



CONAPO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Roma, 19 Ottobre 2021

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115
Cell. 329-0692863
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet: www.conapo.it

▼ ▼ ▼
**Al Sottosegretario di Stato
On. Carlo SIBILIA**

**Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Laura LEGA**

**Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Guido PARISI**

**Al Direttore Centrale per le Risorse Logistiche
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Ing. Silvano BARBERI**

**Al Direttore Centrale per la Formazione
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Ing. Gaetano VALLEFUOCO**

**Al Direttore Centrale per l'Emergenza il Soccorso
Tecnico e l'Antincendio Boschivo
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Ing. Marco GHIMENTI**

**All'Ufficio III – Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Dott. Bruno STRATI**

Oggetto: Automezzi BIMODALI - APS SR (Strada/Rotaia) - Richiesta chiarimenti

Giungono da parte di iscritti e simpatizzanti preoccupanti segnalazioni in merito agli automezzi di cui all'oggetto assegnati ai Comandi prov.li VV.F. nella cui circoscrizione sono presenti gallerie ferroviarie di lunghezza superiore a 5 km. Detti automezzi hanno iniziato a "fare ingresso" nel Corpo nazionale già a partire da fine anno 2019 ed oggi, divisi fra i Comandi prov.li di cui sopra, se ne riscontrano circa 28 unità.

Peccato però che queste macchine sembrano essere "parcheggiate con le quattro frecce"!

Ci viene infatti segnalato che a due anni dall'inizio dell'assegnazione non risulta ancora esserne regolarmente in servizio nemmeno uno di tali APS S/R.

Le motivazioni sembrano essere molteplici. Dalla mancata formazione per poter operare sul sedime ferroviario, alla mancata formazione del personale per poter effettuare la guida su strada, alla mancanza delle targhe ferroviarie e/o iscrizione dei veicoli come mezzi d'opera ferroviari sull'apposito Registro (R.U.M.O.).

Come non considerare poi che la Direzione Centrale per le Risorse Logistiche e Strumentali (DCRISLOG prot. n. 17981 de 14.06.2021 che ad ogni buon conto si allega in copia) aveva promosso una verifica dei pesi su tutto il parco macchine in essere ai fini anche di "*rappresentare ed affrontare con la Società RFI una situazione chiara e completa*". Se è singolare il procedere a tale verifica una volta che gli automezzi siano stati già assegnati ai Comandi prov.li VV.F., cosa assurda è che i risultati della verifica stessa sembrerebbero far emergere il fuori peso della macchina già senza il caricamento del personale (automezzo omologato per n. 6 persone).

Se ciò venisse confermato ci troveremmo davanti ad un paradosso posto che simili controlli dovrebbero essere stati oggetto di studio preventivo per la definizione del progetto della macchina e successivo collaudo preventivo. Infatti nella nota sopracitata si legge che qualora il peso massimo a terra dovesse superare quello indicato nell'omologazione del veicolo, in caso si intervento si soccorso il personale, ad esclusione dell'autista, dovrebbe seguire lo stesso su un secondo mezzo!

Purtroppo a ciò si aggiungono ulteriori criticità tali addirittura da rendere assai difficoltosa la guida dell'automezzo specie su strada. In particolare, ci viene segnalato una seduta di guida praticamente impossibile da regolare, che non permette di avere un agevole visuale sullo specchio anteriore dx coperto dalla seduta del capo partenza con la ulteriore complicazione nella guida dovuta alla presenza nel sedile dell'autista dell'autorespiratore.

Inoltre, "l'Accordo tecnico bilaterale R.F.I. – C.N.VV.F. per l'utilizzo di autopompe bimodali" dell'8 luglio u.s. prevede all'Allegato IV.2 un "Accordo di Comodato d'uso delle autopompe bimodali di proprietà RFI" da sottoscriversi a cura del Responsabile territoriale di R.F.I. Spa e dal Dirigente prov.le VV.F.

L'art. 1 di detto Accordo di Comodato contiene, tra le alte cose, l'espressa previsione secondo cui le parti danno atto che "*Il mezzo, che rimane comunque di proprietà di RFI, è nuovo, esente da vizi, idoneo all'uso per cui è destinato ed idoneo sia alla circolazione su strada sia su ferrovia*".

Si ritiene ora veramente superfluo commentare le possibili conseguenze a carico dei dirigenti territoriali o di coloro che venissero individuati per la sottoscrizione di un simile accordo nel caso in cui le criticità di cui sopra venissero confermate.

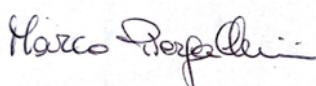
Accordi che non devono esistere perché i mezzi devono già essere forniti dal Dipartimento perfettamente in linea con le direttive della Motorizzazione Civile e di tutti gli Enti concorrenti che hanno funzione di controllo/omologazione di singoli apparati/attrezzature.

Detto ciò, questa O.S. CO.NA.PO., a tutela di TUTTI i Vigili del Fuoco e del soccorso alla popolazione, chiede di procedere tempestivamente alla verifica di tutte le eventuali criticità dell'automezzo in parola e di rendere noti pubblicamente i risultati ivi compresi quelli sul peso a seguito della citata disposizione della Direzione Centrale delle Risorse Logistiche e Strumentali fornendo così tutti gli elementi essenziali al personale per poter essere adeguatamente formato e ai Dirigenti dei Comandi prov.li VV.F. interessati di procedere o meno alla sottoscrizione dell'Accordo in discorso.

La presente vale quale formale richiesta d'incontro per discutere della problematica esposta.
L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

allegato n.1

Il Segretario Generale aggiunto
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
Marco Piergallini







Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DIREZIONE CENTRALE RISORSE LOGISTICHE STRUMENTALI

Ai **Comandi dei Vigili del Fuoco**
Caltanissetta, Caserta, Chieti, Como,
Cosenza, Cuneo, Genova, Imperia,
Isernia, La Spezia, Latina, Lucca,
Massa e Carrara, Messina, Milano, Napoli
Parma, Prato, Reggio Calabria, Roma,
Salerno, Sassari, Savona, Terni, Trieste,
Udine, Viterbo, Vibo Valentia

e, p.c. Alle **Direzioni regionali dei Vigili del fuoco,**
del soccorso pubblico e della difesa civile
Abruzzo, Calabria, Campania, Emilia-
Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Lazio,
Lombardia, Liguria, Molise, Piemonte,
Sardegna, Sicilia, Toscana, Umbria

All' **Ufficio del Capo del Corpo nazionale**
dei Vigili del fuoco

(*via posta elettronica*)

OGGETTO: Veicoli bimodali strada-rotaia – Massa totale.-

Alcuni Comandi hanno segnalato di aver rilevato un'eccedenza di massa del veicolo autopompaserbatoio strada-rotaia assegnato, rispetto al valore massimo di MTT indicato sul foglio matricolare.

Si tratta di valori proporzionalmente contenuti, che tuttavia si intende approfondire.

Pertanto, si ritiene necessario promuovere una verifica dei pesi su tutto il parco esistente nel Corpo nazionale, pari a 28 veicoli, per rappresentare ed affrontare con la Società RFI una situazione chiara e completa.

Non è nota, infatti, la consistenza e la diffusione della eventuale problematica.



dc.risorselogistichestrumentali@vigilfuoco.it



06 / 46529033



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DIREZIONE CENTRALE RISORSE LOGISTICHE STRUMENTALI

Nelle more, il veicolo potrà essere impiegato nei tragitti stradali nel limite ammesso di massa totale a terra.

L'eventuale carico eccedente di persone ed eventualmente di cose potrà essere collocato, nel suddetto tratto stradale, su un mezzo leggero al seguito.

Si raccomanda, laddove fosse accertato il sovrappeso, di annotare con precisione le condizioni di dotazione presenti al momento della pesatura, per quanto riguarda il materiale di caricamento, il riempimento dei serbatoi, le persone a bordo, gli equipaggiamenti e gli accessori fissi e mobili eventualmente applicati sul veicolo.

Si attende riscontro entro la fine del mese corrente e si ringrazia per la collaborazione.

L'Ufficio macchinario ed attrezzature di questa Direzione centrale è a disposizione per eventuali esigenze di supporto.

IL DIRETTORE CENTRALE
Barberi



dc.risorselogistichestrumentali@vigilfuoco.it



06 / 46529033