



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Regionale Sardegna

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Sassari

Segretario Regionale: CS Pietro Nurra

e-mail : sardegna@conapo.it

Cell. 3315784450

Prot.Reg.06-20

Sassari, 24 FEBBRAIO 2020

Al Direttore Regionale VV.F. SARDEGNA
Dott. Ing. Angelo PORCU

p.c. Alla Segreteria Generale del CONAPO
I.A. Antonio BRIZZI

Oggetto: Sistema di formazione del personale VVF alle tecniche di operatore e soccorritore PWC (moto d'acqua) e condotta del mezzo anfibia.

Egregio Direttore, con nota Prot.Reg. 15/19 (che si allega) la scrivente O.S. ha già rappresentato a Codesta Direzione Regionale la problematica in oggetto. Problematica rimasta priva di risposta formale o comunque risolutiva.

A distanza di qualche mese la scrivente O.S. è venuta a conoscenza di una nota del 2018 della DIR.SAR. inviata ai comandi (che si allega) dalla quale si evince che attualmente il personale in possesso della 1 categoria di patente nautica non possa più condurre le moto d'acqua ancora oggi in dotazione al CNVVF, e con le quali gli stessi operatori sono stati formati per tale titolo, asserendo che; per tale condotta necessiti della 2 categoria di patente nautica.

Alla luce di quanto sopra esposto, considerato le note precedentemente inviate, la circolare 15 del 8/11/2007; la quale riporta chiaramente tra i requisiti necessari per accedere al corso PWC il possesso della patente nautica di 1 categoria; in relazione all'approssimarsi dello svolgimento delle edizioni dei corsi PWC nella Regione Sardegna, al fine dei dovuti chiarimenti per evitare disfunzioni operative nei servizi di soccorso, chiediamo che:

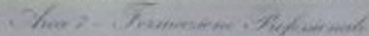
- venga posto formale quesito alle aree superiori sulla sussistenza del requisito di accesso al corso operatore PWC (1 categoria P.N.) , in quanto; come noto le motorizzazioni in dotazione al CNVVF (ed in particolar modo nella Regione Sardegna) sono superiori agli 81,6 cv.
- se detto personale (come auspichiamo) una volta superato il corso seppur in possesso della 1 categoria P.N. possa esser considerato abilitato a tale condotta e quindi prontamente impiegabile in ambito operativo come già avviene sul territorio nazionale.

Si evidenzia che tale problematica coinvolge anche la conduzione del mezzo anfibia in dotazione al CNVVF.

In attesa di formale riscontro su quanto codesta Direzione metterà in essere, disponibili per eventuali chiarimenti del caso si porgono i più cordiali saluti.



Il Segretario Regionale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF





CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Regionale Sardegna

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Sassari

Segretario Regionale: CS Pietro Nurra

e-mail : sardegna@conapo.it

Cell. 3315784450

Prot.Reg. 15-19

Sassari, 23 Settembre 2019

AL Direttore Regionale VV.F. SARDEGNA
Dott. Ing. Massimiliano GADDINI

Alla Segreteria Generale del CONAPO
I.A. Antonio BRIZZI

E p.c. alle segreterie Provinciali Conapo
Regione Sardegna

Oggetto: Conduzione moto d'acqua (PWC.)

Egr. Ing. Massimiliano Gaddini, a seguito dei numerosi quesiti posti dal personale VVF, questa O.S. gradirebbe avere risposta al seguente quesito:

L'attuale circolare MI.SA. 8 del 23/03/2006 "*revisione delle procedure per il rilascio e/o rinnovo della patente nautica per la conduzione di natanti, imbarcazioni e mezzi speciali in dotazione al CNVVF*" prevede che con i seguenti titoli:

- patente nautica di 1° Categoria, valida per condurre, entro le sei miglia dalla costa ed in acque interne, imbarcazioni e natanti VF di lunghezza fuori tutto non superiore a 10 metri, con motori di potenza complessiva non superiore a 60KW (81,6 CV).
- patente nautica di 2° Categoria, valida per condurre, entro le dodici miglia dalla costa ed in acque interne, imbarcazioni e natanti VF di lunghezza fuori tutto non superiore a 14 metri, con motori entro o fuori bordo di potenza massima complessiva non superiore a 900 KW , con un massimo di 450 KW per ciascun asse.
- Per la conduzione di mezzi anfibi, hovercraft, moto d'acqua (PWC) e altri mezzi speciali, è necessario il superamento di specifici corsi di formazione, oltre al possesso della patente nautica VF.

Al paragrafo 2.5.1 della MI.SA. 8 è chiaramente riportato che: **Il possesso della patente nautica di 1° o 2° categoria, non abilita alla condotta di mezzi speciali, per i quali dovrà essere effettuato un apposito corso che abiliti alla loro condotta.** Il superamento dello specifico corso sarà attestato tramite annotazione sulla patente da parte degli Uffici sede di svolgimento dei corsi.

Attualmente nella Regione Sardegna la maggior parte del personale abilitato operatore PWC è in possesso del titolo patente nautica di 1° categoria lo stesso, a seguito di ricognizione è stato individuato ed ha frequentato e superato positivamente il corso abilitativo con tale titolo, così come la maggior parte del personale abilitato alla condotta del mezzo "anfibo".

Giungono però come anticipato; doglianze e richiesta chiarimenti dallo stesso personale il quale seppur abilitato a tali operazioni venga da tempo escluso dalla conduzione sia in attività operativa sia in attività di mantenimento re-training.

Alla luce di quanto sopra riportato **si chiede un chiarimento e quindi una linea guida Regionale** (anche ponendo tale quesito alle aree superiori) in relazione a delle limitazioni operative riguardo la condotta di detti natanti (tra l'altro difformi da comando a comando e dallo stesso territorio nazionale a seconda dell'interpretazione che si dà alla MI.SA.8) **per il personale formato a tali abilitazioni con titolo di patente nautica di 1° categoria** al quale viene precluso l'impiego e l'utilizzo (con ripercussioni sull'attività operativa) asserendo che per tale condotta necessita del titolo di patente nautica di 2° categoria.

In attesa di riscontro si porgono cordiali saluti



Il Segretario Regionale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF