’O.d.G. n. 76 del 20/02/2013 avente per oggetto la razionalizzazione dell’utilizzo degli automezzi di servizio, trattandosi di disposizione in contraddizione con precedenti contrattazioni decentrate tra il Comando di Modena e le OO.SS. locali, si chiede l’immediata sospensione dell’ordine del giorno in oggetto, ed un urgente incontro con il Comando sull’argomento.**

In attesa di vostre disposizioni in merito si rappresenta quanto segue.

Dalla lettura della prima parte dell’Ordine del Giorno pare evidente la volontà di ottenere un risparmio di gestione sul capitolo di spesa relativo alla manutenzione ordinaria degli automezzi, questo sia in riferimento alle spese di carburante che di manutenzione.

Dalla lettura della seconda parte, ove sono indicate le modalità operative attraverso le quali si intende ottenere tale risparmio, si evince che tutti i provvedimenti sono relativi a servizi per i quali è previsto l’utilizzo esclusivamente di autovetture, dimenticando allo stesso tempo che, oltre ad esistere una pregressa contrattazione con le OO.SS., la maggior parte delle sostituzioni sono rese necessarie per garantire il soccorso tecnico urgente per carenza di qualificati (20 CR e 24 CS) e ad una cattiva gestione, distribuzione e mancata formazione di autisti.

Al fine di chiarire che tale provvedimento non dovrà intendersi di tipo “*punitivo*” per il personale operativo permanente, che con l’odg del Comando sarà costretto ad utilizzare le proprie autovetture per effettuare i servizi urgenti e di istituto, e costringendo il personale ancora una volta a mettere mano al proprio portafoglio, al fine di venire incontro ad una Amministrazione in difficoltà, in contraddizione ai precedenti accordi sindacali decentrati, le scriventi OO.SS. chiedono di conoscere attraverso quali tipologie di analisi dei costi e dei servizi si è giunti alla emanazione del citato Ordine del giorno.

In particolare queste Organizzazioni Sindacali ritengono che, paragonando i costi chilometrici di autovetture e mezzi pesanti, considerando tanto le differenze dei costi del carburante nei consumi, quanto i costi relativi agli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, dovrebbe apparire un chiaro squilibrio dei valori a tutto svantaggio dei secondi.

Sarebbe pertanto opportuno verificare prioritariamente l'incidenza sul costo complessivo della quota parte ascrivibile alle autovetture, quindi calcolare l'effettivo risparmio ottenuto attraverso la rigida applicazione degli interventi elencati in OdG ed infine dimostrare che non erano possibili interventi relativi alla gestione dei mezzi pesanti tali da far conseguire un risultato migliore senza la necessità di utilizzare i risparmi sul personale dei vigili del fuoco del Comando di Modena.

Leggendo i valori ricavabili facilmente dalle banche dati esistenti sui costi chilometrici omnicomprensivi degli automezzi si evince ad esempio che:

- Panda 4x4 1.3 M.jet 75 CV - > 0.226 €/km
- Automezzo pesante di massa compresa tra 7,5 e 11,5 t - > 1.838 €/km

Il valore è quindi per i mezzi pesanti oltre 8 volte superiore, ne segue che l'incidenza complessiva dei costi imputabili alle vetture, non dovrebbe superare il 12.5%. Ragionando di conseguenza, rinunciando ad intervenire sui costi imputabili ai mezzi pesanti, si rinuncia a possibili maggiori risparmi di gestione.

A solo titolo di esempio non si trova traccia nell'Ordine del Giorno di provvedimenti limitativi relativi alla: "prova mezzi", ed alla possibile riorganizzazione della distribuzione provinciale degli automezzi tesa a ridurre il numero delle partenze, in particolare per le sedi distaccate nel limitare, quando possibile, l'uso contemporaneo di più mezzi, ad un miglior coordinamento all'assegnazione delle visite tecniche di prevenzione incendi, con particolare riferimento nelle aree montane del nostro territorio provinciale, senza dimenticare quanto già sottolineato alla nostra Amministrazione che il sisma che ha colpito la nostra provincia ha evidenziato un maggior consumo di carburante, deterioramento e manutenzione dei veicoli e delle attrezzature necessarie a svolgere i vari servizi di competenza alla popolazione.

Ancora si vorrebbe conoscere se sono state poste in essere tutte le condizioni relative all'ottenimento dei migliori prezzi per gli interventi di manutenzione e se sono state condotte analisi costi/benefici tese a verificare l'eventualità di non procedere in eterno a riparare automezzi oltre una certa età e/o chilometraggio.

Sarà allora evidente a tutto il personale del Comando che, non potendo più ricorrere a nessuna possibilità di risparmio, resta quale ultima risorsa disponibile, lo stipendio del personale VV.F..

Pertanto si sottolinea la necessità di un urgente incontro con il Comando, chiedendo l'immediata sospensione dell'ordine del giorno in oggetto, in contraddizione con precedenti contrattazioni decentrate tra il Comando di Modena e le OO.SS. locali. Non riscontrando vostri provvedimenti in tal senso entro i primi giorni della prossima settimana, attiveremo tutte le iniziative sindacali che riterremo opportuno, fino all'indizione dello sciopero, al fine di tutelare i diritti di tutto il personale.

Modena, lì 21/02/2013

p.la Fp. C.G.I.L  
Massimo Cuoghi

p. la CISL F.N.S.  
Silvano Patrocli

p. UIL PA.  
Fernando Boccia

p. il CONAPO  
Antonio Colucci



**COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO**  
**MODENA**

**ORDINE DEL GIORNO N. 076**

**DEL 20/02/2013**

**OGGETTO:** Razionalizzazione utilizzo automezzi di servizio

Facendo seguito a quanto contenuto nella nota prot. n. 1527 del 01.02.2013 della Direzione Regionale Emilia Romagna, al fine di limitare il consumo di carburante e contenere le spese connesse con le manutenzioni, si dispone che, fermo restando l'impiego degli automezzi impegnati in attività di soccorso secondo le necessità del caso, in tutti gli altri servizi d'istituto l'utilizzo degli automezzi (ed in particolare delle autovetture) sia razionalizzato e limitato ai casi strettamente necessari.

Pertanto, si chiarisce e si ribadisce quanto segue:

1. l'utilizzo del mezzo VF per sostituzione presso i Distaccamenti o la Sede Centrale sarà consentito solo se la sostituzione si è resa necessaria all'inizio del turno di servizio e non è stata pianificata;
2. per il trasferimento del personale in servizio di vigilanza, potrà utilizzarsi il mezzo di servizio esclusivamente dalla sede VF più vicina al luogo in cui dovrà svolgersi il servizio di vigilanza;
3. per qualsiasi tipo di missione fuori provincia, l'eventuale autorizzazione all'uso del mezzo di servizio sarà da intendersi a partire dalla Sede Centrale;
4. qualsiasi rientro straordinario in servizio del personale VF, anche per soccorso, non da diritto all'impiego di mezzo VF per il trasferimento presso la Sede di servizio;
5. in ogni caso, prima dell'impiego del mezzo di servizio, dovrà essere informato il Capo Turno (o Capo Squadra in servizio presso i Distaccamenti), il quale segnalerà allo scrivente in forma scritta eventuali inosservanze a quanto sopra disposto.

**IL COMANDANTE PROVINCIALE REGGENTE**  
**(Nanni)**

TURNO "A" \_\_\_\_\_

TURNO "B" \_\_\_\_\_

TURNO "C" \_\_\_\_\_

TURNO "D" \_\_\_\_\_

CONS/MC/gm



## AGLI ORGANI DI INFORMAZIONE

ANCORA UNA VOLTA DOBBIAMO DENUNCIARE IL PESSIMO TRATTAMENTO RISERVATO DALL'AMMINISTRAZIONE NEI CONFRONTI DEL PERSONALE VIGILE DEL FUOCO. INFATTI DOPO NON AVERCI ANCORA RETRIBUITO GLI STRAORDINARI PER IL TERREMOTO E NEPPURE AVERCI COMUNICATO SE E QUANDO SARANNO EROGATI..DOPO AVERCI ACCUSATO DI ECCESSIVE SPESE DI CARBURANTE E GESTIONE DEGLI AUTOMEZZI DURANTE IL SISMA (ABBIAMO DOVUTO RIFORNIRE MEZZI PROVENIENTI DA MEZZA ITALIA!!!!!!!) EBBENE QUANDO DA UN LATO CONTINUAMO A VEDERE DIRIGENTI IN AUTOBLU CON AUTISTA IN GIRO PER L'ITALIA, DALL'ALTRO, IN NOME DEL RISPARMIO DI GESTIONE HANNO DECISO CHE IL PERSONALE OPERATIVO DI MODENA NON POSSA PIU USARE LA VETTURA DI SERVIZIO PER ANDARE NEI VARI DISTACCAMENTI DELLA PROVINCIA (PAVULLO, CARPI, SAN FELICE, SASSUOLO E VIGNOLA) A SOSTITUIRE IL PERSONALE ASSENTE DAL SERVIZIO. SOSTITUZIONI RESESI NECESSARIE NON PER VOLONTA' DEL PERSONALE MA DOVUTE PRINCIPALMENTE ALLE GRAVI CARENZE IN ORGANICO DI PERSONALE GRADUATO ED AUTISTA!!!!!!

Modena, lì 21/02/2013

p.la Fp. C.G.I.L  
Massimo Cuoghi

p. la CISL F.N.S.  
Silvano Patrocli

p. UIL PA.  
Fernando Boccia

p. il CONAPOP  
Antonio Colucci