



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale

e-mail: nazionale@conapo.it

sito internet www.conapo.it

Roma, 14 Febbraio 2021

RIUNIONE SU CRITERI DI MOBILITA' PERSONALE CR E CS SPECIALISTA IL CONAPO HA CHIESTO DI RISPETTARE LE DIVERSE DECORRENZE GIURIDICHE ED HA CHIESTO SOLUZIONE AL PROBLEMA DEGLI SPECIALISTI RIMASTI FUORI CASA (NAUTICI COMPRESI) DOPO LE MODIFICHE DEL 127/2018

Da tempo il CONAPO denuncia una stortura nell' [accordo sulla mobilità ordinaria del 30/07/2013](#) nella parte riguardante il **personale Capo Reparto e Capo Squadra specialista**. Tale accordo favorisce in maniera preponderante l'anzianità di specializzazione a discapito dell'anzianità di servizio e ciò comporta il fatto che personale specialista con maggiore anzianità di servizio possa venire scavalcato nelle graduatorie di mobilità da altri colleghi meno anziani. Inoltre, dopo l'emanazione del D.Lgs 127 del 2018 che ha unificato il ruolo dei Capi Reparto e dei Capi Squadra il problema si è maggiormente acuito con il rischio che il personale Capo Reparto in taluni casi possa venire superato in graduatoria di mobilità da personale con la qualifica di Capo Squadra. Sul punto rimandiamo per approfondimenti ad alcune note CONAPO del [2017](#), del [2020](#) e del [2021](#) con le quali chiedevamo di calendarizzare con urgenza il tavolo di confronto con le OO.SS. per modificare i criteri dell' accordo del 2013 e così consentire di avviare le procedure di mobilità per il personale specialista coinvolto.

Inoltre con il D.Lgs. 127/18 si sono divisi i ruoli tra i **nautici di coperta e di macchina** differenziandone anche le mobilità ed i passaggi di qualifica e questo creando per alcuni l'impossibilità di rientrare presso il Comando di appartenenza a seguito del passaggio di qualifica. Il CONAPO ha chiesto all' Amministrazione una soluzione a questo problema anche prolungando l'utilizzo dei doppi brevetti fino alla sanatoria del problema.

Il CONAPO ha inoltre evidenziato le problematiche di mobilità del **personale Sommozzatore**, ivi compresa la necessità di ridiscutere i nuclei in chiusura e in osservazione e ha chiesto di procedere ai trasferimenti del **personale Aeronavigante** che ne ha diritto ed è in attesa da tempo. Il CONAPO inoltre ha posto l'accento anche sulla situazione del **personale TLC** martoriato anch'esso dal D.Lgs 127/2018 e ne ha chiesto il ritorno appieno nell'ambito delle specializzazioni del C.N.VV.F. con apposito atto normativo e, nel transitorio, di adottare misure straordinarie di mobilità per tale personale che altrimenti a casa non ci potrà tornare sino alla pensione.

L'Amministrazione ha preso atto delle richieste dei sindacati e predisporrà una bozza della modifica dell' art. 3 dell' [accordo sulla mobilità ordinaria del 30/07/2013](#) relativamente al personale CR e CS specialista. Sulle altre questioni a danno della mobilità del personale specialista derivanti dal D.Lgs 127/2018 l' Amministrazione si è riservata approfondimenti di fattibilità evidenziando comunque le difficoltà esistenti legate al fatto che quella è una previsione di una legge.

[<< CLICCA QUI PER VEDERE IL VIDEO DELL' INTERVENTO CON LE RICHIESTE CONAPO >>](#)

Vi terremo informati sul prosieguo.

Il Segretario Generale Aggiunto
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
Marco Piergallini

