

Uy. Cristoforo



MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO
PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE
Area pianificazione e controllo della formazione



Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
DCFORM
REGISTRO UFFICIALE - USCITA
Prot. n. DCFORM-AreallI- 0027461 del
21/09/2010

Alle Direzioni Regionali dei VVF
Loro Sedi
Alle Direzioni Centrali del Dipartimento
Loro Sedi
Agli Uffici Centrali del Dipartimento
Loro Sedi
Alle OO.SS
Loro Sedi

OGGETTO : Bando di selezione per aspiranti piloti di elicottero dei VVF

Vista la carenza di organico dei Nuclei Elicotteri, è bandita la procedura di selezione tra il personale operativo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco per l'ammissione al XIX corso base per PILOTA di ELICOTTERI VVF per un totale di 8 unità.

La distribuzione dei posti messi a concorso e le rispettive sedi dei Nuclei Elicotteri sono riportati nella Tabella che segue:

SEDI	SEDE Nucleo Elicotteri	POSTI in CONCORSO
<u>1</u>	AREZZO	n.2
<u>2</u>	BARI	n.1
<u>3</u>	PESCARA	n. 1
<u>4</u>	SASSARI	n.1
<u>5</u>	VARE SE	n.1
<u>6</u>	VENEZIA	n.2

Gli aspiranti al Corso dovranno indicare nella domanda di partecipazione la preferenza di due sedi tra quelle indicate nella tabella di cui sopra, rispettivamente come *prima e seconda* preferenza, di cui verrà tenuto conto nell'assegnazione in caso di superamento del Corso stesso.

Per la stesura della graduatoria di merito per la partecipazione al corso di Pilota di Elicotteri VVF, che si svolgerà a Frosinone presso il 72° Aerostormo dell'Aeronautica Militare, verranno valutati i

titoli come DM 27 del 25.5.2010 allegato al presente.

Il personale deve presentare la domanda di partecipazione alla selezione esclusivamente presso il proprio Ufficio di appartenenza compilando l'Allegato n.2 — DOMANDA di PARTECIPAZIONE alla PROCEDURA SELETTIVA per ASPIRANTI PILOTI di ELICOTTERI. L'Ufficio di appartenenza o il Comando Provinciale provvederà a raccogliere gli Allegati n.2, assicurandosi che siano tutti debitamente compilati dai candidati e provvederà a compilare l'elenco degli aspiranti secondo l'Allegato n.1 — RIEPILOGO del PERSONALE.

Entrambi gli Allegati dovranno recare la firma di attestazione del Comandante Provinciale o del Dirigente dell'Ufficio di appartenenza.

Per ogni sede verranno avviati alla selezione psico-attitudinale un numero di candidati pari al quadruplo della carenza evidenziata in tabella 1, secondo la graduatoria di merito. Tale selezione che si comporrà di una visita psico-attitudinale presso l'Area VI Medicina del Lavoro e Formazione Sanitaria della Direzione Centrale per la Formazione e di un test attitudinale presso apposita struttura dell'Arma Aeronautica.

Gli idonei alla selezione psico-attitudinale saranno convocati per essere sottoposti a visita medica presso l'Istituto Medico Legale dell'Aeronautica Militare per l'idoneità quali aspiranti piloti VF.

I candidati che abbiano superato la predetta visita medica, dovranno comprovare il possesso di requisiti e titoli dichiarati nella domanda di ammissione alla selezione, trasmettendo all'Area P.E.C., tramite Ufficio di appartenenza, copia dei documenti.

Ove, a seguito di selezione, risultasse non coperta la totalità dei posti messi a concorso, si procederà a nuova ricognizione tra il personale risultato idoneo nelle graduatorie delle singole sedi, ammettendolo alla formulazione di ulteriore domanda per le sedi disponibili.

I candidati dichiarati vincitori per le sedi per cui concorrono ed in regola con la prescritta documentazione, saranno ammessi a partecipare al XIX Corso basico per piloti di elicotteri VVF che si svolgerà a Frosinone presso il 72° Aerostormo dell'Aeronautica Militare ed avrà la durata di circa 8 mesi.

Al termine del corso, in funzione dei posti eventualmente resisi disponibili per l'esclusione di coloro i quali non abbiano superato il corso, si procederà alla revisione delle graduatorie. In conseguenza, il candidato, inizialmente risultato vincitore per il nucleo indicato in seconda opzione, potrebbe essere assegnato al Nucleo scelto come prima preferenza, per il quale, all'atto della formazione delle graduatorie non si fosse collocato in posizione utile.

Gli Allegati n. 1 e n.2, debitamente compilati, dovranno pervenire all' Area P.E.C. entro e non oltre il 10 Ottobre 2010, tramite le Direzioni Regionali che provvederanno a dare immediata diffusione

della presente presso i Comandi Provinciali dipendenti territorialmente e/o presso gli Uffici competenti, a raccogliere i prospetti dei rispettivi Comandi ed Uffici e ad inviarli con unica nota.

IL CAPO DIPARTIMENTO
(TRONCA)



**DOMANDA di PARTECIPAZIONE alla PROCEDURA SELETTIVA
per ASPIRANTI PILOTI ELICOTTERISTI**

Il sottoscritto

COGNOME	
NOIVLE	
QUALIFICA	
COMANDO o UFFICIO di appartenenza	
DIREZIONE REGIONALE	
DATA di NASCITA (successiva al 31.05.1980)	
DATA di immissione in SERVIZIO (anteriore al 31.05.2009)	
PROVINCIA di RESIDENZA ANAGRAFICA	

Chiede di partecipare alla selezione
per il NUCLEO ELICOTTERI di.....

Chiede, inoltre, quale SECONDA OPZIONE,
di partecipare alla selezione per il NUCLEO
ELICOTTERI di.....

A tal fine dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di Diploma di Scuola Media Superiore;
- di NON essere stato dimesso da analoghi precedenti corsi;
- di NON essere stato ammesso a corsi di altre specializzazioni Vigilfuoco;
- di NON essere in possesso di brevetti o titoli di altre specializzazioni Vigilfuoco.

Il sottoscritto, dichiara, inoltre, di essere in possesso dei seguenti titoli di preferenza:

.....
.....
.....

DATA

FIRMA

Per l'ufficio di appartenenza:

Data ricezione domanda:

VISTO DEL DIRIGENTE

Firma dell'impiegato:

Timbro

Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

IL CAPO DIPARTIMENTO

Vista la legge 13 maggio 1961, n°469 sull'Ordinamento dei Servizi Antincendi del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco;

Visto la legge n° 732 del 17/10/1986 che modifica gli articoli 744 e 748 del Codice della Navigazione, annoverando gli elicotteri del Corpo Nazionale dei VV.F. tra quelli di Stato;

Visto il Decreto del Ministro dell'Interno n° 8251 del 26/11/1986 istitutivo del registro degli Aeromobili del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco;

Visto l'art.13, 4°comma, della legge 5 dicembre 1988 n°521, concernente i requisiti e le modalità di svolgimento dei corsi per le abilitazioni sui vari tipi di aeromobile e per le qualificazioni professionali;

Visto il Decreto del Ministro dell'Interno n° 10838 del 23/04/1991 che fissa il Regolamento recante la disciplina dei requisiti per l'ammissione ai corsi teorico - pratici, per lo svolgimento degli stessi, per gli esami, il rilascio, il rinnovo, nonché le cause di revoca e di sospensione dei titoli per il personale pilota e specialista d'elicottero del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco;

Visto il Decreto del Ministro dell'Interno n°10863 del 07/05/1991 che stabilisce il Regolamento recante i requisiti e le modalità di svolgimento dei Corsi per le abilitazioni sui vari tipi di aeromobile e per le qualificazioni professionali del personale pilota e specialista di elicottero del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco;

Visto il Decreto il Ministro dell'Interno n° 219 fasc. n°29200 del 8 giugno 1998 di valorizzazione del personale VV.F. già in possesso di licenza e/o brevetto privato di pilota e specialista elicotterista ;

Ritenuto di dover aggiornare le categorie dei titoli da dover ammettere a valutazione per l'ammissione ai corsi di formazione di base per pilota di elicottero VV.F. e per specialista di elicottero VV.F..

Decreta

Art. 1

(Requisiti obbligatori)

Sono considerati requisiti obbligatori per l'ammissione alla selezione quelli già stabiliti dai Decreti n° 10838 del 23 aprile 1991 e n° 219 fasc.n° 219 dell'8 giugno 1998:

- appartenenza ai ruoli operativi del C.N.VV.F ;
- anzianità di servizio superiore ad un anno ;
- possesso del Diploma di Scuola Media Superiore ;
- età non superiore a 30 anni (ad eccezione del personale in possesso di brevetto privato o commerciale di pilota di elicottero o brevetto privato di specialista di elicottero, in corso di validità, per i quali il limite è elevabile a 35 anni) ;

Art. 2

(esclusione)

Sono considerati motivi di esclusione dalla selezione quelli già stabiliti dal D.M. n° 10838 :

- la dimissione da analoghi precedenti corsi ;
- l'ammissione a frequentare altri corsi di specializzazione VV.F. ;
- il possesso di brevetti e/o altre specializzazione VV.F. ;

Art. 3

(Valutazioni titoli)

Ai fini della selezione saranno valutati i titoli come di seguito riportati:

pilota di elicottero

LAUREA MAGISTRALE O SPECIALISTICA (durata complessiva 4/5 anni) IN SETTORI TECNICO-SCIENTIFICO	PUNTI 4
LICENZA DI PILOTA COMMERCIALE DI ELICOTTERO	PUNTI 4
BREVETTO DI PILOTA DI ELICOTTERO RILASCIATO DA CORPI DELLO STATO (civili e militari)	PUNTI 4
LAUREA O DIPLOMA DI LAUREA IN SETTORI TECNICO-SCIENTIFICO (durata di almeno 3 anni	PUNTI 2
DIPLOMA DI PERITO AERONAUTICO	PUNTI 1
CONOSCENZA LINGUA INGLESE DOCUMENTATA (almeno livello Intermedio)	PUNTI 1
ETA' INFERIORE AI 26 ANNI	PUNTI 1

specialista di elicottero

LAUREA MAGISTRALE O SPECIALISTICA (durata complessiva 4/5 anni) IN SETTORI TECNICO-SCIENTIFICO	PUNTI 4
POSSESSO DELLA LICENZA DI MANUTENTORE AERONAUTICO PER ELICOTTERI o CERTIFICATO DI IDONEITÀ TECNICA PER LA MANUTENZIONE DI ELICOTTERI	PUNTI 4

BREVETTO DI MANUTENTORE DI ELICOTTERO RILASCIATO DA CORPI DELLO STATO (civili e militari)	PUNTI 4
LAUREA O DIPLOMA DI LAUREA IN SETTORI TECNICO-SCIENTIFICO (durata di almeno 3 anni)	PUNTI 2
DIPLOMA DI PERITO AERONAUTICO	PUNTI 1
CONOSCENZA LINGUA INGLESE DOCUMENTATA (almeno livello Intermedio)	PUNTI 1
ETA' INFERIORE AI 26 ANNI	PUNTI 1

Sono considerate Lauree nel settore tecnico-scientifico ai fini dell'attribuzione del punteggio di cui sopra le seguenti:

Laurea in Ingegneria, Laurea in Architettura, Laurea in Fisica, Laurea in Matematica, Laurea in Chimica, Laurea in Informatica.

I punti attribuiti a Lauree e Diplomi non sono cumulabili. Pertanto, in caso di possesso di più titoli verrà preso in considerazione quello che produce il punteggio più alto.

Art. 4

(Titoli preferenziali)

A parità di punteggio, sono considerati **titoli di preferenza**, i seguenti indicati in ordine di importanza:

- possesso di licenza di pilota privato di elicottero ;
- residenza in una provincia sede di Nucleo Elicotteri scelta dal candidato e inclusa fra le sedi disponibili, almeno da 5 anni ;
- minore età anagrafica ;

Art. 5

(decorrenza dei titoli)

I suddetti requisiti e titoli devono essere posseduti alla data di scadenza di presentazione delle domande presso gli Uffici deputati.

Art.6

(commissione di valutazione dei titoli)

La Commissione di valutazione dei titoli è nominata dal Direttore Centrale per la Formazione ed è presieduta da un Dirigente della Direzione Centrale per la Formazione.

Art.7
(formazione della graduatoria utile)

Il personale in possesso dei titoli obbligatori di cui all'art. 1, non escluso dalla selezione per i motivi di cui all'art.2, sarà inserito in una graduatoria formata sulla base del punteggio ottenuto sommando i titoli di cui all'art. 3 tenendo conto di quanto previsto dall'art.4.

Art.7
(selezioni psico-attitudinali)

Il personale in graduatoria utile sarà avviato alle selezioni psico-attitudinali, che verranno effettuate sia da parte dell'Aeronautica Militare, sia dal Centro Sanitario Nazionale della Direzione Centrale per la Formazione.

Art.9
(ammessi a partecipare al corso di formazione per pilota o specialista di elicottero)

Il personale idoneo alle visite psico-attitudinale di cui all'art. 8 verrà avviato a visita medica presso l'Istituto Medico Legale dell'Aeronautica Militare per l'idoneità quali aspiranti piloti o specialistici di elicottero. I candidati che abbiano superato la predetta visita medica saranno nominati vincitori della selezione ad aspirante pilota o specialista di elicottero e ammessi a partecipare al relativo corso di formazione.

ROMA 25 MAG. 2010

IL CAPO DIPARTIMENTO

(TRONCA)


