



# **CO.NA.PO.** SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

## **Segreteria Generale**

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)  
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115 - Cell. 329-0692863  
e-mail Segretario Generale [antonio.brizzi@conapo.it](mailto:antonio.brizzi@conapo.it)  
e-mail ufficio legale [riccardo.boriassi@conapo.it](mailto:riccardo.boriassi@conapo.it)  
e-mail: [conapo.it@conapo.it](mailto:conapo.it@conapo.it) sito internet [www.conapo.it](http://www.conapo.it)

Roma, 22 Aprile 2010

Prot. n. 096/10

**Al Sig. Ministro degli Interni  
On. Roberto Maroni**

**Al Sig. Ministro delle Infrastrutture  
On. Altero MATTEOLI**

**Al Sott. di Stato con delega ai VV.F.  
Francesco Nitto PALMA**

**A S.E. il Capo Dipa. Vigili del Fuoco  
Pref. Francesco Paolo TRONCA**

**Al Capo del Corpo Naz. VV.F.  
Dott. Ing. Alfio PINI**

**Ai Sigg. Prefetti, ai Comandanti  
Provinciali Vigili del Fuoco e ai  
Dirett. ENAC, ENAV degli aeroporti  
Di Roma, Milano, Catania, Napoli,  
Torino, Sassari, Bologna, Cagliari,  
Pisa, Verona, Agrigento, Trapani,  
Treviso, Pescara, Brescia, Parma,  
Cuneo, Savona, Varese, Palermo,  
Genova, Forlì, Venezia, Bari, Brindisi  
Catanzaro, Gorizia, Ancona, Rimini,  
Bergamo, R. Calabria, Firenze,  
Taranto, Crotone e Perugia.**

**E, p.c. All'On. Presidente del Consiglio  
Silvio BERLUSCONI**

**A Tutti i Ministri della Repubblica**

**A tutti i Parlamentari**

**Ai Direttori degli uffici Ispettivi del  
Corpo Nazionale Vigili del F. Italia  
Settentrionale, Centrale e Sardegna  
Meridionale e Sicilia**

**Alla STAMPA**

Oggetto: **Richiesta di sospensione della circolare n. n.1190/3405/C del 27 luglio 2009 – aumento di organici VV.F. in tutti gli aeroporti italiani , con apertura di Distaccamenti VV.F. Permanenti terrestri nelle isole di Pantelleria, Lampedusa e Linosa.**

Eccellentissimi Sigg.

la circolare Ministeriale citata in oggetto, di fatto riduce ulteriormente il personale del Corpo Nazionale VV.F. presso le sedi aeroportuali, dove l'obiettivo principale di questi Distaccamenti è proprio quello di rendere un servizio di soccorso e lotta antincendi in ambito aeroportuale, ma ancor più di salvare in caso di incidente rilevante il maggior numero di vite umane.

Proprio in questi giorni siamo stati in lutto in tutta Europa, causa di un incidente aereo che ha decimato i vertici del Governo Polacco e dove noi tutti del Co.Na.Po. abbiamo condiviso questo lutto nel cuore.

La certezza è che l'assioma POS, sulla dotazione veicoli antincendio e sulla dotazione organica del personale rendono ancora più efficace ed efficiente il servizio antincendio aeroportuale, il venir meno o il ridurre uno di questi fattori, si tende di conseguenza ad abbassare gli standard ottimali di soccorso.

Con la nota protocollo n.1190/3405/C del 27 luglio 2009 il superiore Ministero ha teso ad individuare la nuova dotazione organica di personale necessario a svolgere il regolare servizio antincendio negli aeroporti, in funzione anche dei nuovi veicoli antincendio.

Da una attenta analisi questa O.S. denota una riduzione di personale in tutti gli aeroporti, tranne per l'aeroporto di Malpensa (HUB) dove si registra un leggero incremento di unità.

Appare del tutto chiaro ed evidente che se alla nuova dotazione organica prevista dalla sopracitata circolare, detraiamo le assenze a vario titolo del personale, come previsto da disposizioni ministeriali vigenti, abbiamo un numero di personale addetto all'emergenza aeroportuale al di sotto degli standard minimi operativi ottimali previsto dalla circolare emanata nel 2005.

E' implicito invece che quanto espressamente non citato nella presente, in riferimento alla "*dotazione organica minima ed ai tempi di intervento per la continuità del soccorso*", si fa riferimento alla circolare n.1934/3405/C del 9 novembre 2005, la quale nel tendere ad uniformare ed a rendere più efficiente il servizio in termini di addestramento, indicava **l'organico minimo per il servizio antincendio** in funzione della categoria dell'aeroporto precisando anche le unità previste per ogni veicolo.

La circolare emessa nel luglio 2009 nel richiamare l'attenzione dell'articolo 2 della legge 930/80, individua i Comandanti provinciali in sede locale gli unici responsabili del servizio antincendio aeroportuali e che dovranno anche predisporre l'immediato utilizzo di personale e dei mezzi, limitrofi all'aeroporto, per fornire il supporto indispensabile alle operazioni di soccorso, sostituendo il personale intervenuto nel primo istante, da personale fresco il quale deve obbligatoriamente raggiungere il luogo di intervento in un tempo stimato non superiore **ai quattro - cinque minuti**.

A nostro modesto avviso nessuno dei Comandi Provinciali in indirizzo ha Distaccamenti terrestri in grado di potere intervenire nei tempi previsti di 4/5 minuti.

L'applicazione di detta circolare avrebbe ripercussioni incalcolabili in caso di incidente aereo rilevante, soprattutto per quegli aeroporti come Pantelleria e Lampedusa, i quali oltre ad essere lontani dalla terra ferma oltre 100 miglia marine, non sono dotati di squadra di terra e che il dettato della circolare n.1934/3405/C del 9 novembre 2005, per quanto riguarda la continuità del soccorso e i tempi di intervento, non potrà mai essere rispettato.

In conclusione questa O.S. nel ribadire l'inapplicabilità della circolare emessa dal Dipartimento VV.F. in data 27 luglio 2009, per i motivi summenzionati, ne chiede l'immediata sospensione ed invita questa Amministrazione a predisporre dei piani di potenziamento di personali per quegli aeroporti i cui distaccamenti limitrofi si trovano oltre i tempi stimati, come previsto dalla circolare ministeriale del 2005.

Infine considerata la peculiarità del soccorso nonché l'alta specializzazione di cui è in possesso il personale aeroportuale si chiede che venga impiegato solo ed esclusivamente personale permanente e in nessun caso personale Volontario o precario proprio per l'alta professionalità che necessita in questi frangenti.

Per quanto sopra esposto si chiede l'immediata e inevitabile apertura dei distaccamenti terrestri composti da Vigili Permanenti nelle isole di Lampedusa, Pantelleria e Linosa.

Si capisce anche che questo numero di personale è un costo, allora considerato che i Vigili del Fuoco, sono agenti e ufficiali di Polizia giudiziaria e agenti di pubblica Sicurezza **di Stato** nel momento di attesa negli aeroporti vengano impiegati in attività di controllo e repressione della sicurezza come le altre forze di polizia inserite nell'art. 16 della L. 121/81.

In mancanza e in caso di incidenti aerei rilevanti, ove il soccorso riportasse dei ritardi, causati dalla mancanza di personale o non fossero state rispettate le norme previste ICAO, ENAV e ENAC questa O.S. riterrà responsabili dell'accaduto le SS.LL. in indirizzo, inoltre questa O.S. si sentirà a dar inizio a chiare ed incisive forme di protesta oltre ad informare le procure competenti.

In attesa di un cortese riscontro, si pongono distinti saluti.-



Il Segretario Generale CONAPO  
Sindacato Autonomo VVF  
C.S.E. Antonio BRIZZI

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Antonio Brizzi".