



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale

e-mail: nazionale@conapo.it

sito internet www.conapo.it

Roma, 20 Ottobre 2022

TAVOLO TECNICO PER LA FORMAZIONE **Circolare patenti nautiche, Titoli operatori SAPR** **e Corsi di formazione personale specialista.**

Il giorno 13 ottobre u.s., si è tenuto il previsto Tavolo tecnico per la programmazione didattica diretto dal Direttore centrale per la Formazione, Ing. Vallefucio, con all'ordine del giorno: 1) bozza circolare del sistema formativo del personale del Corpo nazionale dei vigili del fuoco nel settore patenti nautiche;

2) bozza di modifica ai titoli preferenziali per la selezione dei discenti ai corsi di formazione per operatore SAPR di cui alla circolare di settore prot. n. 10082 del 01/04/2020;

3) bozza della nota a firma del Capo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco concernente i corsi di formazione non di specialità che possono essere svolti dal personale specialista;

Presenti al tavolo, per l'Amministrazione, anche gli Ing. Caciolai, Ponticelli, Centurioni, Lorusso, Tognazzi, Scifoni e Bin. **Assenti al tavolo le Organizzazioni sindacali CISL, CGIL e CONFSAL.**

Sul **primo punto** all'ordine del giorno, il CONAPO ha, in premessa, evidenziato la necessità di un potenziamento dei settori specialistici con particolare attenzione al settore nautico. Inoltre ha evidenziato la necessità che la Circolare non si discosti dalla normativa di settore esterno dove, per esempio, non è previsto il possesso del titolo di Formatore di patente nautica per accedere al Corso per Formatore di moto d'acqua. In merito alla questione moto d'acqua, la DCF ha dichiarato di rimandare il tutto alla Circolare di settore in fase di redazione.

Riguardo al **secondo punto**, il CONAPO ha chiesto chiarimenti in merito alle altre licenze di volo indicate ed alla laurea in ingegneria e la DCF ha chiarito che ai titoli iniziali sono stati aggiunti solo gli ulteriori titoli indicati da ENAC mentre per "laurea in ingegneria" è da intendersi qualsiasi tipo di laurea in ingegneria.

Sul tema il CONAPO ha sollecitato inoltre la partenza di ulteriori corsi operatori e Formatori SAPR ribadendo che i numeri dei Formatori previsti in ogni singola regione siano da considerarsi numeri minimi e non massimi.

In merito **all'ultimo punto**, il CONAPO, nel ribadire che non rientra fra i compiti della Direzione centrale della Formazione individuare chi possa o non possa fare determinati percorsi formativi, ha evidenziato che l'elenco proposto risulta essere altresì eccessivamente riduttivo perché, tra le altre cose, non tiene conto, per esempio, che per i sommozzatori possono presentarsi situazioni operative in cui le competenze del SAF BASICO non sono sufficienti a portare a termine l'intervento, necessitando pertanto dell'accesso a corsi formativi superiori.

La DCF ha insistito nel considerare la propria proposta un primo passaggio rimandando ad un futuro ulteriore approfondimento. Il CONAPO si è dichiarato contrario ad emanare un provvedimento "zoppo" data pure la mancanza di formali e specifiche indicazioni da parte degli Uffici centrali dei settori aeronaviganti, nautici e sommozzatori riguardo i corsi di formazione che il personale in argomento dovrebbe poter seguire.

In chiusura, la DCF ha comunicato di aver presentato all'Amministrazione una proposta di potenziamento delle strutture formative centrali e territoriali del Corpo nazionale.

IL SEGRETARIO GENERALE AGGIUNTO
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco Piergallini

