



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Provinciale BERGAMO

Bergamo, 12 Agosto 2014

Tel.cell. 339-4501317

email : [bergamo@conapo.it](mailto:bergamo@conapo.it)

## ORIO AL SERIO – IL CONAPO RINGRAZIA IL COMANDANTE PER AVER ACCOLTO LE RICHIESTE CONAPO DI MODIFICA DELL’O.D.S. N.4 DEL 15.01.14

**Cari colleghi,**

come ricorderete il Comando di Bergamo , con o.d.s. n.4 del 15.01.2014, aveva emanato, tra l’altro, alcune disposizioni di obbligo di permanenza al piano terra del distaccamento, per l’equipaggio ARFF di Orio.

Disposizioni che il CONAPO, già pochi giorni dopo (il 21.01.2014) , [aveva subito contestato al comandante](#) durante l’incontro avuto con il Prefetto, e che sistematicamente, abbiamo [continuato a contestare](#) a più riprese e in varie sedi, sia per il disagio causato al personale e sia per il fatto che, a parere nostro, tale disposizione non migliorava la risposta operativa dei Vigili del Fuoco di Orio.

Con l’ o.d.s. n.161 del 12.08.2014 (che alleghiamo) il Comandante Provinciale di Bergamo ha accolto le nostre richieste e disposto la modifica dell’ o.d.s. n.4 del 15.01.2014, rimuovendo l’obbligo dello stazionamento al piano terra e affidando ai capi turno la gestione del servizio a piacimento, purché siano rispettati i tempi obbligatori.

Ringraziamo quindi il Comandante Provinciale ing. Carolo per aver rispettato gli impegni presi tempo fa con il sottoscritto, anche a seguito dei nostri innumerevoli solleciti e dobbiamo quindi dare atto all’ ing. Carolo che è uomo di parola !

Ma soprattutto lo ringraziamo per aver trovato la miglior soluzione per garantire il la migliore risposta operativa del servizio aeroportuale, senza creare inutile nocumento al personale.

Il CONAPO, come sempre, rimane a disposizione di tutti i colleghi per ogni necessità di tutela.

IL RESPONSABILE PROV. LE BERGAMO





Comando Provinciale Vigili del Fuoco  
Bergamo

*Soccorso Tecnico Urgente*

ORDINE DI SERVIZIO

OGGETTO: INTERVENTI DI SOCCORSO ALL'INTERNO DEL SEDIME  
AEROPORTUALE – DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

Ad integrazione e a parziale modifica dell'ODS n. 4 del 15 gennaio 2014 p.to 2, si precisa quanto segue:

*A) Incidenti sulla pista di partenza/atterraggio*

1. l'equipaggio composto da autista e CS/operatore con AIS-P (Victor 2) ovvero la **prima risposta in caso di intervento**, dovrà essere in grado di raggiungere **ogni luogo della pista** entro DUE minuti, per poter provvedere ad erogare 4.500 litri/minuto di estinguente, così come previsto dalle norme ICAO, per un tempo complessivo di **TRE minuti dalla chiamata**.
2. **Tutti gli altri veicoli** dovranno raggiungere il **luogo dell'incidente** (sempre sulla pista) entro il tempo massimo di TRE minuti dalla chiamata e, nel minuto successivo, erogare 4.500 litri/minuto di estinguente, per un tempo complessivo di **QUATTRO minuti dalla chiamata**.

*B) Incidenti nelle aree di rullaggio, parcheggio aeromobili e raccordi*

3. l'equipaggio composto da autista e CS/operatore con AIS-P (Victor 2) ovvero la **prima risposta in caso di intervento**, dovrà essere in grado di raggiungere **le aree di rullaggio, parcheggio aeromobili e raccordi** entro TRE minuti, per poter provvedere ad erogare 4.500 litri/minuto di estinguente, per un tempo complessivo di **QUATTRO minuti dalla chiamata**.
4. **Tutti gli altri veicoli** dovranno raggiungere il **luogo dell'incidente** (nelle aree di rullaggio, parcheggio aeromobili e raccordi) entro il tempo massimo di QUATTRO minuti dalla chiamata e, nel minuto successivo, erogare 4.500 litri/minuto di estinguente, per un tempo complessivo di **CINQUE minuti dalla chiamata**.

Si riporta sotto una nota esplicativa che illustra nel dettaglio le specifiche citate.

Conseguentemente, in attuazione a quanto previsto dall'art. 70 comma 2 del DPR 64/2012 Regolamento di Servizio (*"Il responsabile del servizio, avvalendosi del personale: ...assicura*

l'immediata risposta agli allarmi derivanti da chiamate di emergenza"), i capi turno del distaccamento aeroportuale provvederanno ad organizzare il servizio di soccorso garantendo l'intervento nei tempi sopra citati.

I Capi turno sono pregati di dare lettura del presente o.d.s. al Personale e di affiggerne una copia in bacheca.-

AnD

Firmato digitalmente

Il Comandante prov.le  
(Carrolo)

NOTA ESPLICATIVA: Il Servizio antincendi aeroportuale dell'Aeroporto di Orio al Serio corrisponde alla 9<sup>a</sup> categoria ICAO per la quale è stabilito, secondo la tabella 9-2 dell'Annesso 14 (edizione luglio 2013), un rateo di applicazione di soluzione schiumogena pari a 9000 litri al minuto. Il tempo di intervento è precisato al punto 9.2.27. Considerato inoltre che al punto 9.2.29, è precisato che i tempi di intervento **sulla pista** si misurano tenendo conto dell'arrivo del primo mezzo antincendio in grado di applicare un quantitativo pari ad almeno il 50% del rateo previsto in tabella 9-2, ovvero 4500 litri al minuto, si ritiene sufficiente la valutazione di tali tempistiche fatta in relazione ad UN veicolo Victor AIS-P (con un tempo complessivo di arrivo in posto e scarica pari a TRE MINUTI). I successivi veicoli possono giungere in posto secondo i tempi previsti al punto 9.2.31 ed erogare l'estinguente entro un tempo complessivo di QUATTRO MINUTI. In tutte le altre aree (rullaggio, raccordi, e parcheggio aeromobile) i tempi di cui sopra sono aumentati di UN minuto. I tempi indicati sono validi in ottimali condizioni atmosferiche e di visibilità. Per completezza di informazione si riporta anche il testo delle norme ICAO in lingua originale.

#### **Response time**

9.2.27 The operational objective of the rescue and fire fighting service shall be to achieve a response time not exceeding three minutes to any point of each operational runway, in optimum visibility and surface conditions.

9.2.28 **Recommendation.**— *The operational objective of the rescue and fire fighting service should be to achieve a response time not exceeding two minutes to any point of each operational runway, in optimum visibility and surface conditions.*

9.2.29 **Recommendation.**— *The operational objective of the rescue and fire fighting service should be to achieve a response time not exceeding three minutes to any other part of the movement area, in optimum visibility and surface conditions.*

*Note 1.— Response time is considered to be the time between the initial call to the rescue and fire fighting service, and the time when the first responding vehicle(s) is (are) in position to apply foam at a rate of at least 50 per cent of the discharge rate specified in Table 9-2.*

*Note 2.— Optimum visibility and surface conditions are defined as daytime, good visibility, no precipitation with normal response route free of surface contamination, e.g. water, ice or snow.*

9.2.30 **Recommendation.**— *To meet the operational objective as nearly as possible in less than optimum conditions of visibility, especially during low visibility operations, suitable guidance, equipment and/or procedures for rescue and fire fighting services should be provided.*

*Note.— Additional guidance is available in the Airport Services Manual (Doc 9137), Part 1.*

9.2.31 Any vehicles, other than the first responding vehicle(s), required to deliver the amounts of extinguishing agents specified in Table 9-2 shall ensure continuous agent application and shall arrive no more than four minutes from the initial call.

9.2.32 **Recommendation.**— *Any vehicles, other than the first responding vehicles(s), required to deliver the amounts of extinguishing agents specified in Table 9-2 should ensure continuous agent application and should arrive no more than three minutes from the initial call.*

9.2.33 **Recommendation.**— *A system of preventive maintenance of rescue and fire fighting vehicles should be employed to ensure effectiveness of the equipment and compliance with the specified response time throughout the life of the vehicle.*