



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

**OGGETTO :** *Verbale dei lavori del tavolo tecnico per la predisposizione degli elaborati in materia di ripartizione territoriale delle dotazioni organiche del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.*

*In data 19 maggio 2008 – alle ore 10.30, presso la Sala operativa di questo Dipartimento – si è tenuta la riunione conclusiva tra Amministrazione ed Organizzazioni Sindacali rappresentative del personale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, per le attività del tavolo tecnico, con l'obiettivo di formulare una proposta per la ripartizione territoriale delle dotazioni organiche del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.*

*Per l'Amministrazione sono presenti:*

- Ing. Gregorio Agresta Direttore Regionale della Calabria;
- Vice Prefetto Iolanda Rolli Dirigente dell'Area I della Direzione Centrale per le Risorse Umane;
- Ing Ugo D'Anna Ufficio I Gabinetto del Capo Dipartimento;
- Geom Eugenio Pepoli Ufficio Pianificazione e Programmazione.

*Per la parte sindacale sono presenti:*

- l'O.S. F. VV.F. CISL
- l'O.S. FP CGIL VVF.
- l'O.S. UIL PA VVF.
- l'O.S. RdB abbandona il tavolo tecnico durante la riunione
- l'O.S. CONFSAL
- l'OS AP VVF

*Nel corso delle numerose riunioni tenutesi presso la medesima sala sin dal settembre 2007, il tavolo tecnico ha proceduto ad elaborare delle tabelle generali per la ripartizione territoriale delle dotazioni organiche del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco e delle tabelle specifiche per le dotazioni delle sedi aeroportuali, dei nuclei specialistici e degli uffici centrali.*

*Preliminarmente il tavolo rileva che, l'attuale dotazione organica del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, è fissata dal decreto legislativo 13 ottobre 2005, n.217, incrementata dal*

D.L. 30.12.2005, n.272, convertito in legge 21.2.2006, n.49 e modificata dal decreto interministeriale n. 222 dell'08 maggio 2006, ed è pari a un totale di 34710 unità:

- 30708 operative ;
- 4002 svolgono attività amministrativo contabili e tecnico-informatiche.

Tale dispositivo di legge ha costituito quindi la cornice nella quale ci si è dovuti muovere.

Tale dotazione appare chiaramente insufficiente a garantire il regolare svolgimento di tutte le attività attribuite dalla legge al CNVVF nelle sedi di sua pertinenza.

Ad ogni buon fine, per recuperare efficacia soprattutto nelle attività di soccorso tecnico urgente, il tavolo propone la trasformazione a costo zero di 369 Ispettori Antincendio in 296 Capi Reparto e 73 Vigili Permanenti.

Questa operazione, unanimemente condivisa, consente i processi di standardizzazione nell'attribuzione del personale in buona parte delle sedi VF e la standardizzazione nell'attribuzione del personale ai nuclei specialistici ed alle sedi aeroportuali.

Si riportano quindi i punti qualificanti che hanno ispirato il lavoro:

- 1) Standardizzazione del personale con attribuzione di pari numero di vigili, capo squadra e capo reparto per analoga tipologia di sede di servizio, questo sia per le sedi centrali che per i distaccamenti misti e permanenti.
- 2) Standardizzazione di tutti i nuclei specialistici con attribuzione di pari numero di vigili, capo squadra e capo reparto per analoga tipologia di sede di nucleo; chiusura del terzo nucleo sommozzatori nelle regioni Toscana, Puglia, Emilia Romagna;
- 3) Apertura del secondo nucleo sommozzatori nella regione Calabria; apertura del nucleo elicotteri nella regione Calabria.
- 4) Standardizzazione di tutti i distaccamenti aeroportuali con attribuzione di pari numero di vigili, capo squadra e capo reparto per analoga categoria di sede aeroportuale con risparmio di circa 400 unità operative impiegate per le finalità di cui al punto 1.
- 5) Ottimizzazione del personale negli uffici centrali, con risparmio di personale nelle qualifiche di vigile del fuoco, capo squadra e capo reparto di circa 35 unità impiegate per le finalità di cui al punto 1.
- 6) Attribuzione di 4 unità di personale risparmiato, alle sedi centrali (fino alla categoria S3) con più di 3 distaccamenti terrestri, per i rimpiazzi.

- 7) *Attribuzione del personale risparmiato in aeroporti, uffici centrali e di quello derivante dalla trasformazioni dei 369 ispettori, a 12 distaccamenti già decretati ma ancora senza organico.*
- 8) *Riqualificazione con attribuzione di personale ad ulteriori 16 sedi distaccate al fine di riportarle ad una situazione aderente alle attuali necessità.*

*Utilizzando i criteri indicati, pur se con i distinguo sotto riportati, sono state elaborate le tabelle generali, per sedi aeroportuali, dei nuclei specialistici e degli uffici centrali allegate al presente verbale .*

*Il tavolo tecnico, alla luce delle considerazioni svolte durante i lavori, individua le seguenti priorità su cui porre l'attenzione nella prospettiva di un futuro potenziamento degli organici:*

- *aumento della categoria del porto di Cagliari;*
- *aumento della categoria dei distaccamenti di Afragola(NA), Cantù(CO), Scalea(CS), Monopoli(BA), .....*
- *.....*
- *.....*

*Per l'Amministrazione:*

*Dott. Ing Gregorio Agresta*

---

*Dott.ssa Iolanda Rolli*

---

*Per le Organizzazioni Sindacali:*

*F. VV.F. CISL*

---

*FP. CGIL VV.F.*

---

*UIL P.A.VV.F.*

---

*CONFSAL*

---

*CONFDIR AP*

---

*Roma, 16 maggio 2008*

**PROPOSTA SISTEMAZIONE PERSONALE OPERATIVO 20/06/2008**

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
<b>AGRIGENTO</b>	<b>S3b</b>	<b>64</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>			<b>4</b>					<b>1</b>			<b>113</b>
Canicatti'	D1	16	8	4													28
Lampedusa Aeroporto	A7	40	12	8													60
Lampedusa	M	12	4														16
Licata	D1	16	8	4													28
Sciacca	D1	16	8	4													28
S.Margherita B.	D1	16	8	4													28
<b>TOTALE AGRIGENTO</b>	<b>TOT</b>	<b>180</b>	<b>76</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>2</b>			<b>4</b>					<b>1</b>			<b>301</b>
<b>ALESSANDRIA</b>	<b>S3b</b>	<b>64</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>4</b>					<b>1</b>			<b>111</b>
Acqui Terme	D1	16	8	4													28
Casale Monferrato	D1	16	8	4													28
Novi Ligure	D1	16	8	4													28
Ovada	D1	16	8	4													28
Tortona	D1	16	8	4													28
<b>TOTALE ALESSANDRIA</b>	<b>TOT</b>	<b>144</b>	<b>68</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>4</b>					<b>1</b>			<b>251</b>
<b>ANCONA</b>	<b>S4</b>	<b>68</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>2</b>			<b>4</b>						<b>1</b>		<b>120</b>
Ancona Aeroporto	A8	52	12	8													72
Ancona Porto	P2	20	12	4													36
Fabriano	D2	20	12	4													36
Jesi	D2	20	12	4													36
Osimo	D1	16	8	4													28
Senigallia	D2	20	12	4													36
Arcevia	M																
<b>TOTALE ANCONA</b>	<b>TOT</b>	<b>216</b>	<b>96</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>2</b>			<b>4</b>						<b>1</b>		<b>364</b>
<b>DIR.REG. MARCHE</b>	<b>DIR</b>		<b>10</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>24</b>
Smz. Ancona	SMZ3	16	8	4													28
Centro Form. Ancona	CF				4												4
Nucleo TLC Macerata	TLC	3	2	1													6
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>62</b>
<b>AREZZO</b>	<b>S4</b>	<b>68</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>114</b>
Cortona	D1	16	8	4													28
Montevarchi	D1	16	8	4													28
Bibbiena	D1	16	8	4													28
<b>TOTALE AREZZO</b>	<b>TOT</b>	<b>116</b>	<b>52</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>198</b>
<b>ASCOLI PICENO</b>	<b>S1b</b>	<b>56</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>102</b>
Fermo	D2	20	12	4													36
S.Benedetto del Tronto	D2	20	12	4													36
Amandola	M	12	4														16
<b>TOTALE ASCOLI</b>	<b>TOT</b>	<b>108</b>	<b>56</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>2</b>		<b>1</b>	<b>3</b>					<b>1</b>			<b>190</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
ASTI	S2	56	24	8	4	2			3					1			98
Canelli	M																
TOTALE ASTI	TOT	56	24	8	4	2			3					1			98
AVELLINO	S2b	60	28	8	4	2			3					1			106
Grottaminarda	D1	16	8	4													28
Lioni	D1	16	8	4													28
Bisaccia	D1	16	8	4													28
Montella	D1	16	8	4													28
TOTALE AVELLINO	TOT	124	60	24	4	2			3					1			218
BARI	S8	132	64	20	15	4			9						1		245
Bari Aeroporto	A9	56	12	8													76
Bari Porto	P1	16	8	4													28
Barletta	D3	32	16	4													52
Putignano	D1	16	8	4													28
Altamura	D1	16	8	4													28
Monopoli	M	12	4														16
Molfetta	D1	16	8	4													28
Bari Carrassi	DTC																
Bari Fiera	DTC																
TOTALE BARI	TOT	296	128	48	15	4			9						1		501

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
DIR.REG. PUGLIA	DIR		14	2	6	2	1	1	3					1		1	31
Smz. Bari	SMZ3	16	8	4													28
Smz. Taranto	SMZ1	8	4	2													14
Nucleo TLC Bari	TLC	3	2	1													6
N.E. Bari	E	8	6	5	4	2											25
Centro Form. Bari	CF				4												4
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>108</b>
BELLUNO	S1b	56	28	8	4	2			3					1			102
Agordo	D1	16	8	4													28
Cortina d'A.	D1	16	8	4													28
Feltre	D1	16	8	4													28
Pieve di Cadore	D1	16	8	4													28
S.Stefano di Cadore	D1	16	8	4													28
<b>TOTALE BELLUNO</b>	<b>TOT</b>	<b>136</b>	<b>68</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>242</b>
BENEVENTO	S1b	56	28	8	4	2			3					1			102
S.Marco dei Cavoti	D1	16	8	4													28
Bonea	D1	16	8	4													28
Telese	D1	16	8	4													28
<b>TOTALE BENEVENTO</b>	<b>TOT</b>	<b>104</b>	<b>52</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>186</b>
BERGAMO	S4	68	28	8	7	2			5					1			119
Bergamo Aeroporto	A9	56	12	8													76
Clusone	D1	16	8	4													28
Zogno	D1	16	8	4													28
Dalmine	D2	20	12	4													36
<b>TOTALE BERGAMO</b>	<b>TOT</b>	<b>176</b>	<b>68</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>2</b>			<b>5</b>					<b>1</b>			<b>287</b>
BIELLA	S1	52	24	8	4	2			3					1			94
<b>TOTALE BIELLA</b>	<b>TOT</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>94</b>
BOLOGNA	S8	132	64	20	13	4			9						1		243
Bologna Aeroporto	A8	52	12	8													72
Budrio	D1	16	8	4													28
Casalecchio	D1	16	8	4													28
Imola	D3	32	16	4													52
Bologna Carlo Fava	DTC																
Pianoro	D1	16	8	4													28
Vergato	D1	16	8	4													28
<b>TOTALE BOLOGNA</b>	<b>TOT</b>	<b>280</b>	<b>124</b>	<b>48</b>	<b>13</b>	<b>4</b>			<b>9</b>						<b>1</b>		<b>479</b>
DIR.REG. EMILIA R.	DIR		14	2	6	2	1	1	3					1		1	31
Smz. Bologna	SMZ3	16	8	4													28
Smz. Ravenna	SMZ1	8	4	2													14
Nucleo TLC Bologna	TLC	3	2	1													6
N.E. Bologna	E	8	6	5	4	2											25

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
Centro Form. Bologna	CF				4												4
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>108</b>
<b>BRESCIA</b>	<b>S5</b>	<b>76</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>3</b>			<b>5</b>						<b>1</b>		<b>132</b>
Salò'	D2L	24	16	4													44
Darfo Boario Terme	D1	16	8	4													28
Brescia Aeroporto	A8	52	12	8													72
Manerbio	D1	16	8	4													28
GARDONE V. T	M	12	4														16
<b>TOTALE BRESCIA</b>	<b>TOT</b>	<b>196</b>	<b>76</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>3</b>			<b>5</b>						<b>1</b>		<b>320</b>
<b>BRINDISI</b>	<b>S2</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>2</b>			<b>4</b>					<b>1</b>			<b>104</b>
Brindisi Aeroporto	A8	52	12	8													72
Brindisi Porto	P1	16	8	4													28
Franca Villa Fontana	D1	16	8	4													28
Ostuni	D1	16	8	4													28
<b>TOTALE BRINDISI</b>	<b>TOT</b>	<b>156</b>	<b>60</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>2</b>			<b>4</b>					<b>1</b>			<b>260</b>
<b>CAGLIARI</b>	<b>S8</b>	<b>132</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>4</b>			<b>8</b>					<b>1</b>	<b>1</b>		<b>245</b>
Cagliari Aeroporto	A8	52	12	8													72
Cagliari Porto	P2	20	12	4													36
Iglesias	D1	16	8	4													28
Carbonia	D1	16	8	4													28
Sanluri	D1	16	8	4													28
San Vito	D1	16	8	4													28
<b>TOTALE CAGLIARI</b>	<b>TOT</b>	<b>268</b>	<b>120</b>	<b>48</b>	<b>15</b>	<b>4</b>			<b>8</b>					<b>1</b>	<b>1</b>		<b>465</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
DIR.REG. SARDEGNA	DIR		14	2	6	2		1	2					1		1	29
Smz. Cagliari	SMZ2	12	8	4													24
Smz. Sassari	SMZ2	12	8	4													24
Nucleo TLC Cagliari	TLC	3	2	1													6
N.E. Sassari	E	8	6	5	4	2											25
Nucleo TLC Sassari	TLC	2	1	1													4
TOTALE DIREZIONE	TOT	37	39	17	10	4		1	2					1		1	112
CALTANISSETTA	S1b	56	28	8	4	2			3					1			102
Gela	D3	32	16	4													52
Mussomeli	D1	16	8	4													28
Mazzerino	D1	16	8	4													28
TOTALE CALTANISSETTA	TOT	120	60	20	4	2			3					1			210
CAMPOBASSO	S1	52	24	8	4	2			3						1		94
Termoli	D1	16	8	4													28
S Croce Magliano	D1	16	8	4													28
TOTALE CAMPOBASSO	TOT	84	40	16	4	2			3						1		150
DIR.REG. MOLISE	DIR		10	2	3	1		1	2							1	20
Nucleo TLC Campobasso	TLC	2	1	1													4
TOTALE DIREZIONE	TOT	2	11	3	3	1		1	2							1	24
CASERTA	S3b	64	28	8	4	2			3					1			110
Aversa	D3	32	16	4													52
Mondragone	D1	16	8	4													28
Teano	D1	16	8	4													28
Pedimonte Matese	D1	16	8	4													28
TOTALE CASERTA	TOT	144	68	24	4	2			3					1			246
CATANIA	S8	132	64	20	15	4			9						1		245
Catania Aeroporto	A8	52	12	8													72
Catania Porto	P1	16	8	4													28
Adrano	D1	16	8	4													28
Caltagirone	D1	16	8	4													28
Riposto	D1	16	8	4													28
Acireale	D1	16	8	4													28
Paterno'	D1	16	8	4													28
Palagonia	M																
Randazzo	D1	16	8	4													28
Catania sud	DTC																
TOTALE CATANIA	TOT	296	132	56	15	4			9						1		513
CATANZARO	S1b	56	28	8	7	2			3						1		105
Chiaravalle	D1	16	8	4													28
Lametia Terme	D2	20	12	4													36



COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
Lametia T. Aeroporto	A8	52	12	8													72
Soverato	D1	16	8	4													28
Sellia M	D1	16	8	4													28
<b>TOTALE CATANZARO</b>	<b>TOT</b>	<b>176</b>	<b>76</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>2</b>			<b>3</b>						<b>1</b>		<b>297</b>
<b>DIR.REG. CALABRIA</b>	<b>DIR</b>		<b>14</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>31</b>
Smz. Reggio C.	SMZ3	16	8	4													28
Smz. Crotone.	SMZ1	8	4	2													14
N.E. Lamezia	E	8	6	5	4	2											25
Nucleo TLC Reggio C.	TLC	3	2	1													6
Centro Form. Lametia (CZ)	CF				4												4
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>108</b>
<b>CHIETI</b>	<b>S1b</b>	<b>56</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>102</b>
Casoli	D1	16	8	4													28
Lanciano	D1	16	8	4													28
Ortona	D1	16	8	4													28
Vasto	D1	16	8	4													28
<b>TOTALE CHIETI</b>	<b>TOT</b>	<b>120</b>	<b>60</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>214</b>
<b>COMO</b>	<b>S2</b>	<b>56</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>98</b>
Cantu'	D1	16	8	4													28
Menaggio	M	12	4														16
<b>TOTALE COMO</b>	<b>TOT</b>	<b>84</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>142</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
COSENZA	S1b	56	28	8	4	2			3					1			102
Castrovillari	D2	20	12	4													36
Paola	D2	20	12	4													36
Scalea	D1	16	8	4													28
Rossano	D1	16	8	4													28
Rende	D1	16	8	4													28
Corigliano C	D1																
TOTALE COSENZA	TOT	144	76	28	4	2			3					1			258
CREMONA	S1	52	24	8	4	2			3					1			94
Crema	D1	16	8	4													28
TOTALE CREMONA	TOT	68	32	12	4	2			3					1			122
CROTONE	S1	52	24	8	5	2			3					1			95
Ciro'	D1	16	8	4													28
Crotone Aeroporto	A6	40	12	8													60
Petilia Policastro	M	12	4														16
TOTALE CROTONE	TOT	120	48	20	5	2			3					1			199
CUNEO	S2b	60	28	8	5	2			3					1			107
Cuneo Aeroporto	A6	40	12	8													60
Alba	D1	16	8	4													28
Saluzzo	D1	16	8	4													28
Mondovi'	D1	16	8	4													28
TOTALE CUNEO	TOT	148	64	28	5	2			3					1			251
ENNA	S1b	56	28	8	4	2			3					1			102
Nicosia	D1	16	8	4													28
Piazza Armerina	D1	16	8	4													28
Leonforte	D1	16	8	4													28
TOTALE ENNA	TOT	104	52	20	4	2			3					1			186
FERRARA	S4	68	28	8	4	2			3					1			114
Cento	D1	16	8	4													28
Codigoro	D1	16	8	4													28
Porto Maggiore	D1	16	8	4													28
Comacchio	M	12	4														16
TOTALE FERRARA	TOT	128	56	20	4	2			3					1			214
FIRENZE	S8	132	64	20	11	4			9						1		241
Borgo S.Lorenzo	D1	16	8	4													28
Empoli	D2	20	12	4													36
Figline Valdarno	D1	16	8	4													28
Petrazzi	D1	16	8	4													28
Firenze Aeroporto	A6	40	12	8													60
Firenze Ovest	DTC																
Pontassieve	D1	16	8	4													28

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
Barberino Mugello	M	12	4														16
<b>TOTALE FIRENZE</b>	<b>TOT</b>	<b>268</b>	<b>124</b>	<b>48</b>	<b>11</b>	<b>4</b>			<b>9</b>						<b>1</b>		<b>465</b>
<b>DIR.REG. TOSCANA</b>	<b>DIR</b>		<b>14</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>		<b>1</b>	<b>3</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>31</b>
Smz. Firenze	SMZ2	12	8	4													24
Smz. Livorno	SMZ2	12	8	4													24
N.E. Arezzo	E	8	6	5	4	2											25
Nucleo TLC Firenze	TLC	3	2	1													6
Nucleo TLC Lucca	TLC	2	1	1													4
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>4</b>		<b>1</b>	<b>3</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>114</b>
<b>FOGGIA</b>	<b>S3b</b>	<b>64</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>110</b>
Cerignola	D1	16	8	4													28
Manfredonia	D1	16	8	4													28
S.Severo	D1	16	8	4													28
Vico del Gargano	D1	16	8	4													28
Lucera	D1	16	8	4													28
<b>TOTALE FOGGIA</b>	<b>TOT</b>	<b>144</b>	<b>68</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>250</b>
<b>FORLI'</b>	<b>S3b</b>	<b>64</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>112</b>
Forli' Aeroporto	A7	40	12	8													60
Cesena	D2	20	12	4													36
Rocca s.Casciano	D1	16	8	4													28
Bagno di Romagna	M	12	4														16
<b>TOTALE FORLI'</b>	<b>TOT</b>	<b>152</b>	<b>64</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>252</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
FROSINONE	S1b	56	28	8	4	2			3					1			102
Cassino	D2	20	12	4													36
Fiuggi	D1	16	8	4													28
Sora	D1	16	8	4													28
TOTALE FROSINONE	TOT	108	56	20	4	2			3					1			194
GENOVA	S9	176	100	20	16	5			11						1		329
Genova Aeroporto	A8	52	12	8													72
Genova Porto	P3	32	16	4													52
Busalla	D2	20	12	4													36
Chiavari	D2	20	12	4													36
Rapallo	D3	32	16	4													52
Genova Bolzaneto	DTC																
Genova Multedo	DTC																
Genova Est	DTC																
TOTALE GENOVA	TOT	332	168	44	16	5			11						1		577
DIR.REG. LIGURIA	DIR		14	2	6	2		1	2					1		1	29
Smz. Genova	SMZ3	16	8	4													28
N.E. Genova	E	8	6	5	4	2											25
Smz. La spezia	SMZ1	8	4	2													14
Nucleo TLC Genova	TLC	3	2	1													6
TOTALE DIREZIONE	TOT	35	34	14	10	4		1	2					1		1	102
GORIZIA	S1	52	24	8	7	2			3					1			97
Monfalcone	D2	20	12	4													36
Gorizia Aeroporto	A8	52	12	8													72
Grado	M	12	4														16
TOTALE GORIZIA	TOT	136	52	20	7	2			3					1			221
GROSSETO	S2b	60	28	8	4	2			3					1			106
Arcidosso	D1	16	8	4													28
Follonica	D1	16	8	4													28
Orbetello	D1	16	8	4													28
Scansano	M																
TOTALE GROSSETO	TOT	108	52	20	4	2			3					1			190
IMPERIA	S1	52	24	8	4	2			3					1			94
Sanremo	D3	32	16	4													52
Ventimiglia	D1	16	8	4													28
TOTALE IMPERIA	TOT	100	48	16	4	2			3					1			174
ISERNIA	S1	52	24	8	4	2			3					1			94
Agnone	D1	16	8	4													28
TOTALE ISERNIA	TOT	68	32	12	4	2			3					1			122

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
L'AQUILA	S1b	56	28	8	4	2			3						1		102
Avezzano	D2	20	12	4													36
Castel di Sangro	D1	16	8	4													28
Sulmona	D1	16	8	4													28
TOTALE L'AQUILA	TOT	108	56	20	4	2			3						1		194
DIR.REG. ABRUZZO	DIR		10	2	5	2		1	2							1	23
Smz. Teramo	SMZ3	16	8	4													28
N.E. Pescara	E	8	6	5	4	2											25
Nucleo TLC Chieti	TLC	3	2	1													6
TOTALE DIREZIONE	TOT	27	26	12	9	4		1	2							1	82
LA SPEZIA	S4	68	28	8	6	2			4					1			117
La Spezia Porto	P1	16	8	4													28
Brugnato	D1	16	8	4													28
Sarzana	D1	16	8	4													28
TOTALE LA SPEZIA	TOT	116	52	20	6	2			4					1			201
LATINA	S3b	64	28	8	6	2			3					1			112
Gaeta	D2	20	12	4													36
Gaeta Porto	P1	16	8	4													28
Terracina	D1	16	8	4													28
Aprilia	D1	16	8	4													28
TOTALE LATINA	TOT	132	64	24	6	2			3					1			232

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
LECCE	S2b	60	28	8	4	2			3					1			106
Maglie	D1	16	8	4													28
Gallipoli	D1	16	8	4													28
Tricase	D1	16	8	4													28
Veglie	D1	16	8	4													28
TOTALE LECCE	TOT	124	60	24	4	2			3					1			218
LECCO	S1	52	24	8	4	2			3					1			94
TOTALE LECCO	TOT	52	24	8	4	2			3					1			94
LIVORNO	S4	68	28	8	7	2			5						1		119
Livorno Porto	P3	32	16	4													52
Piombino	D1	16	8	4													28
Portoferraio	D1	16	8	4													28
Cecina	D1	16	8	4													28
TOTALE LIVORNO	TOT	148	68	24	7	2			5						1		255
LODI	S1	52	24	8	4	2			3					1			94
TOTALE LODI	TOT	52	24	8	4	2			3					1			94
LUCCA	S3	60	24	8	4	2			3					1			102
Castelnuovo G.	D1	16	8	4													28
Viareggio	D4	48	24	6													78
TOTALE LUCCA	TOT	124	56	18	4	2			3					1			208
MACERATA	S1b	56	28	8	4	2			3					1			102
Camerino	D1	16	8	4													28
Civitanova	D2	20	12	4													36
Tolentino	M	12	4														16
Visso	M	12	4														16
TOTALE MACERATA	TOT	116	56	16	4	2			3					1			198
MANTOVA	S1b	56	28	8	4	2			3					1			102
Suzzara	D1	16	8	4													28
Cast.ne delle Stiviere	D2	20	12	4													36
Viadana	D1	16	8	4													28
TOTALE MANTOVA	TOT	108	56	20	4	2			3					1			194
MASSA CARRARA	S1	52	24	8	4	2			3					1			94
Carrara	D2	20	12	4													36
Aulla	D1	16	8	4													28
TOTALE MASSA CARRARA	TOT	88	44	16	4	2			3					1			158
MATERA	S1	52	24	8	4	2			3					1			94
Ferrandina	D1	16	8	4													28

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
Policoro	D1	16	8	4													28
<b>TOTALE MATERA</b>	<b>TOT</b>	<b>84</b>	<b>40</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>150</b>
<b>MESSINA</b>	<b>S5</b>	<b>76</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>2</b>			<b>5</b>					<b>1</b>			<b>130</b>
Messina Porto	P2	20	12	4													36
Milazzo Porto	P1	16	8	4													28
Milazzo	D1	16	8	4													28
S.Agata Militello	D1	16	8	4													28
Taormina	D1	16	8	4													28
Patti	D1	16	8	4													28
Lipari	D1	16	8	4													28
Messina Nord	DTC																
<b>TOTALE MESSINA</b>	<b>TOT</b>	<b>192</b>	<b>88</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>2</b>			<b>5</b>					<b>1</b>			<b>334</b>
<b>MILANO</b>	<b>S12</b>	<b>412</b>	<b>232</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>7</b>			<b>19</b>					<b>1</b>	<b>1</b>		<b>719</b>
Milano Aeroporto	A8	52	12	8													72
Desio	D1	16	8	4													28
Gorgonzola	D1	16	8	4													28
Legnano	D1	16	8	4													28
Seregno	D1	16	8	4													28
Rho	D1	16	8	4													28
Monza	D2	20	12	4													36
Sesto S.Giovanni	D3	32	16	4													52
Milano Cuogo	DTC																
Milano Darwin	DTC																
Milano Marcello	DTC																
Milano Sardegna	DTC																
<b>TOTALE MILANO</b>	<b>TOT</b>	<b>596</b>	<b>312</b>	<b>64</b>	<b>19</b>	<b>7</b>			<b>19</b>					<b>1</b>	<b>1</b>		<b>1019</b>
<b>DIR. REGIONALE LOMBARDIA</b>	<b>DIR</b>		<b>14</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>31</b>
Smz. Milano	SMZ3	16	8	4													28
Nucleo TLC Milano	TLC	3	2	1													6
N.E. Varese	E	8	6	5	4	2											25
Centro Form. Dalmine (BG)	CF				4												4
Smz. Como	SMZ1	8	4	2													14
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>108</b>
<b>MODENA</b>	<b>S5</b>	<b>76</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>2</b>			<b>4</b>					<b>1</b>			<b>127</b>
Carpi	D2	20	12	4													36
Pavullo	D1	16	8	4													28
Sassuolo	D1	16	8	4													28
S. Felice sul Panaro	D1	16	8	4													28
Vignola	M	12	4														16
<b>TOTALE MODENA</b>	<b>TOT</b>	<b>156</b>	<b>68</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>2</b>			<b>4</b>					<b>1</b>			<b>263</b>
<b>NAPOLI</b>	<b>S11</b>	<b>364</b>	<b>210</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>6</b>			<b>15</b>					<b>1</b>	<b>1</b>		<b>639</b>
Napoli Aeroporto	A8	52	12	8													72
Napoli Porto	P3	32	16	4													52

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
Afragola	D1	16	8	4													28
Capri	D1	16	8	4													28
Castellamare di S.	D3	32	16	4													52
Ischia	D1	16	8	4													28
Nola	D2	20	12	4													36
Pozzuoli	D1	16	8	4													28
Sorrento	D1	16	8	4													28
Torre del Greco	D1	16	8	4													28
Napoli Mostra	DTC																
Napoli Vomero	DTC																
Napoli Scampia	DTC																
Napoli Ponticelli	DTC																
Napoli Orientale	DTC																
Napoli Centro Storico	DTC																
Napoli Pianura	DTC																
<b>TOTALE NAPOLI</b>	<b>TOT</b>	<b>596</b>	<b>314</b>	<b>64</b>	<b>22</b>	<b>6</b>			<b>15</b>					<b>1</b>	<b>1</b>		<b>1019</b>
<b>DIR.REG. CAMPANIA</b>	<b>DIR</b>		<b>14</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>31</b>
Smz. Napoli	SMZ3	16	8	4													28
Nucleo TLC Napoli	TLC	3	2	1													6
Centro Form. Napoli	CF				4												4
N.E. Salerno	E	8	6	5	4	2											25
Smz. Salerno	SMZ1	8	4	2													14
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>108</b>
<b>NOVARA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>94</b>
Arona	D1	16	8	4													28
Borgomanero	D1	16	8	4													28
<b>TOTALE NOVARA</b>	<b>TOT</b>	<b>84</b>	<b>40</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>150</b>
<b>NUORO</b>	<b>S1b</b>	<b>56</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>102</b>
Lanusei	D1	16	8	4													28
Macomer	D1	16	8	4													28
Siniscola	D1	16	8	4													28
Sorgono	D1	16	8	4													28
Tortoli	D1	16	8	4													28
<b>TOTALE NUORO</b>	<b>TOT</b>	<b>136</b>	<b>68</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>242</b>
<b>ORISTANO</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>94</b>
Ales	D1	16	8	4													28
Ghilarza	M	12	4														16
<b>TOTALE ORISTANO</b>	<b>TOT</b>	<b>80</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>138</b>
<b>PADOVA</b>	<b>S5</b>	<b>76</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>			<b>4</b>					<b>1</b>			<b>125</b>
Cittadella	D1	16	8	4													28
Este	D2	20	12	4													36
Piove di Sacco	D1	16	8	4													28
Abano Terme	D1	16	8	4													28



COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
TOTALE PADOVA	TOT	144	64	24	6	2			4					1			245
DIR. VENETO eTAA	DIR		14	2	6	2		1	3					1		1	30
Smz. Venezia	SMZ3	16	8	4													28
Smz. Vicenza	SMZ1	8	4	2													14
N.E.Venezia	E	8	6	5	4	2											25
Nucleo TLC Venezia	TLC	3	2	1													6
TOTALE DIREZIONE	TOT	35	34	14	10	4		1	3					1		1	103
<b>PALERMO</b>	<b>S9b</b>	<b>208</b>	<b>128</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>5</b>			<b>10</b>					<b>1</b>	<b>1</b>		<b>388</b>
Palermo Aeroporto	A8	52	12	8													72
Palermo Porto	P2	20	12	4													36
Partinico	D1	16	8	4													28
Petralia Soprana	D1	16	8	4													28
Termini Imerese	D1	16	8	4													28
Corleone	D1	16	8	4													28
Bagheria	D1	16	8	4													28
Palermo Brancaccio	DTC																
Palermo nord 1	DTC																
Palermo nord 2	DTC																
Palermo sud	DTC																
TOTALE PALERMO	TOT	360	192	52	15	5			10					1	1		636
DIR.REG. SICILIA	DIR		14	2	7	2		1	3					1		1	31
Smz. Palermo	SMZ2	12	8	4													24
Smz. Catania	SMZ2	12	8	4													24
Nucleo TLC Palermo	TLC	3	2	1													6
Nucleo TLC Catania	TLC	2	1	1													4
N.E. Catania	E	8	6	5	4	2											25
TOTALE DIREZIONE	TOT	37	39	17	11	4		1	3					1		1	114
PARMA	S3	60	24	8	6	2			4					1			105
Fidenza	D1	16	8	4													28
Parma Aeroporto	A7	40	12	8													60
Langhirano	D1	16	8	4													28
TOTALE PARMA	TOT	132	52	24	6	2			4					1			221
PAVIA	S2b	60	28	8	4	2			3					1			106
Vigevano	D2	20	12	4													36
Voghera	D1	16	8	4													28
Broni	M																
TOTALE PAVIA	TOT	96	48	16	4	2			3					1			170
PERUGIA	S5	76	28	8	7	2			5						1		127
Perugia Cavour	DTC																
Perugia Aeroporto	A6	40	12	8													60
Gaifana	D1	16	8	4													28

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
Assisi	D1	16	8	4													28
Citta' di Castello	D1	16	8	4													28
Foligno	D3	32	16	4													52
Gubbio	D1	16	8	4													28
Spoletto	D2	20	12	4													36
Todi	D1	16	8	4													28
<b>TOTALE PERUGIA</b>	<b>TOT</b>	<b>248</b>	<b>108</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>2</b>			<b>5</b>						<b>1</b>		<b>415</b>
<b>DIREZIONE REG. UMBRIA</b>	<b>DIR</b>		<b>10</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>2</b>								<b>20</b>
Nucleo TLC Perugia	TLC	2	1	1													4
Centro Form. Papigno (TR)	CF				4												4
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>2</b>							<b>1</b>	<b>28</b>
<b>PESARO</b>	<b>S3b</b>	<b>64</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>110</b>
Cagli	D1	16	8	4													28
Fano	D2	20	12	4													36
Nova Feltria	D1	16	8	4													28
Urbino	D2	20	12	4													36
Macerata Feltria	M																
<b>TOTALE PESARO</b>	<b>TOT</b>	<b>136</b>	<b>68</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>238</b>
<b>PESCARA</b>	<b>S5</b>	<b>76</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>2</b>			<b>4</b>					<b>1</b>			<b>128</b>
Pescara Aeroporto	A8	52	12	8													72
Loreto Aprutino	D1	16	8	4													28
Alanno	M	12	4														16
<b>TOTALE PESCARA</b>	<b>TOT</b>	<b>156</b>	<b>52</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>2</b>			<b>4</b>					<b>1</b>			<b>244</b>
<b>PIACENZA</b>	<b>S3b</b>	<b>64</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>110</b>
Fiorenzuola d'Arda	D1	16	8	4													28
Bobbio	M	12	4														16
Castel S Giovanni	M	12	4														16
<b>TOTALE PIACENZA</b>	<b>TOT</b>	<b>104</b>	<b>44</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>170</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
PISA	S4	68	28	8	7	2			4					1			118
Pisa Aeroporto	A9	56	12	8													76
Cascina	D1	16	8	4													28
Saline di Volterra	D1	16	8	4													28
S.Croce sull'Arno	D1	16	8	4													28
TOTALE PISA	TOT	172	64	28	7	2			4					1			278
PISTOIA	S1b	56	28	8	4	2			3					1			102
Montecatini	D2	20	12	4													36
Pescia	D1	16	8	4													28
S.Marcello P.	D1	16	8	4													28
TOTALE PISTOIA	TOT	108	56	20	4	2			3					1			194
PORDENONE	S2b	60	28	8	4	2			3					1			106
Maniago	D1	16	8	4													28
Spilimbergo	D1	16	8	4													28
S.Vito al Tagliamento	D1	16	8	4													28
TOTALE PORDENONE	TOT	108	52	20	4	2			3					1			190
POTENZA	S1b	56	28	8	4	2			3						1		102
Lauria	D2	20	12	4													36
Pescopagano	D1	16	8	4													28
Melfi	D1	16	8	4													28
Villa d'Agri	D1	16	8	4													28
TOTALE POTENZA	TOT	124	64	24	4	2			3						1		222
DIR.REG. BASILICATA	DIR		10	2	3	1		1	2							1	20
Nucleo TLC Potenza	TLC	2	1	1													4
TOTALE DIREZIONE	TOT	2	11	3	3	1		1	2							1	24
PRATO	S3	60	24	8	4	2			3					1			102
MONTEMURLO	D1	16	8	4													28
TOTALE PRATO	TOT	76	32	12	4	2			3					1			130
RAGUSA	S1	52	24	8	6	2			3					1			96
Modica	D1	16	8	4													28
Vittoria	D2	20	12	4													36
COMISO aeroporto	A7	40	12	8													60
TOTALE RAGUSA	TOT	128	56	24	6	2			3					1			220
RAVENNA	S3b	64	28	8	6	2			4					1			113
Ravenna Porto	P2	20	12	4													36
Faenza	D1	16	8	4													28
Lugo	D1	16	8	4													28
Cervia	M	12	4														16
TOTALE RAVENNA	TOT	128	60	20	6	2			4					1			221

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
REGGIO CALABRIA	S4	68	28	8	8	2			4						1		119
Reggio C. Aeroporto	A7	40	12	8													60
Palmi	D1	16	8	4													28
Polistena	D1	16	8	4													28
Siderno	D2	20	12	4													36
Melito Porto Salvo	D1	16	8	4													28
Gioiatauro Porto	P2	20	12	4													36
Bianco	D1	16	8	4													28
Villa San Giovanni	D1	16	8	4													28
Reggio C. Sud	DTC																
Rosarno	M																
TOTALE REGGIO CALABRIA	TOT	228	104	44	8	2			4						1		391
REGGIO EMILIA	S3b	64	28	8	4	2			3					1			110
Guastalla	D1	16	8	4													28
Castelnuovo ne' Monti	D1	16	8	4													28
S Ilario d'Enza	M	12	4														16
TOTALE REGGIO EMILIA	TOT	108	48	16	4	2			3					1			182
RIETI	S1	52	24	8	4	2			3					1			94
Posta	M	12	4														16
TOTALE RIETI	TOT	64	28	8	4	2			3					1			110

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
RIMINI	S1	52	24	8	7	2			3					1			97
Rimini Aeroporto	A8	52	12	8													72
Cattolica	D1	16	8	4													28
TOTALE RIMINI	TOT	120	44	20	7	2			3					1			197
ROMA	S13	584	300	24	24	8			20					1	1		962
Ciampino Aeroporto	A8	52	12	8													72
Fiumicino Aeroporto	A10	156	32	16													204
Anzio	D2	20	12	4													36
Bracciano	D2	20	12	4													36
Campagnano	D1	16	8	4													28
Civitavecchia	D2	20	12	4													36
Civitavecchia Porto	P2	20	12	4													36
Colleferro	D1	16	8	4													28
Frascati	D2	20	12	4													36
Marino	D2	20	12	4													36
Palestrina	D1	16	8	4													28
Pomezia	D2	20	12	4													36
Subiaco	D1	16	8	4													28
Tivoli	D2	20	12	4													36
Velletri	D2	20	12	4													36
Montelibretti	D2	20	12	4													36
Ladispoli	D1	16	8	4													28
Torvaianica	D1																
Roma Eur	DTC																
Roma La Rustica	DTC																
Roma Monte Mario	DTC																
Roma Nomentano	DTC																
Ostia	DTC																
Roma Ostiense	DTC																
Roma Prati	DTC																
Roma Fluviale	DTC																
Roma Tuscolano 1	DTC																
Roma Tuscolano 2	DTC																
Roma La Pisana	DTC																
Roma officine V. del Calice	DTC																
TOTALE ROMA	TOT	1072	504	108	24	8			20					1	1		1738
DIR.REG. LAZIO	DIR		14	2	6	2		1	3					1		1	30
Smz. Roma	SMZ3	16	8	4													28
Smz. Viterbo	SMZ1	8	4	2													14
Nucleo TLC Roma	TLC	6	3	2													11
TOTALE DIREZIONE	TOT	30	29	10	6	2		1	3					1		1	83
ROVIGO	S1	52	24	8	4	2			3					1			94
Adria	D1	16	8	4													28
Castelmassa	D1	16	8	4													28
TOTALE ROVIGO	TOT	84	40	16	4	2			3					1			150

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
SALERNO	S6	96	36	8	8	3			5						1		157
Nocera Inferiore	D2	20	12	4													36
Eboli	D2	20	12	4													36
Vallo della Lucania	D1	16	8	4													28
Maiori	D1	16	8	4													28
Sala Consilina	D1	16	8	4													28
Cilento	D1	16	8	4													28
Mercato san Severino	D1	16	8	4													28
Giffoni Valle Piana	M	12	4														16
Sarno	M	12	4														16
Salerno Città	DTC																
TOTALE SALERNO	TOT	240	108	36	8	3			5						1		401
SASSARI	S4	68	28	8	13	3			5						1		126
Alghero Aeroporto	A7	40	12	8													60
Alghero	D1	16	8	4													28
Costa Smeralda Aeroporto	A8	52	12	8													72
Olbia	D2	20	12	4													36
Olbia Porto	P1	16	8	4													28
Porto T. Porto	P2	20	12	4													36
Tempio Pausania	D1	16	8	4													28
Ozieri	D1	16	8	4													28
Bono	M	12	4														16
La Maddalena	M	12	4														16
Arzachena	D1	16	8	4													28
TOTALE SASSARI	TOT	304	124	52	13	3			5						1		502

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
SAVONA	S2b	60	28	8	6	2			3					1			108
Savona Porto	P1	16	8	4													28
Albenga	D3	32	16	4													52
Savona Aeroporto	A5	40	12	8													60
Finale ligure	D1	16	8	4													28
Cairo Montenotte	D1	16	8	4													28
Varazze	D1	16	8	4													28
TOTALE SAVONA	TOT	196	88	36	6	2			3					1			332
SIENA	S1b	56	28	8	4	2			3					1			102
Montalcino	D1	16	8	4													28
Montepulciano	D1	16	8	4													28
Piancastagnaio	D1	16	8	4													28
Poggibonsi	D1	16	8	4													28
TOTALE SIENA	TOT	120	60	24	4	2			3					1			214
SIRACUSA	S3b	68	28	8	6	2			4					1			117
Augusta	D2	20	12	4													36
Augusta Porto	P2	20	12	4													36
Lentini	D1	16	8	4													28
Noto	D1	16	8	4													28
Palazzolo Acreide	D1	16	8	4													28
TOTALE SIRACUSA	TOT	156	76	28	6	2			4					1			273
SONDRIO	S1b	56	28	8	4	2			3					1			102
Bormio	D1	16	8	4													28
Chiavenna	D1	16	8	4													28
Morbegno	D1	16	8	4													28
Tirano	D1	16	8	4													28
TOTALE SONDRIO	TOT	120	60	24	4	2			3					1			214
TARANTO	S5	76	28	8	8	2			5					1			128
Taranto Gobetti	DTC																
Taranto Aeroporto	A5	40	12	8													60
Martinafranca	D1	16	8	4													28
Taranto Porto	P1	16	8	4													28
Manduria	D1	16	8	4													28
Castellaneta	D1	16	8	4													28
TOTALE TARANTO	TOT	180	72	32	8	2			5					1			300
TERAMO	S1	52	24	8	4	2			3					1			94
Roseto degli A.	D1	16	8	4													28
Nereto	M	12	4														16
TOTALE TERAMO	TOT	80	36	12	4	2			3					1			138
TERNI	S2	56	24	8	4	2			3					1			98

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
Amelia	D1	16	8	4													28
Orvieto	D2	20	12	4													36
<b>TOTALE TERNI</b>	<b>TOT</b>	<b>92</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>162</b>
<b>TORINO</b>	<b>S10</b>	<b>268</b>	<b>164</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>6</b>			<b>14</b>					<b>1</b>	<b>1</b>		<b>487</b>
Torino Aeroporto	A9	56	12	8													76
Grugliasco	D2	20	12	4													36
Ivrea	D2	20	12	4													36
Pinerolo	D2	20	12	4													36
Susa	D1	16	8	4													28
Chieri	D1	16	8	4													28
Torino Lingotto	DTC																
Torino Stura	DTC																
<b>TOTALE TORINO</b>	<b>TOT</b>	<b>416</b>	<b>228</b>	<b>48</b>	<b>13</b>	<b>6</b>			<b>14</b>					<b>1</b>	<b>1</b>		<b>727</b>
<b>DIR.REG. PIEMONTE</b>	<b>DIR</b>		<b>14</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>30</b>
Smz. Torino	SMZ3	16	8	4													28
Nucleo TLC Torino	TLC	3	2	1													6
Centri For Varallo-Volpiano	CF				<b>6</b>												6
N.E. Torino	E	8	6	5	4	2											25
<b>TOTALE DIREZIONE</b>	<b>TOT</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>					<b>1</b>		<b>1</b>	<b>95</b>



COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
TRAPANI	S3b	64	28	8	10	2			4					1			117
Trapani Porto	P1	16	8	4													28
Trapani Aeroporto	A7	40	12	8													60
Alcamo	D1	16	8	4													28
Castelvetrano	D1	16	8	4													28
Marsala	D1	16	8	4													28
Mazara del Vallo	D1	16	8	4													28
Pantelleria Aeroporto	A7	40	12	8													60
TOTALE TRAPANI	TOT	224	92	44	10	2			4					1			377
TREVISO	S3b	64	28	8	6	3			4					1			114
Treviso Aeroporto	A7	40	12	8													60
Vittorio Veneto	D1	16	8	4													28
Castelfranco Veneto	D1	16	8	4													28
Conegliano	D1	16	8	4													28
Montebelluna	D1	16	8	4													28
Motta di Livenza	D1	16	8	4													28
TOTALE TREVISO	TOT	184	80	36	6	3			4					1			314
TRIESTE	S6	96	36	8	10	2			5						1		158
Trieste Porto	P2	20	12	4													36
Muggia	D2	20	12	4													36
Trieste Opicina	DTC																
TOTALE TRIESTE	TOT	136	60	16	10	2			5						1		230
DIR. REG.LE FRIULI V G	DIR		10	2	5	2		1	3								24
Smz. Trieste	SMZ3	16	8	4													28
Nucleo TLC Udine	TLC	3	2	1													6
TOTALE DIREZIONE	TOT	19	20	7	5	2		1	3							1	58
UDINE	S4	68	28	8	4	2			4					1			115
Cervignano	D1	16	8	4													28
Tarvisio	D1	16	8	4													28
Tolmezzo	D1	16	8	4													28
Gemona	D1	16	8	4													28
Cividale	M	12	4														16
TOTALE UDINE	TOT	144	64	24	4	2			4					1			243
VARESE	S4	68	28	8	7	3			5					1			120
Malpensa Aeroporto	A10	140	32	16													188
Busto Gallarate	D2	20	12	4													36
Luino	D1	16	8	4													28
Saronno	D2	20	12	4													36
Somma Lombarda	D1	16	8	4													28
Ispra	D1	16	8	4													28
TOTALE VARESE	TOT	296	108	44	7	3			5					1			464

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
<b>VENEZIA</b>	<b>S9</b>	<b>176</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>5</b>			<b>11</b>						<b>1</b>		<b>329</b>
Venezia Porto	P3	32	16	4													52
Venezia Aeroporto	A8	52	12	8													72
Chioggia	D1	16	8	4													28
Mira	D1	16	8	4													28
Portogruaro	D1	16	8	4													28
S.Dona' di Piave	D1	16	8	4													28
Iesolo	D1	16	8	4													28
Cavarzere	D1	16	8	4													28
Mirano	D1	16	8	4													28
Venezia Lido	DTC																
Venezia Marghera	DTC																
Venezia Mestre	DTC																
<b>TOTALE VENEZIA</b>	<b>TOT</b>	<b>372</b>	<b>184</b>	<b>60</b>	<b>16</b>	<b>5</b>			<b>11</b>						<b>1</b>		<b>649</b>
<b>VERBANIA</b>	<b>S1</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>94</b>
Domodossola	D2	20	12	4													36
<b>TOTALE VERBANIA</b>	<b>TOT</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>3</b>					<b>1</b>			<b>130</b>

COMANDO	TIPO	VIG.	C.S.	C.R.	ISP	SD	Dir G S	Dir M	Dir Op	Dg Gin Sport	Dg Sup G S	Dg Medici	Dg Sup Medici	Dg Op	Dg Sup Op	Dg Gen	TOT.
VERCELLI	S1	52	24	8	4	2			3					1			94
Varallo	D1	16	8	4													28
Livorno Ferraris	D1	16	8	4													28
TOTALE VERCELLI	TOT	84	40	16	4	2			3					1			150
VERONA	S5	76	28	8	9	2			5						1		129
Verona Aeroporto	A8	52	12	8													72
Bardolino Garda	D2L	24	16	4													44
Legnago	D2	20	12	4													36
TOTALE VERONA	TOT	172	68	24	9	2			5						1		281
VIBO	S1	52	24	8	6	2			3					1			96
Vibo Porto	P1	16	8	4													28
Serra S Bruno	D1	16	8	4													28
TOTALE VIBO	TOT	84	40	16	6	2			3					1			152
VICENZA	S3b	64	28	8	4	2			3					1			110
Arzignano	D1	16	8	4													28
Asiago	D1	16	8	4													28
Bassano del Grappa	D1	16	8	4													28
Lonigo	D1	16	8	4													28
Schio	D2	20	12	4													36
TOTALE VICENZA	TOT	148	72	28	4	2			3					1			258
VITERBO	S2	56	24	8	4	2			3					1			98
Civita Castellana	D1	16	8	4													28
Gradoli	D1	16	8	4													28
TOTALE VITERBO	TOT	88	40	16	4	2			3					1			154
Uffici centrali		126	195	42	112	38	4	7	98	1	1	2	2	24	21	5	678
TOTALE uffici centrali	TOT	126	195	42	112	38	4	7	98	1	1	2	2	24	21	5	678
<b>TOTALE</b>		<b>17266</b>	<b>8410</b>	<b>2918</b>	<b>957</b>	<b>337</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>591</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>118</b>	<b>46</b>	<b>23</b>	<b>30708</b>