



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale

e-mail: nazionale@conapo.it

sito internet www.conapo.it

Roma, 11 Febbraio 2021

Tavolo tecnico per la programmazione didattica allievi VP

Moduli ADR e CFBT e corso RADIORIPARATORI

Lo scorso 4 febbraio si è riunito il Tavolo Tecnico per la programmazione didattica riguardo l'integrazione della Circolare ADR e della Circolare CFBT presieduto dal Direttore Centrale per la Formazione Ing. Vallefuoco, presenti anche il Direttore Centrale delle Risorse Logistiche e Strumentali Ing. Barberi, il Comandante prov.le di Udine Ing. Maiolo, e gli Ing. Tognazi e Tomola.

In merito all'ADR, l'Ing. Barberi ha sottolineato la potenziale utilità dell'abilitazione ADR nell'attività dei VV.F. anche per il trasporto del carburante ottenuto attraverso le confische giudiziarie. Il Comandante Maiolo, rafforzando quanto detto dall'Ing. Barberi, ha evidenziato come l'ADR sia di grande utilità anche nel supporto alle Forze dell'Ordine durante le operazioni che prevedono la presenza di carichi pericolosi, chiarendo inoltre che il programma del corso ADR, utilizzato nel corso sperimentale recentemente svolto con ottimi risultati presso il Comando prov.le di Udine, risulta essere certificato dal Ministero dei Trasporti. L'Ing. Vallefuoco ha precisato che il prossimo corso ADR sarà tenuto da ditte esterne.

Il CONAPO, evidenziando quanto stabilito dalla Circolare DCFORM n. 30630/2013 in cui si esplicita che gli Istruttori di patenti terrestri non sono di per sé abilitati all'insegnamento dei moduli ADR, Movimento terra e guida aeroportuale, che rimangono settori separati, ha chiesto quali siano gli orientamenti della DCF in ordine a questa problematica. È stato altresì chiesto di considerare la possibilità di inserire nei corsi ADR patentati di 3° grado laddove il numero di posti disponibili non venga coperto con autisti di 4° grado.

Detta richiesta è stata accolta limitatamente ai trasportatori aeroportuali di carburante. In risposta ad un nostro quesito, è stato chiarito che la verifica pratica finale del corso ADR verrà eseguita con l'uso di Skill test. Il Direttore Centrale Vallefuoco ha poi incaricato l'Ing. Maiolo di realizzare un manuale didattico per i corsi ADR.

In merito al Compartment Fire Behaviour Training - CFBT, il CONAPO ha rappresentato per l'ennesima volta la contraddizione rappresentata dal richiedere il possesso di corsi base quali requisiti di accesso ad un percorso formativo. I corsi base in quanto tali, devono essere posseduti da tutti gli operativi ed è obbligo dell'Amministrazione garantirli a tutti i Vigili del fuoco. Se taluni non li hanno vuol dire che è l'Amministrazione che è stata inadempiente e quindi non si devono penalizzare i colleghi. Infatti, considerando che esiste personale privo di alcuni corsi base perché non ha avuto la possibilità di frequentarli a causa dell'insufficiente offerta formativa o la necessità di mantenere in piedi il dispositivo di soccorso tecnico urgente ordinario nei rispettivi Comandi di appartenenza, è doveroso dare anche a questi colleghi la possibilità di candidarsi per la frequenza al corso e, ragionando in un'ottica inclusiva, assicurare il recupero della formazione mancante.

L'Ing. Vallefucoco si è detto d'accordo con il fare opera di inclusione e non di esclusione e che, come già accaduto per il corso Cinofili, la DCF creerà la possibilità di effettuare i corsi mancanti assicurando pari opportunità al personale. Il CONAPO ha poi segnalato il non perfetto assetto di funzionamento logistico delle strutture CFBT delle SFO e la vicinanza delle stesse a siti, come quello per la ricarica delle bombole degli autoprotettori con le relative problematiche di compatibilità con l'emissione dei fumi dai simulatori CFBT. Il Direttore Centrale Vallefucoco, si è detto già al corrente di tali problematiche ed ha assicurato la risoluzione entro l'inizio dei corsi non più sperimentali.

Si è discusso **sull'impiego in parallelo dei due moduli dello SFO e sulla necessità di realizzare un congruo numero di simulatori sul territorio per permettere al personale operativo di frequentare il corso ed addestrarsi adeguatamente.** Il CONAPO ha chiesto la redazione di un progetto circa una corretta valutazione delle esigenze. Senza un adeguato numero di simulatori la formazione CFBT è destinata a rimanere una chimera in quanto per applicarla a tutto il personale servirebbero tempi biblici! Concordando poi sulla modifica del corso CFBT da "Operatore CFBT" a "CFBT" auspichiamo che detto corso possa quanto prima diventare un corso basilico. Concorde tutto il Tavolo sul ridurre a 2 anni il periodo di possesso del CFBT necessario per accedere al corso Istruttori.

Su espressa richiesta del CONAPO poi l'Ing. Vallefucoco ha assicurato che il corso Istruttori CFBT interrotto a causa del Covid riprenderà quanto prima ed ha aggiunto l'intenzione di valutare i simulatori CFBT realizzati sul territorio per la loro eventuale omologazione. In pratica, i primi corsi si terranno alle SFO con l'obiettivo poi di estenderli sul territorio.

L'Ing. Tomola ha poi descritto ampiamente le caratteristiche del corso CFBT, in termini di risorse strumentali ed umane, chiarendo che i moduli dovrebbero essere preferibilmente sempre doppi perché questo consente di ottimizzare la loro gestione e protegge il regolare svolgimento della formazione da imprevisti di carattere tecnico.

All'Ingegnere di cui sopra il Direttore Vallefucoco ha dato mandato di realizzare un video didattico che illustri le caratteristiche e l'utilizzo delle nuove lance da intervento oramai in dotazione da tempo alle APS senza che il personale abbia ancora ricevuto la dovuta formazione.

In chiusura del Tavolo, l'Ing. Vallefucoco ha informato le OO.SS. presenti che è stato da poco concluso il programma del corso da radioriparatore e già la settimana prossima la bozza dovrebbe essere trasmessa all'Ufficio del Capo del Corpo.

Cordiali saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE AGGIUNTO
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
Marco Piergallini

