



CO.NA.PO. SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 --- 54011 - Aulla (MS)

Tel. 0187-421814 - Fax 0187-424008

Tel. cell. 336-793611 329 - 0692863

e-mail conapo.it@conapo.it

sito internet www.conapo.it

Prot. n. 195/2006

**raccomandata r/r
anticipata via FAX**

Al Capo Dipartimento VVF
Prefetto Anna Maria D'Ascenzo

Al Capo del Corpo Nazionale VVF
Ing. Giorgio Mazzini

Al Direttore Ufficio Centrale Ispettivo
Prefetto Grazia Maria Puglia

Al Direttore Centrale per
l'Emergenza ed il Soccorso Tecnico
Ing. Fabrizio Colcerasa

Al Capo dell'Area Soccorso Aereo VVF
Ing. Marco Ghimenti

e, p.c. Al Sottosegretario di Stato per l' Interno
con delega per i Vigili del Fuoco
On.le Ettore Rosato

presso MINISTERO DELL' INTERNO
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO
DEL SOCCORSO PUBBLICO
E DELLA DIFESA CIVILE

Oggetto: ESPOSTO - Corsi e selezioni piloti e specialisti di elicotteri Vigili del Fuoco .

Questa O.S. CONAPO è venuta a conoscenza che una unità di personale appartenente al ruolo direttivo, stà attualmente frequentando il corso di transizione teorica AB 206 presso l'Agusta di Varese.

Siamo stati portati a conoscenza che tale unità era stata precedentemente ammessa alla frequenza del corso basico per piloti di elicotteri presso l'Aeronautica Militare ma era stata ritenuta non idonea al completamento dello stesso, non sappiamo se ciò corrisponde al vero e chiediamo quindi di accertarlo.

Ci è stato riferito che sia stata inserita alla frequentazione del sopraccitato corso in virtù del solo possesso di un brevetto privato di pilota di elicottero.

Considerato che da anni l'orientamento dell'Amministrazione, per la formazione basica dei nuovi piloti prevede la frequentazione, con ottenimento del brevetto, presso la scuola di formazione basica per piloti di elicottero dell'Aeronautica Militare di Frosinone, ritenuta giustamente formativa e selettiva, non si capisce perché si debba derogare a questa scelta finora rivelatasi corretta quale

primo gradino per la formazione dei piloti VV.F., e perché si debba oltretutto derogare in presenza di personale eventualmente escluso dai normali corsi dell'Aeronautica Militare.

Considerato inoltre che da anni uno specialista di elicotteri VV.F. non può partecipare a corsi per diventare pilota, e, viceversa un pilota non può diventare uno specialista, a differenza di come succede oggi in altri enti dello Stato e come dovrebbe essere per migliorare il servizio utilizzando al massimo il personale.

Inoltre, si tenga conto che nel corso degli anni, diversi dipendenti, a vario titolo in possesso di brevetto di pilota o specialista di elicottero privato, hanno presentato domanda per l'accesso alla specializzazione di pilota o specialista in virtù del possesso dei sopraccitati titoli ma per piloti comunque sempre inviati alla frequentazione del corso base presso l'Aeronautica Militare.

Pertanto non risulta a questa O.S. che siano state finora accolte favorevolmente tali istanze.

Tanto premesso ed esposto, al fine di evitare sperequazioni di trattamento tra il personale dipendente di qualsiasi ordine e grado, e scelte di personale senza parere favorevole del massimo ente nazionale per il volo qual è l'Aeronautica Militare.

Si chiede alle SS.LL. anche al fine della sicurezza in generale, di inviare il personale sopraccitato all'Aeronautica Militare per la selezione, se risultato inidoneo si chiede l'immediata interruzione del Corso.

Inoltre si chiede alle SS.LL. in indirizzo ad attivarsi in merito, a ripristinare, per iscritto e nei fatti, un criterio per la selezione del futuro personale aspirante pilota e specialista di elicottero, anche con l'impiego del doppio brevetto, giusto ed eguale per tutti, in ottemperanza delle normative dell'Aeronautica Militare, oltre a chiedere l'applicazione dei sacrosanti principi di imparzialità ed uguaglianza sanciti dalla Costituzione, nei confronti dei Vigili da parte della Pubblica Amministrazione, cosa che da un po' di tempo ci appaiono dimenticati totalmente.

Nell'immediato, se non verrà bloccata questa stortura procedurale prima che arrivi a conclusione, la scrivente O.S. CONAPO si troverà costretta a rivolgersi alle procure competenti per far valere il giusto diritto/dovere nei confronti di coloro che allo stesso modo non hanno potuto partecipare al corso di formazione base per piloti di elicottero perché esclusi dalla selezione dell'Aeronautica Militare, affinché anche costoro siano riammessi alla frequentazione di successivi corsi di transizione teorica AB 206, indipendentemente dal precedente esito; per tutelare gli interessi di coloro che avendo il medesimo brevetto privato di pilota di elicottero non sono stati ammessi, a domanda, alla frequentazione di ulteriori corsi per pilota e/o non hanno avuto possibilità di accedere alla specializzazione; si chiede inoltre di aprire la possibilità della doppia specializzazione per piloti e specialisti.

Certi nella soluzione del problema, si resta in attesa di un cortese riscontro, nel occasione si porgono cordiali saluti.

Roma, 10 Agosto 2006



IL SEGRETARIO GENERALE

(Antonio Brizzi)