



Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115
Cell. 329-0692863
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 12 Dicembre 2017

**Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Bruno FRATTASI**

**Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Dott. Ing. Gioacchino GIOMI**

**Al Direttore Centrale per L'Emergenza e il Soccorso Tecnico
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Dott. Ing. Giuseppe ROMANO**

**Al Dirigente del Soccorso Antincendio Portuale e Aeroportuale
contrasto al rischio acquatico e servizio Sommozzatori
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Dott. Ing. Mariano TUSA**

**All' Ufficio III Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Dott. ssa Silvana LANZA BUCCERI**

Prot. n. 307/17

Oggetto: Operatività Personale Specialista Nautico - richiesta circolare esplicativa /applicativa.

Da più parti d'Italia ci giungono richieste di chiarimenti circa l'impiego del personale specialista nautico. Ci viene segnalato in molte realtà un utilizzo sistematico per le sostituzioni del personale operativo generico, che avverrebbe in via ordinaria a causa delle croniche carenze di organico, e non in via straordinaria.

Questo uso (abuso) sovente oltrepassa palesemente gli articoli 1 e 2 del Decreto del Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco n. 63/17 laddove non vi è alcun riferimento ai distaccamenti ed al personale specialista. A quest'ultimo infatti, attraverso l'articolo 47 del DPR 64 del 2012, vengono chiaramente esplicitati gli impieghi nelle attività dei nuclei specialistici e che comunque ogni eventuale deroga può essere disposta in base alle direttive del Dipartimento o dalle Direzioni Regionali alle quali come sappiamo spetta la gestione funzionale delle risorse umane dei nuclei specialistici (art. 3 comma 3 DPR 314/02).

Da quanto ci risulta, nessuna disposizione ministeriale prevede la riduzione dell'operatività del servizio nautico VVF in modo premeditato e sistematico, in primis l'art. 24, comma 13 D.lgs 139/06 prevede che il CNVVF è dotato di risorse strumentali !

Dalle norme emerge che:

1. il personale specialista deve essere impiegato per le attività della specializzazione posseduta.
2. l'impiego degli specialisti in attività diverse può essere disposto, ma dal Dipartimento/Direzioni Regionali.
3. le nuove piante organiche dei distaccamenti portuali sono state rimodulate al fine di garantire l'equipaggio sufficiente alla condotta ovvero il rapporto organico/condotta esprime sostanzialmente quello strettamente necessario alla conduzione del mezzo nautico VF in acque territoriali.

4. in ogni caso il personale specialista strettamente necessario alla composizione della squadra di condotta non può essere distolto dalla mansione se non per Emergenze di Grande Rilevanza (Circolare EM 9) e con le modalità di cui al precedente punto 2.
5. le piante organiche del personale non specialista possono essere gestite ed eventualmente rimodulate (dai Comandanti provinciali) in ambito provinciale tenendo conto solo dell'organigramma non specialista.

Ne consegue che ogni impiego diverso del personale specialista potrebbe configurarsi quale arbitrario.

Stante la situazione sopra descritta, questa Organizzazione Sindacale CONAPO VVF chiede pertanto una urgente verifica di quanto avviene in tutte le sedi di distacco portuale d'Italia, e l'emanazione di una circolare esplicativa/applicativa (chiara e precisa) che protesa ad eliminare perentoriamente e definitivamente questa errate consuetudini, che di fatto ingenerano anche attriti tra il personale all'interno dei comandi a causa di una "coperta troppo corta" causata dalla cronica carenza di personale.

Infine, proprio alla luce delle considerazioni espresse, la scrivente O.S. CONAPO chiede che venga altresì emessa urgentemente da parte del Capo del Corpo, una disposizione che preveda l'autorizzazione ad un opportuno numero di ore straordinarie per il personale Specialista Nautico, così come pariteticamente contemplato per il personale aeronavigante con nota DCEMER n 2454 del 6 febbraio 2017, protesa a garantire la costante presenza numerica del personale per la sicurezza della navigazione, degli equipaggi e delle unità navali, mantenendo sempre l'armamento completo ! Ciò ovviamente in aggiunta, e non a discapito, degli stanziamenti di ore straordinarie per le restanti necessità operative e formative.

Data l'importanza dell'argomento si confida in una sollecita circolare di chiarimento definitivo della questione.

Restando in attesa di cortese ed urgente riscontro porgono distinti saluti.

Il Segretario Generale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
I.A. Antonio Brizzi
firma digitale

