



Ministero dell'Interno

DIREZIONE REGIONALE PER LA SARDEGNA
DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Ufficio Formazione

Verbale della riunione per la Pianificazione Didattica 2018, convocata con nota prot. DIR-SAR n° 19174 del 16.10.2017, tenutasi nell'Aula Magna del Comando Provinciale VVF di Cagliari, alle ore 10:00 del 3 novembre 2017.

Presenti:

- | | |
|--|---------------------------|
| - Direttore Regionale | Ing. Massimiliano Gaddini |
| - Comandante Provinciale VVF Cagliari | Ing. Luciano Cadoni |
| - Comandante Provinciale VVF Nuoro | Ing. Fabio Sassu |
| - Funz. Responsabile Uff. Formazione Direzione Reg. Sardegna | SDACE Sauro Mazzanti |
| - Funz. Responsabile Uff. Formazione Comando Cagliari | DVD Fioravante Di Palma |
| - Funzionario Uff. Formazione Comando Cagliari | IA Marco Cocco |
| - Funz. Responsabile Uff. Formazione Comando Sassari | D Francesca Matta |
| - Funzionario Uff. Formazione Comando Sassari | IA Mario Fadda |
| - Funz. Responsabile Uff. Formazione Comando Nuoro | IA Antonio Massidda |
| - Funzionario Uff. Formazione Comando Oristano | SDACE Alessandro Savarese |
| - Addetto Uff. Formazione Direzione Reg. Sardegna | CSE Andrea Loi |
| - Addetto Uff. Formazione Comando Sassari | CS Antonio Cordedda |

Per le Organizzazioni Sindacali:

- CISL: Sig. Nino Manca; Sig. Gianfranco Marteddu.
- CGIL: Sig. Marcello Cardia.
- UIL: Sig. Vincenzo Morgera.
- CONAPO: Sig. Pietro Nurra; Sig. Massimo Marongiu.
- CONFISAL: Dott. Salvatore Sanna.
- USB: non presente.
- APVVF: non presente.

Introduce i lavori il Direttore Regionale, illustrando la situazione dei corsi svolti nell'anno in corso, specificando le criticità connesse all'avvio della piattaforma GIF, che ha bloccato i corsi per circa 4 mesi. Nonostante ciò, la tendenza regionale manifesta una sostanziale crescita dei vari corsi di qualificazione.

Passa poi in rassegna il completamento dei corsi basici, (TPSS, SAF1a, ATP), sia a livello provinciale che regionale.

Relativamente al settore SAF, ferma restando la futura emanazione di pacchetti didattici, urge la necessità di garantire il turnover delle unità "elisoccorritore". Si è inviata una nota alla DCF sulla problematica.

Passa poi ad illustrare gli altri settori della formazione, connessi alla Colonna Mobile Regionale, elencando i corsi che la Direzione Regionale intende erogare per l'anno 2018 [VIENE CONSEGNATO AI PRESENTI UN ELENCO CHE FA PARTE INTEGRANTE DEL VERBALE].

Passa la parola ai presenti.

09127 Cagliari – Via Lo Frasso, 4 - tel. 070/528061

Segreteria : dir.sardegna@vigilfuoco.it – PEC dir.sardegna@cert.vigilfuoco.it

Sala Operativa : so.sardegna@vigilfuoco.it PEC Sala Operativa dir.salaop.sardegna@cert.vigilfuoco.it

O.S. CISL, Sig. MANCA: chiede che venga valutata l'operatività della CMR e la situazione del parco automezzi ad essa assegnati, che richiedono un rinnovamento.

ING. GADDINI: è stata avviata una richiesta, o meglio, varie richieste, sia formali che per le vie brevi, per avere assegnazione di nuovi mezzi.

MANCA: anche per il percorso SAF, urge che la nuova qualificazione di unità SAF proceda, cercando di ottenere autorizzazioni "in deroga" ai nuovi pacchetti didattici del percorso ex 2A.

ING. GADDINI: anche in tal senso sono state fatte specifiche richieste alle Direzioni Centrali interessate.

MANCA: relativamente ai corsi patenti, tenuto conto dei passaggi di qualifica avvenuti e considerati quelli in previsione, chiede che vengano incoraggiati i corsi per la formazione di nuove unità 3[^] ctg., numericamente assottigliatesi.

ING. GADDINI: non è solo l'Amministrazione la causa dei pochi interessati alla partecipazione a tali corsi. Serve un coinvolgimento alla base, nelle varie sedi provinciali.

MANCA: occorrono nuovi istruttori, sia professionali che di tecniche specifiche. Inoltre, vuole conoscere se è intenzione della Direzione Regionale continuare ad avvalersi del Polo Didattico del Comando Provinciale VVF di Oristano.

ING. GADDINI: la risposta è affermativa, anche in considerazione dell'apertura della nuova sede di Abbasanta.

MANCA: in passato era stata contrattata la scelta dei lavoratori sul loro percorso formativo legato al soccorso; chiede se tale contrattazione rimane valida.

ING. GADDINI: conferma che tale contrattazione è ancora valida.

O.S. CIGL, Sig. CARDIA: manifesta le difficoltà a comporre le sezioni operative, a livello numerico delle unità nelle singole qualificazioni.

ING. GADDINI: esistono apposite disposizioni Ministeriali da osservare. Forse esiste la necessità di distribuire meglio le unità, oltre a formarle specificatamente, in base alle singole carenze.

CARDIA: chiede di avviare ai specifici percorsi formativi nuove figure di istruttori.

ING. GADDINI: oltre ad adottare un utilizzo di istruttori provenienti da altri Comandi, si stanno richiedendo nuovi istruttori, al fine di aggiornare i vari albi.

O.S. UIL, Sig. MORGERA: condividendo le considerazioni fatte dai colleghi, chiede che venga rispettato il calendario regionale dei corsi previsti. In particolare, si sofferma sui corsi aeroportuali, destinati a coloro che vanno al distacco aeroporto per sostituzioni. Chiede che vengano erogati nei vari Comandi interessati

ING. GADDINI: sicuramente nei Comandi esiste la giusta conoscenza delle necessità e si organizzano i corsi di estensione a livello locale.

O.S. CONAPO, Sig. NURRA: collegandosi agli argomenti precedentemente esposti, conferma che la conoscenza del sedime aeroportuale e degli specifici mezzi è un requisito di sicurezza imprescindibile. Poi, condividendo gli aspetti legati alla carenza di istruttori, chiede se esistano dei numeri previsti nel rapporto istruttori/organico dei comandi per quanto riguarda le varie tecniche specifiche; laddove tali organici minimi di istruttori siano previsti, chiede che vengano attivate le rispettive richieste di integrazione degli albi. Inoltre, chiede specificatamente quale sia la posizione di coloro ai quali non è erogato nel corso in ingresso a suo tempo effettuato ma hanno conseguito delle abilità e competenze in ambito acquatico superiori all'ATP; chiede se debbano obbligatoriamente effettuare il corso ATP nella sua interezza e quale sia la loro posizione di fronte

a situazioni selettive di accesso a corsi di qualificazione ove sia obbligatorio il possesso dei corsi basici.

ING. GADDINI: è un quesito già pervenuto, ed inviato alla DCF; si porrà nuovamente il quesito alla stessa Direzione Centrale, per dirimere ogni incongruenza.

NURRA: chiede che si avvii in Sardegna la qualificazione USAR Medium.

ING. GADDINI: si sta già lavorando in tal senso, proprio perché la Sardegna necessita di una sua autonomia. Però serve innanzitutto colmare la formazione USAR Light nei Comandi Provinciali.

NURRA: pur condividendo la Pianificazione proposta, chiede che venga inserito più di un corso fluviale, ritenendo l'unica edizione prevista troppo esigua. A tal proposito avanza la proposta di valutare la possibilità di avviare un percorso formativo condiviso con le unità Sommozzatore; tale proposta è legata al fatto che, visto che dal 19° corso basico per Sommozzatori vi è il modulo Fluviale, questo sarebbe da implementare nel percorso dei SMZT dei corsi basici precedenti al 19°, utilizzando gli stessi istruttori SMZT e Fluviali. Inoltre chiede che vengano inseriti nuovi corsi CDV, oltre a corsi RSPP, ASPP e RLS.

ING. GADDINI: si sta provvedendo allo svolgimento dell'attività di formazione in ambito di sicurezza dei luoghi di lavoro, a partire dalla Direzione Regionale, con il coinvolgimento dei profili SATI. Seguirà l'allargamento dei Comandi Provinciali.

NURRA: chiede l'effettuazione nei Comandi Provinciali dei corsi di Guida su Terreno non Preparato.

ING. GADDINI: si tratta di una tipologia di corso a carattere provinciale, compreso nel programma del corso per il conseguimento della patente di 2^a ctg, nel quale i Comandi inseriscono nuovi allievi nella specifica settimana dedicata. Se in alcuni Comandi non vengono organizzati, evidentemente valutano la fattibilità e l'esigenza di tali corsi.

NURRA: relativamente al settore NBCR, chiede il completamento del percorso formativo e i relativi aggiornamenti riguardo la parte dei travasi GPL.

ING. GADDINI: si tratta di materia di ambito nazionale, per la quale è già stata fatta richiesta.

NURRA: chiede che vengano inseriti corsi di prevenzione incendi e polizia giudiziaria. Inoltre, segnala la necessità di erogare l'integrazione formativa di 16 ore prevista per gli "Operatore di Moto d'Acqua", al fine di poter operare in scenari in cui essa sia coinvolta, per venire abilitati appunto "Soccorritore di Moto d'Acqua". Poi, affronta la materia dei re-training, evidenziando la loro importanza e lamentando che nei Comandi sono pressoché fermi, per oggettive difficoltà nel far partecipare il personale fuori dai turni, senza avere nessun incentivo economico. A tal proposito, chiede di valutare la possibilità di attingere dal risparmio di gestione e di non effettuare gli aggiornamenti al di fuori dai turni, senza un incentivo economico o, su richiesta del lavoratore, dalla banca ore. In particolare per quegli addestramenti complessi, tipo 2A e LPG, che potrebbero essere effettuati su scala regionale, viste le unità coinvolte.

O.S. CONFISAL, Dott. SANNA: chiede che venga valutata la possibilità di attingere dai risparmi di gestione per la formazione, chiedendo che venga applicata nello specifico la circ. 37654, dove afferma che "eventuali attività residuali di maggiore complessità che richiedono la partecipazione contemporanea di personale impegnato su più turni, potranno essere autorizzate al di fuori dei turni di pertinenza, in servizio straordinario, da compensare con ore di recupero o con emolumenti accessori nell'ambito del budget assegnato a ciascun Ufficio, secondo quanto previsto dall'art. 19 del DPR 07/05/2008". Chiede inoltre per i Nuclei Regionali che si trovano al Comando di Sassari, che i fondi per gli addestramenti possano essere reperiti con un intervento della Direzione Regionale.

ING. GADDINI: la situazione è recentemente cambiata, la procedura è divenuta più complessa e i fondi sono quasi inesistenti. Siccome è tutto da dettagliare e motivare e i fondi sono appunto esigui, si può tentare di inoltrare specifica richiesta per i re-training, ma nulla è nella disponibilità dei Dirigenti, sia Regionale che Provinciali.

SANNA: riguardo ai corsi TPSS, dato che sono stati erogati ormai a quasi tutto il personale operativo, chiede che possano essere erogati anche al personale SATI, proprio perché è una competenza trasversale; chiede che ci sia una maggiore sensibilità nei Comandi che presentano resistenze nel farli erogare al succitato personale. Inoltre, occorre sensibilizzare tutti quei corsi per la guida in aeroporto per i colleghi che si recano nei distaccamenti aeroportuali occasionalmente e si trovano a guidare i mezzi aeroportuali senza la Formazione Macchina, quindi compilazione dell'apposito LIFM.

ING. GADDINI: riprende il discorso sui travasi; specificando che intende avanzare richiesta per avviare in Sardegna le attività GNL, nei vari porti dell'isola.

MANCA: chiede di calendarizzare nello specifico la pianificazione didattica, sia la regionale che le provinciali.

ING. GADDINI: solo dopo l'autorizzazione della DCF, si potrà calendarizzare.

MANCA: chiede, per il personale che non ha effettuato i vari re-training, ove previsti, se lo stesso possa continuare ad effettuare il soccorso senza possibilità di essere perseguiti, in caso di incidente, per l'assenza di re-training. Quindi, essere specificatamente autorizzati a continuare l'attività di soccorso senza aver effettuato i re-training.

ING. CADONI: le normative sui re-training sono spesso troppo rigide, impedendo, di fatto, l'effettuazione degli stessi re-training.

MANCA: l'O.S. CISL chiede tutele per i lavoratori, senza che siano esposti a rischi ed a conseguenze giuridiche.

ING. GADDINI: non tutto è scritto in maniera rigida, almeno non in tutti i settori.

MANCA: chiede che la Direzione Regionale inoltri quesito su quali provvedimenti voglia intraprendere l'Amministrazione centrale nell'erogazione dei re-training, comprese le autorizzazioni per l'effettuazione, compresa la disponibilità di fondi

ING. GADDINI: esiste un tavolo tecnico, in cui ci sono le sigle sindacali; solo dopo, su consiglio eventuale del tavolo tecnico, sarà il Direttore Centrale, con il Capo del Corpo e con il Capo Dipartimento, ad emettere le circolari da osservare.

MANCA: chiede la puntuale compilazione, verifica ed aggiornamento dei LIFM, per garantire l'operatività della CMR, nei quattro comandi della regione, anche al fine di poter utilizzare il personale nelle squadre di soccorso in base alle qualificazioni possedute, compresi coloro che provengono dai comandi della penisola. Inoltre, chiede chiarimenti sulla partecipazione all'ultimo corso NIAT, visto che hanno partecipato 4 colleghi di Cagliari.

ING. GADDINI: si tratta di un Nucleo Regionale e quindi si è deciso di coinvolgere il Comando capoluogo di regione, sede del Nucleo Regionale.

Continua l'informazione comunicando che si sta avviando lo svolgimento dei re-training fluviali presso il polo di Terni.

Inoltre, è in allestimento il campo macerie presso il distaccamento di Iglesias, con l'obiettivo di certificarlo ed utilizzarlo anche a livello esterno alla regione, per i settori USAR e Cinofilo.

Non essendovi, altro da aggiungere, i lavori si concludono alle ore 12:15.

Letto, approvato e sottoscritto.



Ministero dell'Interno

DIREZIONE REGIONALE PER LA SARDEGNA
DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Ufficio Formazione

ELENCO CORSI DA EFFETTUARE NEL 2017

Per i rimanenti mesi dell'anno in corso si riportano i corsi da effettuare presso i Comandi Provinciali:

- **CA:** Soccorritore Aeroportuale, TAS1, Pat. 2[^]-3[^] ctg.
- **SS:** ATP, SO115, Pat. 3[^]-4[^] ctg., TAS1, Est. Pat. MM Aerop.
- **NU:** ATP (2 ed.), SO115 (2 ed.)
- **OR:** TAS1 (2 ed.), Pat. 3[^]ctg., SO115.

ELENCO CORSI DA EFFETTUARE NEL 2018

Per l'anno 2018, si riportano le esigenze formative dei Comandi Provinciali:

- **CA:** Pat. 2[^] ctg. (1 ed.), Pat. 3[^] ctg.(3 ed.), Pat. Nautica 2[^] ctg. (1 ed.), TPSS (2 ed.), SO115 (1 ed), ATP (8 ed.), Soccorritore Aeroportuale (1 ed.), Est. Pat. MM Aerop.(1 ed.), Prevenzione Incendi 3^o e 4^o mod. (2 ed.), TAS1 (1 ed.).
- **SS:** Pat. 4[^] ctg.(1 ed.), Pat. 3[^] ctg.(2 ed.), Pat. 2[^] ctg.(2 ed.), TPSS (1 ed.), ATP (8 ed.), SO115 (1 ed.), TAS1 (2ed.), Est. AG (2 ed.), Est. Pat. MM Aerop.(2 ed.), Soccorritore Aeroportuale. (2 ed), Informatica di base (2 ed.).
- **NU:** SAF 1^o (1 ed.), ATP (4 ed.), SO115 (3 ed.), TPSS (3 ed.), TAS1 (2 ed.), Pat. 2[^]ctg + T.N.P.P. (1 ed.), Pat. 3[^]ctg (2 ed.), Informatica di base (2 ed.), Pat. Nautica 2[^] ctg (2 ed.), Guida su T.N.P.P. (1ed.), Pat. Nautica 1[^] ctg (1 ed.).
- **OR:** TAS1 (2 ed.), SO115 (2 ed.), Pat. Nautica 2[^] ctg.

Corsi a carattere regionale che la Direzione Regionale intende effettuare per l'anno 2018:

- Costruzioni, Dissesti statici e Puntellamenti (1 ed. per Comando).
- TAS2 (2 ed.)
- Antincendio Navale (2 ed.)
- Mezzi Movimento Terra (1 ed.)
- NBCR 2^oliv. (1 ed.)
- Salvamento a Nuoto (1 ed.)
- Soccorritore Fluviale Alluvionale (1 ed.)
- Soccorritore Acquatico (1ed).

09127 Cagliari – Via Lo Frasso, 4 - tel. 070/528061

Segreteria : dir.sardegna@vigilfuoco.it – PEC dir.sardegna@cert.vigilfuoco.it

Sala Operativa : so.sardegna@vigilfuoco.it PEC Sala Operativa dir.salaop.sardegna@cert.vigilfuoco.it