



CONAPO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115
Cell. 329-0692863
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 07 Luglio 2022

Prot. 212/22

Al Sottosegretario all'Interno

On. Carlo Sibilio

**Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Laura Lega**

**Al Capo del Corpo dei Vigili del Fuoco
Ing. Guido Parisi**

**Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il
Soccorso Tecnico e l'AIB
Ing. Marco Ghimenti**

**Al Direttore Centrale per le Risorse Logistiche
e Strumentali
Ing. Giovanni Nanni**

**All'Ufficio III Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del fuoco, Soccorso
Pubblico e Difesa Civile
Viceprefetto Bruno Strati**

Oggetto: APS Iveco City 2020 – Segnalazione inconvenienti

La scrivente O.S. è stata chiamata in causa in merito ai problemi che il personale sta incontrando nell'utilizzo della nuova APS Iveco City 2020.

Nello specifico ci viene segnalato che il mezzo di cui sopra ha già manifestato numerosi problemi sull'allestimento cabina con cendimenti strutturali anche importanti (vedasi la fragilità della sovrastruttura al telaio, naspo laterale ecc.). Inoltre è troppo scarso negli spazi disponibili per il caricamento del materiale da intervento che, negli anni per fronteggiare le esigenze di una casistica di interventi sempre più variegata e specialistica, sono indubbiamente aumentate (allegati 1 e 2).

Questa problematica ha comportato che le macchine di cui sopra vengono caricate alla bisogna con il materiale che statisticamente è più utilizzato, lasciando a terra molto altro materiale, comprese alcune attrezzature che costituiscono D.P.I. per alcune tipologie di intervento.

Per questi motivi al momento non esiste un veicolo caricato uguale ad un altro.

Purtroppo i problemi della nuova APS Iveco City 2020 non si limitano solo a questo, anche il vano cabina presenta ambienti troppo limitati (allegato 3) senza spazio per le borse con i D.P.I. del personale (allegato 4), con sedili senza regolazione e che obbligano a posture obbligate (tra l'altro a

gambe alzate visto che le borse con i D.P.I. bisogna mettersele sotto i piedi), senza protezione tra il personale di cabina e il restante personale alloggiato dietro ed altro ancora. Tra l'altro il sedile con l'autorespiratore incluso è troppo esiguo e sporgente nella spalliera creando notevoli fastidi al personale.

Spiace dover segnalare fatti di tale gravità in quanto l'APS (autopompaserbatoio) è il veicolo base dei Vigili del Fuoco e nonostante più di ottant'anni di storia ancora non si riesce ad acquistare un veicolo adatto alla funzione, ogni volta si riparte da un foglio bianco, o forse sarebbe meglio dire che ci si affida a quanto propongono le ditte aggiudicatrici senza reale competenza nella valutazione dei prodotti e nella stesura dei capitolati tecnici.

Oltretutto queste macchine saranno in servizio per almeno una ventina d'anni con tutti i problemi che ne deriveranno in termini di penalizzazione del soccorso e del personale chiamato a prestare la propria opera con questa linea di veicoli.

Detto ciò, **questa O.S. CO.NA.PO.**, a tutela di tutti i Vigili del Fuoco e del soccorso alla popolazione, **chiede in via prioritaria di definire in maniera univoca a livello centrale quali sono le attrezzature di caricamento che devono essere imbarcate a bordo dell'APS Iveco City 2020 sgravando quindi i dirigenti locali ma anche i capi partenza dall'onere di scegliere un'attrezzatura piuttosto che un'altra con il problema che quando si dovranno trovare ad operare su uno scenario per il quale non hanno la relativa attrezzatura non saranno colpevolizzati di non averla prioritariamente imbarcata e allo stesso tempo si chiede una rapida azione volta a migliorare il progetto in termini di vivibilità della cabina e ampliamento degli spazi per il caricamento del materiale.**

La presente vale quale formale richiesta d'incontro per discutere della problematica esposta.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Il Segretario Generale aggiunto
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco Piergallini



Allegati 1 e 2 vani di caricamento dell'APS Iveco City 2020

Allegato 3 spazio disponibile in cabina

Allegato 4 unico posizionamento delle borse con i D.P.I.



Allegato 1



Allegato 2



Allegato 3



Allegato 4