



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Regionale Veneto

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Padova
Via San Fidenzio, 3 – 35100 Padova
Segretario Ernesto Magliocchetti
Vice Segretario Carlo Fabroni
email: veneto@conapo.it
pec: conapo.veneto@pec.it

Padova, 12 luglio 2022

Prot. 013 /2022

Al Direttore Interregionale Veneto e T.A.A. Vigili del Fuoco
Ing. Loris MUNARO

e p.c. Alla Segreteria Generale CO.NA.PO.

Oggetto: Situazione autogrù in servizio nei Comandi del Veneto.

Egregio Sig. Direttore,

la scrivente O.S. CONAPO di recente è stata interessata per lo stato delle autogrù presenti nelle varie sedi della regione e facenti parte del dispositivo di soccorso.

Allo stato attuale abbiamo riscontrato la situazione riepilogata nella seguente tabella:

Comando	Targa	Tipo	Anni	uso	note
VICENZA	VF17308	Astra Cormach mod.1201 –	31	Soccorso	A gennaio 2022 effettuata perizia che ne certifica una durata residua di altri 8 anni ma la perizia vale per 4 anni, quindi nel 2026 andrà rifatta.
PADOVA	VF17031	Astra Cormach mod.1201 –	32	Colonna Mobile regionale	A gennaio 2022 effettuata perizia che ne certifica una durata residua di altri 8 anni ma la perizia vale per 4 anni, quindi nel 2026 andrà rifatta.
PADOVA	VF21484	Astra HD7 Cormach mod.1601 –	24	Soccorso	La macchina è un PROTOTIPO sia per l'autotelaio che per la gru e ha il collaudo ventennale effettuato a gennaio 2022 che per l'attrezzatura ne dà vita residua di 10 anni ma la perizia vale 4 anni quindi andrà rifatta nel 2026.
VENEZIA	VF22050	Astra HD9 Cormach mod.1650 –	19	Soccorso	
TREVISO	VF20175	Astra Cormach mod.1450 –	23	Soccorso	

ROVIGO	VF24212	Astra HD9 – Cormach mod.1850	17	Soccorso	
VERONA	VF22675		18	Soccorso	
BELLUNO	VF14584		38	Soccorso	Distaccamento di Pieve di Cadore
BELLUNO	VF25580	Astra HD12 – Cormach mod.1850	12	Soccorso	

Nella tabella salta all'occhio che alcune macchine hanno più di trent'anni. É evidente, per queste, che la loro vetustà non favorisca la sicurezza d'uso, fatto confermato anche dalla quantità dei fermi macchina che si succedono nel tempo. Possiamo affermare che si tratta di automezzi inaffidabili in termini di pronto impiego.

Premesso quanto sopra, la nostra preoccupazione si focalizza sull'uso delle Autogrù come strumenti di lavoro in senso stretto.

Ci dichiariamo fortemente preoccupati per la sicurezza dei colleghi che le utilizzano nelle condizioni del soccorso tecnico urgente, condizioni che tutti noi ben conosciamo.

Evidenziamo anche l'aspetto anti economico dei continui fermi e delle conseguenti riparazioni, soprattutto per quei modelli che in realtà sono entrati in servizio come prototipi e che quindi a volte al verificarsi di alcuni guasti hanno bisogno che venga ricostruito ad hoc il pezzo di cui trattasi.

Sappiamo che il Corpo con i fondi del PNRR ha avviato un programma che tende a rinnovare parte dell'autoparco in ottica ecosostenibile, pertanto, tenuto conto di tale nuova sensibilità ambientale solleviamo anche le problematiche relative all'inquinamento delle Autogrù più vecchie che ci mettono in posizione imbarazzante rispetto alla collettività.

Concludendo, la scrivente O.S. CONAPO, chiede, nell'ottica di migliorare il dispositivo di soccorso regionale e la sicurezza dei colleghi e dei cittadini di promuovere presso gli Uffici ministeriali **la sostituzione delle autogrù che hanno superato i venti anni di vita.**

Si gradisce cortese riscontro.

Cordiali saluti.

IL SEGRETARIO REGIONALE
CONAPO – Sindacato Autonomo VV.F.
Ernesto Magliocchetti