



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale

e-mail: nazionale@conapo.it

sito internet www.conapo.it

Roma, 16 Febbraio 2021

SOMMOZZATORI – RIUNIONE SU SPERIMENTAZIONE ELISOCORSO E SU PROBLEMATICHE DEL SETTORE

Il 15 febbraio 2020 si è tenuta una riunione con i sindacati aventi titolo, [convocata dall'Amministrazione e riguardante il settore sommozzatori](#) per gli esiti sulla sperimentazione su servizio elisoccorso presso i reparti volo e problematiche varie di settore.

Il CONAPO, rappresentato dal Sommozzatore Pietro Nurra del Nucleo di Sassari, ha evidenziato le criticità emerse durante lo svolgimento di questo servizio ma nel complessivo ha giudicato positivamente la lungimiranza dell'amministrazione con la quale ha finalmente nel concreto avviato seppur per un circoscritto lasso di tempo questo tipo di organizzazione e migliorando la risposta operativa al cittadino, e ha chiesto uno sforzo dell'amministrazione affinché tale risposta operativa possa proseguire apportando le dovute migliorie alle criticità emerse sul territorio.

Il CONAPO ha chiesto una miglior logistica del personale e delle attrezzature presso i Reparti Volo con l'individuazione di spazi appositi e dedicati dove il personale sommozzatore possa riporre l'attrezzatura individuale e collettiva richiamando la necessità di definire in ordine di priorità delle apposite risorse finanziarie mirate ad apportare le dovute migliorie alle sedi dei Reparti Volo.

Ha richiesto altresì di migliorare il know how tra smzt e equipaggio di volo partendo dal rispetto dell'addestramento minimo obbligatorio ELI/SMZT che prevede questa tipologia di addestramento in forma trimestrale.

Ha evidenziato la carenza di organico dei SMZT rispetto alla attuale pianta organica evidenziando che la stessa è comunque inadeguata rispetto alle professionalità (SIACS, RSSI, SPELEO, ALTI FONDALI ECC) e gli addestramenti necessari per il mantenimento di un ottimo livello di preparazione

Ha chiesto di sensibilizzare la catena di comando iniziando dalle Direzioni Regionali e i Comandi Provinciali nel gestire meglio la componente sommozzatori/elicotteristi, partendo dagli interventi ordinari di rischio acquatico per il quale in varie occasioni sul territorio nazionale la componente SMZT se pur operativa e presente in sede non sia stata coinvolta negli interventi di sua naturale competenza, pertanto confidiamo che il centro solleciti i comandi su tali impieghi migliorando le interazioni con le capitanerie di porto per una sempre maggiore collaborazione operativa, al fine di rafforzare i protocolli locali per le situazioni di emergenza a mare.

Il CONAPO ha poi chiesto la modifica della circolare 8 con un incremento di organico per garantire un servizio h24 a partire da quei NSSA data anche la vicinanza alle sedi di R.V. al fine di sviluppare un tipo di servizio dedicato, analizzandone l'orografia e peculiarità territoriali come le realtà insulari e le percorribilità stradali non sempre favorevoli, che accorcerebbero di gran lunga con l'impiego in servizi elisoccorso, e per quei NSSA ove vengono già sviluppate particolari abilitazioni quali speleo alto fondale e ricerca strumentale, salvaguardando la risposta operativa sia l'attività addestrativa acquatica prevista, così come la risposta operativa per la quale non necessariamente è richiesto l'impiego del velivolo.

In conclusione l'Amministrazione si e' riservata di valutare le osservazioni delle OO.SS. intervenute e si e' impegnata a inviare una bozza di lavoro sul rischio acquatico.

[<< CLICCA QUI PER MAGGIORI DETTAGLI VEDI IL IL VIDEO DELLE RICHIESTE CONAPO SMZT >>](#)

IL SEGRETARIO GENERALE AGGIUNTO
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco Piergallini

