



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115
Cell. 329-0692863
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma 5 Marzo 2015

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Prefetto Francesco Antonio MUSOLINO

Al Capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco
Dott. Ing. Giocchino GIOMI

Al Direttore Centrale per l'Emergenza ed il Soccorso Tecnico
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Dott. Ing. Giuseppe ROMANO

All'Ufficio III - Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Dott. Darco PELLÓS

e, p.c. Al Sottosegretario di Stato per l'Interno
On. Gianpiero BOCCI

Prot. n. 52/15

Oggetto: **Procedure di intervento dei Vigili del Fuoco in mare aperto.**
Richiesta di discussione con le organizzazioni sindacali.

Ci pervengono notizie che un non meglio precisato gruppo di lavoro starebbe elaborando una bozza di circolare sulle **"linee guida per l'intervento dei vigili del fuoco in mare aperto"**.

Ciò è sicuramente doveroso a seguito di come è stato mal improvvisato l'intervento sulla [Norman Atlantic](#), ma occorre prestare attenzione a questioni molto delicate.

Questo poiché il piano di riordino [approvato il 09.04.2014 con la firma di CGIL-CISL-UIL-CONFSAL](#) (e non del CONAPO che si è dichiarato contrario in molte parti), ha previsto la pericolosa **dismissione di tutte le Unità Navali VF di grosse dimensioni** ed il conseguente ricorso sistematico all' **imbarco dei VVF su rimorchiatori e unità navali messe a disposizione dall'autorità marittima** in caso di interventi in mare aperto, aspetto sul quale prestare la massima attenzione sia dal punto di vista della sicurezza dei vigili del fuoco, sia per il fatto che tale evenienza non garantisce affatto una rispondenza alle necessità di soccorso.

Peraltro la inopportunità e pericolosità dell'imbarco dei vigili del fuoco su unità navali e rimorchiatori messi a disposizione di volta in volta (e quindi con i VF agli ordini del comandante della nave che è ovviamente animato più dai suoi interessi commerciali che dalle esigenze del soccorso pubblico) è già stata oggetto di specifiche contestazioni del CONAPO durante tutte le riunioni relative alla discussione del riordino (come risulta anche dai documenti consegnati al Dipartimento nelle riunioni del [25.02.2014](#) e del [26.03.2014](#)).

Tanto sopra premesso, e considerato che le procedure di intervento in mare aperto hanno riflessi sulla sicurezza e sulla organizzazione del lavoro, con la presente **avanziamo formale richiesta affinché tale bozza di circolare sia sottoposta ai rappresentanti del personale (OO.SS.), prima della emanazione**, onde poter coniugare le esigenze di soccorso pubblico con le esigenze ed i diritti alla sicurezza del personale dei Vigili del Fuoco.

In mancanza ci vedremo costretti ad iniziative di protesta.

Si ringrazia anticipatamente e si porgono distinti saluti.

Il Segretario Generale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
C.S.E. Antonio Brizzi

