



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115
Cell. 329-0692863
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 25 Settembre 2017

Prot. 226/17

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Bruno Frattasi

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Dott. Ing. Gioacchino Giomi

Al Direttore Centrale per le Risorse Umane
Prefetto Giovanni Bruno

All'Ufficio III Relazioni Sindacali Dipartimento dei
Vigili del Fuoco, Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Viceprefetto Silvana Lanza Buccheri

Oggetto: Mobilità del personale appartenente al ruolo dei vigili del fuoco specialista e pilota di elicottero.

La scrivente O.S. è stata interessata da iscritti e simpatizzanti in merito all'emanazione della circolare di mobilità del personale di cui all'oggetto prot. 51130 del 11.09.2017 che la limita al solo personale del ruolo vigile del fuoco.

Da quanto ci viene riportato la questione sta presentando problemi più ampi poiché nelle precedenti circolari di mobilità quasi mai si è fatto riferimento al ruolo di appartenenza ma solo alla specializzazione e la passata istituzione, con successiva soppressione del settore aeronavigante, ha sancito una serie di passaggi di qualifica che ha progressivamente coperto tutti i ruoli dell'ordinamento vigili fuoco.

Limitando ora il trasferimento al solo ruolo dei vigili del fuoco e non consentendo la presentazione di istanza di mobilità al personale appartenente ai ruoli Capo Squadra e Capo Reparti e superiori si verrebbe a creare uno squilibrio operativo ai reparti volo ed una sperequazione tra il personale non giustificabile.

Inoltre, come rappresentato più volte ai tavoli dal CONAPO, nelle mobilità nazionali per gli specialisti elicotteristi, bisognerebbe prevedere la distinzione se sono operativi od abilitati al tipo di aeromobile in quanto cambia considerevolmente l'impatto sull'operatività dei reparti volo ed in passato è accaduto che istanze di mobilità non sono state accettate perché si sarebbero sguarniti dei reparti volo in favore di altri.

In ultimo dalla circolare prot. 51130 del 11.09.2017 non si evincono limitazioni nella scelta delle sedi ovvero sembrerebbe possibile presentare istanza di mobilità anche per i reparti volo ex C.F.S. di Cecina, Rieti e Lamezia Terme sia per il personale VV.F. che per il personale VV.F.-AIB.

Qualora l'ipotesi del CONAPO fosse confermata, e non vediamo come potrebbe essere altrimenti visto il recente decreto che ha diviso il Centro Aviazione dal Reparto volo Roma grazie al quale convivono personale ex C.F.S. con personale VV.F. elicotterista nelle stesse sedi, sarebbe opportuno conoscere la pianta organica dei sopracitati Reparti volo in modo da poter consentire a tutti di presentare istanza di mobilità.

Per quanto sopra esposto si chiede di rivedere l'intero impianto della circolare di mobilità prevedendo una pianta organica definita per tutti i reparti volo compresi quelli ereditati dall'ex C.F.S., allargandola contestualmente a tutti i ruoli dell'ordinamento in modo da evitare sperequazioni tra il personale.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.



Il Segretario Generale
CONAPO Sindacato Autonomo VV.F.
I.A. Antonio Brizzi
firmato digitalmente