



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

*ALLA O.S. CONAPO*

Oggetto: Reparto Volo Vigili del Fuoco Piemonte – Ubicazione sede di servizio.

Rif. nota prot. n. 117/22 del 3 maggio 2022.

Con riferimento alla nota in oggetto specificata, si trasmette l'appunto concernente l'individuazione del sito del Reparto Volo Vigili del Fuoco Piemonte.

IL CAPO UFFICIO  
Strati

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Strati".



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

## APPUNTO

**Oggetto:** Reparto Volo VV.F. Piemonte –Ubicazione sede di servizio.

Si fa riferimento alla nota congiunta delle OO.SS. CONAPO, UILPA, CONFSAL, USB della regione Piemonte, prot. 06-22 del 24 gennaio 2022, di pari oggetto, riguardante l'individuazione del sito su cui collocare il futuro Reparto Volo Piemonte per fornire i necessari elementi di chiarimento, a seguito di interlocuzioni con la competente Direzione Centrale per l'emergenza, il soccorso tecnico e l'antincendio boschivo.

Le infrastrutture che le OO.SS. propongono di realizzare nell'aeroporto cittadino Aeritalia, infatti, sono costituite da due hangar (di cui uno non idoneo, per gli ingombri delle strutture portanti laterali e per gli ingombri dell'apertura dei portoni), oltre alle aggiuntive pertinenze per gli uffici. Non è tecnicamente possibile la realizzazione di uno degli hangar con le previste tre campate in quanto ciò determinerebbe comunque il problema, non trascurabile, di ricoverare altrove gli elicotteri dell'hangar allorquando deve essere movimentato l'aeromobile ricoverato nell'hangar retrostante.

Si evidenzia che la distanza dell'infrastruttura rispetto alla taxi way è ridotta a soli 20 m, contrariamente a quanto previsto sia dalla società Torino Nuova Economia (TNE), sia dal Regolamento dell'ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti (26 metri); ciò determina l'impossibilità tecnica di operare sull'aeroporto con la linea volo CL415 e con elicotteri di grandi dimensioni (S64-F).

Inoltre, come ammesso dalle stesse OO.SS., parte della flotta VV.F. dovrebbe essere operata, in caso di necessità, dall'aeroporto internazionale di Torino Caselle, con eventuale aggiuntiva struttura aeronautica a supporto (normalmente detti aeromobili operano nel nord Italia durante la campagna AIB invernale).

Parte della struttura uffici è realizzata sotto la traiettoria di decollo degli elicotteri della piazzola di volo A-PAPI dell'aeroporto Aeritalia, ora certificata, con evidenti incompatibilità con la stessa certificazione, causa di rischio per il personale VV.F., nonché di problematiche per il rispetto delle norme di igiene sul lavoro (rumore, gas di scarico, ecc.); per di più, non viene rispettato il vincolo idrogeologico esistente.

Si rileva, ancora, che gli ostacoli determinati dalla sosta degli aeromobili VV.F. sui piazzali antistanti uno degli hangar non rispettano, in nessun caso, le distanze minime dalla piazzola di volo APAPI dell'aeroporto Aeritalia, previste dal Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti.

Per le motivazioni sopra esposte, la proposta formulata dalle suindicate OO.SS. non è tecnicamente praticabile. Il cosiddetto Masterplan prospettato dalle rappresentanze dei lavoratori non risulta, peraltro, avere approvazione da parte di ENAC, neppure in via preliminare.

Dal punto di vista operativo e logistico, come in parte ammesso dalle stesse proponenti, esistono significative limitazioni in ordine alla classe antincendio dell'aeroporto Aeritalia, alla possibilità di



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

operare con aeromobili abilitati al volo strumentale (come i moderni AW139), alla fornitura di tutti i servizi aeroportuali presenti invece a Torino Caselle (assistenza a terra e in volo, ecc.), all'impiego di aeromobili ad ala fissa e di maggiori dimensioni (P180, CL415 e S64F), alla continuità dell'operatività dell'infrastruttura h24 tutti i giorni dell'anno.

La molteplicità dei servizi aeronautici disponibili nell'aeroporto internazionale di Torino Caselle, di livello decisamente superiore rispetto a quelli disponibili nel piccolo aeroporto privato cittadino Aeritalia, sono ritenuti dall'Amministrazione non solo indispensabili per lo sviluppo del Reparto volo di Torino, coerentemente con la tecnologia dei più moderni aeromobili del C.N.VV.F., ma anche fattori essenziali di sicurezza, elemento sul quale debbono essere sicuramente condivisi i migliori obiettivi.

I maggiori spazi disponibili nell'aeroporto di Torino Caselle consentono, sempre dal punto di vista operativo, il necessario apporto del Reparto volo di Torino alle varie attività istituzionali del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, con margine di sviluppo ulteriore in caso di necessità future.

Dal punto di vista economico, nel corso dell'anno 2020 la società ha proseguito nel dare esecuzione al concordato in continuità, come da prescrizioni impartite con il decreto di omologa emanato dal Tribunale di Torino, ed ha portato avanti iniziative volte allo sviluppo delle iniziative di riqualificazione delle Aree di Mirafiori di Torino e di valorizzazione dell'Area Campo Volo di Collegno (Aeroporto Aeritalia).

In tale ottica non si esclude possa inquadrarsi l'interesse della società TNE alla vendita del terreno di che trattasi al Corpo nazionale dei vigili del fuoco.

Dalla situazione sinteticamente sopra esposta, si comprende che l'eventuale istituzione del Reparto volo VV.F. nell'aeroporto Aeritalia comporterebbe necessariamente la significativa partecipazione del Corpo al complesso delle spese di gestione e riqualificazione dell'intera infrastruttura aeroportuale, ad oggi utilizzata solo dal 118, con minimo contributo economico, e dall'Aeroclub di Torino, a titolo fino ad oggi del tutto gratuito.

Si evidenzia, infine, che, anche in relazione alla situazione economica sopra descritta, l'attuale stato di manutenzione della pista, della taxiway e delle varie infrastrutture tecnologiche a supporto dell'aeroporto di che trattasi appaiono in condizioni non proprio ottimali, atteso che quindi la proposta non sembra condivisibile sul piano tecnico, operativo, logistico ed economico.



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

▼ ▼ ▼

## Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)  
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115  
e-mail: [nazionale@conapo.it](mailto:nazionale@conapo.it)  
sito internet [www.conapo.it](http://www.conapo.it)

Roma, 3 Maggio 2022

Al Sottosegretario di Stato all'Interno  
On. Carlo SIBILIA

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco  
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
Prefetto Laura LEGA

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco  
Ing. Guido PARISI

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'AIB  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Soccorso Pubblico e Dif. Civile  
Ing. Marco GHIMENTI

All'Ufficio III Relazioni Sindacali  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Soccorso Pubblico e Dif. Civile  
Viceprefetto Bruno STRATI

Prot. n. 117/22

Oggetto: Reparto Volo Vigili del Fuoco Piemonte – Ubicazione sede di Servizio.

### Richiesta dettagliato riscontro alla nota delle OO.SS. Regionali Piemonte

Giungono da parte della segreteria reg.le CO.NA.PO. Piemonte segnalazioni circa la persistente mancanza di riscontro alla nota CONAPO – UIL – CONFESAL – USB Piemonte del 24 gennaio 2022 riguardante l'oggetto, nella quale veniva fornito un contributo oggettivo e propositivo alla individuazione del sito su cui collocare il futuro Reparto Volo Piemonte.

In data 28 marzo 2022 (vedasi allegato) le medesime OO.SS. regionali hanno sollecitato riscontro alla nota del 24 gennaio 2022 ma nessuna risposta è pervenuta.

Tanto sopra premesso, questa O.S. CO.NA.PO. non comprendendo le motivazioni di tale silenzio, **sollecita dettagliato riscontro alla nota allegata.**

Si ringrazia anticipatamente e si porgono Distinti saluti.

Il Segretario Generale aggiunto  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco Piergallini  




Allegati: 1 come al testo



## - SEGRETERIE REGIONALI -

Torino, 28 Marzo 2022

Prot. N°8\_22

Al Sottosegretario di Stato per l'Interno  
On. Carlo SIBILIA

Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico  
e Dif. Civile  
Prefetto Laura LEGA

Capo del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco  
Ing. Guido Parisi

Direttore Centrale per l'Emergenza, il Socc. Tecnico e  
l'Ant. Boschivo Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc.  
Pubb. E Dif. Civ.  
Ing. Marco GHIMENTI

E p.c. All'Ufficio III Relazioni sindacali  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc.  
pubblico e Dif. civile  
Viceprefetto Bruno STRATI

Segreterie Nazionali VV.F  
CONAPO, UIL, CONFSAL, USB

Oggetto: Reparto Volo VV.F Piemonte -Ubicazione sede di servizio- Mancata risposta

Egregi,

le OO.SS. in calce, in data 24 Gennaio c.a. inviavano nota congiunta con prot. 06-22 (Allegato 1) che aveva lo scopo di fornire le proprie osservazioni e perplessità in merito alla seconda relazione prodotta a cura dell'Ing. Franco FELLIZIANI ed il suo staff di esperti.

Non essendo la prima nota sindacale sul tema a cui codesta Amministrazione non dà risposta, con la presente siamo a sollecitare un dovuto riscontro alla nota di cui sopra.

Grazie

F.to digitalmente

Segreteria Regionale CONAPO  
Segreteria Regionale UIL  
Segreteria Regionale CONFSAL  
Coordinatore Regionale USB

Claudio CAMBURSANO  
Massimiliano SMIRIGLIA  
Salvatore ASTRELLA  
Danilo MOLINARO



Torino, 24 Gennaio 2022

Prot. N° :06\_22

AI      **Sottosegretario di Stato per l'Interno**  
*On. Carlo SIBILIA*

**Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile**  
*Prefetto Laura LEGA*

**Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco**  
*Ing. Guido PARISI*

**Direzione Centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo**  
*Ing. Marco GHIMENTI*

**E p.c. All'Ufficio III – Relazioni Sindacali**

**Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile**  
*Vice Prefetto Bruno STRATI*

Alle    **Segreterie Nazionali CONAPO, UILPA, CONFASL, USB**

Oggetto: Reparto Volo VVF Piemonte – Ubicazione sede di servizio