



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Generale

Roma, 26 Dicembre 2015

INCONTRO SU STRAORDINARIO AUTISTI

In data 22 Dicembre abbiamo avuto l'incontro su convocazione del Dipartimento come sindacato maggiormente rappresentativo a livello Nazionale.

Presente il Direttore Centrale per le Risorse Finanziarie Dott. Italia con il suo staff e il Dirigente di staff del Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

La convocazione è scaturita dalla Circolare a firma del Dott. [Italia](#) ma sembra che i propositi dell'amministrazione siano di più ampio respiro ovvero quello di definire in modo puntuale, oltre i rimpiazzi, tutti i casi previsti nella quale sia riconosciuto lo straordinario autisti.

Il Conapo ha ribadito i punti cardine dell'Istituto dello straordinario guida al di sotto della quale darà battaglia:

1. Non è possibile regolamentare un D.P.R. (contratto di lavoro) con una Circolare
2. Siamo stanchi di vedere una quantità enorme di interpretazioni Provinciali e Regionali disgiunte una con l'altra ovvero taluni Comandanti che riconoscono il diritto dello straordinario guida ed altri non ammettono
3. Non accettiamo che lo straordinario autisti sia corrisposto nei soli casi dei rimpiazzi non programmati
4. Che sia chiaro che il trasporto dei Dispositivi di Protezione individuale sia considerato attrezzatura alla stessa stregua di tutti i materiali di proprietà dell'amministrazione

Abbiamo provato con i documenti che l'amministrazione, a partire dalla Circolare [Morcone](#) del 2004, [Pini](#) 2011, impone al dipendente di recarsi preventivamente nella propria sede abituale per poi raggiungere con celerità la sede del rimpiazzo, in questo concetto sono di gran lunga superiori i benefici per l'amministrazione anziché per il dipendente, pensiamo solamente che se il personale arriva in ritardo sul luogo del rimpiazzo quello che smonta può essere trattenuto e pertanto richiedere lo straordinario.

L'innovazione portata dall'ultima Circolare a firma del Dott. Italia e riconosciuta dallo stesso su specifico quesito del Conapo durante la riunione, è quella riferita al fatto che il personale comandato ad assumere servizio preventivamente, nella propria sede abituale ed autorizzato all'utilizzo dell'autovettura dell'Amministrazione allo scopo di giungere tempestivamente nella sede del rimpiazzo.

Potrà richiedere il compenso straordinario oltre che per il tempo guida, anche per il tempo di permanenza nella sede abituale che intercorre dal momento che passa il budget a quello che occorre per la preparazione dell'automezzo, attrezzature, sino al momento che se ne va dalla caserma per raggiungere la sede del rimpiazzo.

Infine abbiamo denunciato fermamente che il Conapo non accetta l'azione legale del Comandante di Brindisi tesa al recupero delle somme percepite dal personale sulle ore di straordinario autisti e farà tutto quanto previsto sia sotto l'aspetto legale che quello delle proteste sindacali affinché non si ripetano mai più casi del genere.

Ammettiamo che pur cercando di essere ottimisti vigileremo in modo molto attento ed entrando profondamente nel merito di questo istituto affinché, eventuali libere interpretazioni tese ad abrogare il diritto dei Vigili del Fuoco alla corresponsione dello straordinario autisti sarà affrontato da questo sindacato senza fare sconti a nessuno, mettendo in campo tutte le azioni protesta gli strumenti previsti affinché sia riconosciuto sempre lo straordinario autisti.

Il Segretario Generale CONAPO
Sindacato Autonomo VVF
I.A. Antonio Brizzi