



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Provinciale SALERNO

Salerno, 20 Agosto 2017

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Salerno
Via S. Eustachio n. 35 – 84133 Salerno.
Tel.cell. 3315784183 -
email: conapo.salerno@conapo.it

Prot. n. 16/2017

Al Sig. Comandante Provinciale VV.F. **SALERNO**
Dott. Ing. Emanuele **FRANCULLI**

e, p.c. Al Segretario Generale **CO.NA.PO**
I.A. Antonio **BRIZZI**

Oggetto: ODG n. 810 del 18/08/2017

Egr. Sig. Comandante, in riferimento all'OdG in oggetto, "interventi di manutenzione straordinaria sul parco mezzi in dotazione a questo Comando: Individuazione di Responsabilità", questa O.S. Conapo prendendo atto dello stesso, non può ovviamente disapprovarne il contenuto, in quanto ci sembra cosa buona e giusta, rientrando il tutto nella corretta e meticolosa gestione dei beni del CNVVF.

L'O.S. Conapo intende quindi esprimere delle osservazioni in modo che le problematiche siano volte ad una più ampia panoramica generale, senza incorrere nell'errore di responsabilizzare a senso unico solo la categoria degli Autisti.

Fermo restando che la "buona cura" degli automezzi è un imperativo d'obbligo per tutto il suddetto Personale e non, nonché un atto civico per il bene comune, non possiamo però esimerci dal far presente anche la situazione di vetustà di determinati mezzi con i quali lo stesso è obbligato ad operare, come ad esempio quando nell'ultima emergenza incendi, sono stati adoperati (vista l'entità dell'emergenza) automezzi degli anni '80 con conseguenti, evidenti, anomalie.

Quindi, se da un lato responsabilizzare il personale è un atto dovuto, questa O.S. pensa che sia anche giusto intervenire su un parco automezzi che, in parte, lascia molto a desiderare.

D'altro canto non abbiamo dubbi sulla capacità del Comando ad individuare guasti e danneggiamenti derivanti da gravi imperizie e conseguenti responsabilità, così come è riuscito ad individuare "d'ufficio" le capacità dei soggetti (anche ultra cinquantenni) a divenire, contro la

propria volontà, autisti di mezzi pesanti in soccorso tecnico urgente, professione per la quale occorre, oltre la passione specifica, essere anche portati.

Dobbiamo anche rilevare però, che molti lavori di manutenzione straordinaria sono dovuti, oltretché alla vetustà degli automezzi, ad una cattiva e trascurata manutenzione ordinaria a carico proprio di chi la effettua (se e quando viene effettuata), oltre alle segnalazioni di anomalie che vengono spesso ignorate ed in taluni casi, "s'invita" il personale autista ad evitare le segnalazioni, accampando motivazioni come il risparmio di spese e/o carenza di automezzi.

Riguardo poi i casi da segnalare relativi alle gravi imperizie nella guida da parte degli autisti, ci preme perorare, all'uopo, il Funzionario responsabile degli automezzi, quanto meno super partes, onde evitare palesi conflitti d'interessi a qualsiasi livello, significando che su questo l'O.S. Conapo non transige.

Considerata la delicatezza e la dovuta attenzione che il caso impone, si chiede una piccola rivisitazione dell'odg 810.

Certi di un riscontro positivo, vista la Sua notoria sensibilità al buon andamento del lavoro, si resta disponibili per qualsiasi eventuale approfondimento e nell'attesa si approfitta per porgere distinti saluti.



**Il Segretario Provinciale
CONAPO SALERNO
CSE Raffaele VITOLO**