



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

**Segreteria Regionale Liguria**  
Via Antoniana 10 - 19125 La Spezia  
Tel. 346/6754626  
e-mail: [liguria@conapo.it](mailto:liguria@conapo.it)

Al sig. Direttore Regionale VV.F. Liguria  
Dott. Ing. **Claudio Manzella**

**Oggetto – Convenzione tra CNVVF e Società Autostrade, anno 2020/2022, per presidi antincendio, ad opera del personale operativo VVF della Liguria in orario straordinario – richiesta chiarimenti e stato dell'arte.**

Egr. sig. Direttore,

in data 21 luglio la scrivente OS CONAPO, assieme alle altre OOSS regionali, ha partecipato ad una videoconferenza, dove Ella ha illustrato il lavoro fino ad oggi fatto - presentandoci giorni prima una bozza di accordo con ASPI - sulla quale la scrivente OS CONAPO ha espresso delle perplessità, sia nel metodo di lavoro, che non ha visto il coinvolgimento delle OOSS, sia nel merito della stessa.

Ad avviso della scrivente, sono emerse varie criticità sull'impiego del personale, sul non pagamento delle ore di viaggio, sulla tipologia e confort degli alloggi che dovrebbero ospitare lo stesso nei punti di presidio prefissati, ed in ultimo, ma non meno importante, sul gravoso impegno del personale che manifestasse la disponibilità, se in numero non congruo a livello regionale **per coprire tale servizio H24 per minimo 2 anni.**

D'altronde Lei ha precisato, anche se la questione era già chiara, che una volta firmata la convenzione, **il servizio diventa obbligatorio per i VVF.**

In quella sede, anche altre OOSS hanno sollevato qualche obiezione nel merito della bozza di convenzione, per altri aspetti rispetto a quelli sopra elencati, ma fundamentalmente hanno elogiato il Suo lavoro e l'impegno manifestato, significando che era un'opportunità da non lasciarci scappare per il personale operativo, spaziando dal discorso formativo a quello della prontezza di intervento in caso di sinistro, per finire al discorso retributivo ed addirittura previdenziale.

Nessuna OOSS presente alla videoconferenza, eccetto ovviamente la scrivente, ha significato che il Vigile del Fuoco, così come crediamo qualsiasi dipendente pubblico o privato, ha sicuramente necessità di implementare la propria retribuzione, svolgendo la propria professione, ma non può guadagnare **meno di 7 euro nette all'ora**, ovvero avere **solo 12 ore pagate** alla tariffa di straordinario corrente, ma di fatto tra viaggio ed annessi e connessi, **effettuarne almeno 14/15 di ore** a disposizione dell'Amministrazione.

Ovviamente non sarà per tutti così, molto dipenderà da dove il dipendente sarà comandato di presidio e dove di norma presta servizio, dalle condizioni del traffico ed altre variabili, ma non si può escludere che per qualcuno, più di una volta, così sarà.

*Sappiamo benissimo che tale servizio non può essere retribuito a tariffa di vigilanza e che la durata effettiva sul posto, ogni turno, è di 12 ore, ma siamo anche sicuri che se in fase di stesura della bozza, magari con un passaggio preliminare con le OOSS, **prima e non dopo**, venivano fuori queste criticità, probabilmente la soluzione con ASPI la si poteva trovare.*

*Ad oggi, trascorsi circa 20 giorni dalla videoconferenza di cui sopra, la scrivente non ha ancora ricevuto il consueto verbale, al fine di prendere visione dei contenuti circa le proprie affermazioni, ed eventualmente integrare le stesse, qualora mancanti di qualche dettaglio o poco chiare.*

*La cosa singolare è che, a quanto risulta alla scrivente OS CONAPO, in riunioni provinciali tra OOSS e Comando - successive a quella del 21 luglio in videoconferenza - anche le altre OOSS provinciali, **a differenza delle regionali**, hanno manifestato forte dissenso circa la tipologia di pagamento al personale e la logistica nei punti di presidio, ovvero hanno avuto mandato dal personale che o si migliorano le condizioni o le adesioni saranno scarse se non nulle.*

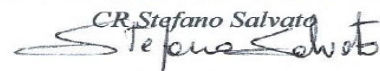
***Insomma, gli aspetti, per taluni marginali, per la SV quasi inopportuni, circa il pagamento del personale, evidenziati dalla scrivente OS CONAPO nella riunione del 21 luglio, a quanto pare ora sono fatti propri dai vari rappresentanti del personale a livello territoriale!?!***

*Pertanto, a fronte di queste legittime considerazioni che provengono dai territori, oltre a chiederle copia del verbale della riunione avuta in videoconferenza e sapere se e quali decisioni o eventuali modifiche la S.V ha preso o fatto apportare in seguito, rispetto alla bozza di convenzione presentataci, la scrivente OS CONAPO la invita a non formalizzare nessuna convenzione che vedrebbe un impegno così gravoso del personale, **se prima non si è arrivati ad un accordo condiviso con le OOSS e fatto proprio dal personale VVF della Liguria.***

*Restando a disposizione per ogni eventuale chiarimento, si porgono distinti saluti.*

*La Spezia 09/08/2020*

*Il Segretario Regionale  
CONAPO Sindacato Autonomo VV.F*

*CR Stefano Salvato*  




# Ministero dell'Interno

DIREZIONE REGIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA  
DIFESA CIVILE DELLA LIGURIA

Area Emergenza  
[dir.liguria@cert.vigilfuoco.it](mailto:dir.liguria@cert.vigilfuoco.it)

Alla Segreteria Regionale CONAPO  
[liguria@conapo.it](mailto:liguria@conapo.it)

**OGGETTO:** *Convenzione tra C.N.VV.F. e Società Autostrade, anno 2020-2023 per presidi VVF in orario straordinario.*

Si risponde alla nota del 09 Agosto u.s. di codesta Segreteria Regionale, significando che l'Amministrazione, nel caso specifico il Direttore Regionale, sceglie, in piena autonomia, sulla base delle conoscenze e competenze chi incaricare nei gruppi di lavoro per progetti convenzionali.

Questa Dirigenza ritiene inopportuno che in fase progettuale partecipino le OO.SS., in quanto le stesse OO.SS. sono portatrici d'interessi di parte, mentre l'Amministrazione nella sua accezione più alta, tutela a tutto tondo gli interessi degli automobilisti che transitano lungo le arterie autostradali nelle province di Genova e Savona.

Quando al pagamento della prestazione straordinaria questa sarà riconosciuta a tutto il personale che svolge attivamente i servizi d'istituto o convenzionali, ovvero 12 ore per turno di servizio; alle quali potranno aggiungersi i tempi del viaggio per raggiungere dalla propria sede di servizio al presidio e viceversa al solo personale che conduce l'automezzo VF, in quanto nei trasferimenti da e verso il presidio, è il solo soggetto che svolge lavoro attivo, contrariamente al rimanente personale viaggiante.

Del resto, analogamente a quanto avviene per i corsi a carattere nazionale, regionale e provinciale, il personale partecipante non percepisce emolumenti straordinari, ma solo l'indennità di missione. Pertanto, al personale trasportato, spetterà, per l'intera durata della sua permanenza al di fuori della sua sede di servizio, l'indennità di missione, qualora il presidio disti più di 10 Km dal Comune sede della propria sede di servizio.

Per il "quantum"<sup>1</sup> da corrispondere per lo straordinario prestato, saranno applicate le tariffe orarie attualmente in vigore. Sulla loro entità lo scrivente ritiene inaccettabili le doglianze di codesta O.S., in quanto la stessa O.S. ha firmato il 08/02/2018 il Contratto Collettivo di Lavoro, recepito con D.P.R. 15/03/2018 n. 41; ergo il giudizio critico dovrà palesarsi soltanto alla propria delegazione nazionale, che ha sottoscritto, accettandolo, il suddetto contratto.

Quando al verbale della riunione sindacale del 21 Luglio u.s., questo è stato inviato a tutte le OO.SS. partecipanti alla riunione. Dalla sua lettura si può evincere che la gran parte delle richieste avanzate sono state accolte per il miglioramento del servizio da prestare.

In ultimo si vuole precisare che lo scrivente sottoscrive accordi con le sole delegazioni regionali, su materie che coinvolgono tutto il personale della regione e nelle materie previste dalla norma. Pertanto il dissenso, sottolineato da codesta O.S., di alcune sigle in ambito provinciale, è un dissenso che non può

<sup>1</sup>Quantità di beni o di denaro richiesta in pagamento



# Ministero dell'Interno

DIREZIONE REGIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA  
DIFESA CIVILE DELLA LIGURIA

Area Emergenza

[dir.liguria@cert.vigilfuoco.it](mailto:dir.liguria@cert.vigilfuoco.it)

essere accettato da questa Dirigenza, poiché in dette riunioni la Dirigenza locale non poteva contrattare la proposta di Convenzione, ma solo le questioni riguardanti gli aspetti locali sulle modalità di richiamo del personale, il numero medio dei servizi che ogni singola unità poteva prestare e come corrispondere al personale la specifica formazione per la particolare tipologia di servizio sulla rete autostradale nelle province di Genova e Savona.

Quanto all'invito formulatomi a non formalizzare alcuna Convenzione senza un accordo condiviso, si vuole rappresentare l'ampio consenso ricevuto, peraltro evidenziato nella nota di codesta O.S., del progetto convenzionale presentato nella riunione del 21 Luglio u.s., che da mandato allo scrivente a inviare la convenzione al Dipartimento per l'approvazione e all'eventuale successiva sottoscrizione. Detto invito non può essere accolto, in quanto le posizioni dissenzienti di alcune OO.SS. sono minoritarie a livello di deleghe.

Spero che con questa mia e con la proposta di Convenzione riveduta e corretta a seguito della riunione del 21 Luglio u.s., codesta O.S. riveda positivamente le sue posizioni e dia il suo consueto contributo a far sì che la proposta formulata si concretizzi in una importante attività per i VV.F. liguri, potendo il Soccorso Tecnico Urgente rientrare a pieno titolo sulle arterie autostradali; strade che svolgono servizi di pubblica utilità, attraverso concessionari, che ne detengono l'uso come se fosse la strada stessa una proprietà privata.

Distinti saluti.

DG CMZ/ILGE E. Morando

IL DIRETTORE REGIONALE  
(Dott. Ing. Claudio MANZELLA)



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

**Segreteria Regionale Liguria**

Via Antoniana 10 - 19125 La Spezia

Tel. 346/6754626

e-mail: [liguria@conapo.it](mailto:liguria@conapo.it)

Al sig. Direttore Regionale VV.F. Liguria  
Dott. Ing. **Claudio Manzella**

Oggetto – **Convenzione tra CNVVF e Società Autostrade, anno 2020/2022, per presidi antincendio, ad opera del personale operativo VVF della Liguria in orario straordinario – precisazioni in merito alla risposta del 20/08/2020.**

Egr. sig. Direttore,

la scrivente OS CONAPO in merito alla risposta fornita alla nostra precedente nota citata in oggetto, non può certamente esimersi da fare le seguenti ulteriori e doverose precisazioni, piacciono o meno alla S.V.

Prendiamo atto, **ma non condividiamo affatto**, che la S.V. ha ritenuto inopportuno sentire le OO.SS durante le varie fasi che hanno portato a sottoscrivere la bozza di convenzione in oggetto, ed il fatto che il Suo incarico la porti ad avere una visione globale del problema, tutelando anche gli automobilisti, ma ad avviso della scrivente OS CONAPO ciò non la esime dal dover ascoltare e salvaguardare anche le richieste il personale VVF della Liguria, ovvero chi poi, una volta sottoscritto l'accordo, tali servizi dovrà di fatto espletarli.

La precisazione che i servizi effettivi sui presidi autostradali sono di **12 ore** ed il tempo di viaggio sarà pagato solo ai conducenti degli automezzi che trasporteranno il personale, così come il fatto che tutto il personale sarà indennizzato con l'indennità di missione (ci mancherebbe pure che si disapplicasse una Legge dello Stato!) sinceramente non aggiunge nulla di nuovo a quanto significato e scritto in precedenza e, ad avviso della scrivente OS CONAPO, **non è affatto accettabile**.

In una convenzione di svariati milioni di euro, a carico di ASPI, che ha richiesto il nostro servizio, riteniamo ragionevole supporre che qualora avesse informato le OO.SS durante lo stato dei lavori preparatori, magari le avrebbero suggerito di chiedere al committente di trovare la maniera di pagare (e la si trovava sicuramente) ad esempio **14 ore** a tutto il personale di presidio, in luogo delle **12 ore** effettuate sul posto, considerato che le altre ore erano giustificate dai viaggi e dalla loro durata, in funzione anche del traffico e delle condizioni attuali della rete autostradale gestita da ASPI.

Oltretutto, a quanto risulta alla scrivente OS CONAPO, le altre convenzioni attive da anni, tra i VVF della Liguria ed altri Enti della regione, prevedono anche il pagamento delle ore di viaggio A/R, che ogni dipendente effettua per raggiungere la sede dove espleta il servizio in straordinario partendo dal proprio comando.

A questo punto ci viene da pensare che i suoi predecessori, che avevano sottoscritto tali accordi, probabilmente non erano solo attenti agli interessi globali della collettività, ma anche a quelli dei propri dipendenti e colleghi, **che devono essere remunerati per il tempo in cui sono a disposizione dell'Amministrazione**, specialmente a fronte di convenzioni a titolo oneroso, dove la cosa la si può e la si deve richiedere.

Circa il quantum (quantità di beni o di denaro richiesta in pagamento) ci consenta di precisare che sappiamo benissimo quali sono le tariffe dello straordinario vigenti, così come sappiamo che la nostra OS è firmataria del CCNL 08/02/2018.

Pertanto, se la S.V. ritiene inaccettabili le doglianze espresse in merito dalla scrivente OS CONAPO, **è sicuramente perché ha letto con poca attenzione quello che le era stato rappresentato nella nostra precedente nota.**

Infatti non ci lamentavamo affatto della tariffa oraria dello straordinario, ma del fatto che il "quantum" complessivo **e relativo a 12 ore prestate sul presidio**, se diviso per le ore effettivamente lavorate o comunque a disposizione dell'Amministrazione ed anche di ASPI - **perché personale VF con DPI al seguito, anche se a bordo di semplici autovetture è sempre pronto ad intervenire lungo il tragitto** - porta quella cifra nelle tasche dei Vigili del Fuoco.

Anche sull'aspetto dove la S.V. snobba i suggerimenti in merito alla convenzione che provengono dai territori, spesso condivisi anche dai sig.ri Comandanti, **la scrivente OS CONAPO non conviene per nulla**, perché il servizio sarà effettuato dal personale Vigile del Fuoco dei singoli comandi e non solo dal personale che presta servizio presso gli Uffici che la S.V. dirige.

Chi rappresenta il personale a livello provinciale - **e non ci riferiamo solo alla nostra OS** - ha tutto il diritto di evidenziare le loro doglianze in merito, perché, giova ricordare, trattasi di servizi in convenzione, che diventano obbligatori una volta sottoscritto l'accordo e quindi la S.V. deve ricercare ed ascoltare tutti i suggerimenti che provengono da qualunque parte, e non arrogarsi il diritto di decidere solo perché è colui titolato a sottoscrivere la convenzione.

Quindi, se a fronte di regole di ingaggio poco chiare e contestate da gran parte del personale, il numero di chi aderirà a questa tipologia di servizi sarà insufficiente o comunque tale per cui, ci sarà chi tra servizio ordinario, vigilanza, 81/08, micro calamità locali, ecc. ecc. non si toglierà quasi mai la divisa, **con tutti i rischi del caso**, la scrivente OS CONAPO ritiene che la responsabilità sarà solo della S.V. che ne ha voluto sentire le OO.SS preliminarmente durante la stesura della bozza, ne voluto ascoltare i suggerimenti provenienti dal territorio.

In conclusione, se la S.V. ritiene che l'espressione **della seconda Organizzazione Sindacale del CNVVE**, deve essere completamente ignorata, a fronte del benessere del solito "cartello", che ovviamente detiene la maggioranza delle deleghe, e che le doglianze dei territori, **da parte anche di personale iscritto alle OO.SS che, a livello regionale condividono in toto la cosa**, lascino il tempo che trovano, la scrivente OS CONAPO non può che prenderne atto se pur con rammarico.

Infatti, come la S.V. ha giustamente precisato, la posizione dissenziente di una OS "minoritaria" **a fronte del consenso espresso dalle altre OOSS**, non può certamente impedirle di sottoscrivere la convenzione in oggetto, **ma sappia fin d'ora che la nostra posizione fortemente critica era il 21 luglio scorso, e come tale rimane oggi**, anche a fronte delle piccole variazioni che ha apportato alla precedente bozza.

Restando a disposizione per ogni eventuale chiarimento, si porgono distinti saluti.

La Spezia 20/08/2020

Il Segretario Regionale  
CONAPO Sindacato Autonomo VV.F  
CR Stefano Salvato  
