



**MINISTERO DELL'INTERNO  
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA  
CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE  
AREA COORDINAMENTO E SVILUPPO**

**Dipartimento dei Vigili del Fuoco del  
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
DCFORM  
REGISTRO UFFICIALE - USCITA  
Prot. n. DCFORM-Areal- 0030715 del 28/10/2011  
435|23. PT - FORMAZIONE PATENTI  
TERRESTRI**

**ROMA**

**Alle Direzioni Regionali VV.F.  
LORO SEDI**

**Ai Comandi Provinciali VV.F.  
LORO SEDI**

**OGGETTO: Chiarimenti attività Patenti Terrestri in ambito di corsi normali e speciali di 2°, 3° categoria e corsi normali di 4° categoria rivolti al personale permanente e volontario dei Vigili del Fuoco**

L'entrata in vigore del Testo Unico Patenti terrestri, ha dato luogo alla formulazione di molti quesiti da diversi Comandi inerenti l'oggetto.

In attesa della stesura della circolare applicativa riguardante la regolamentazione e lo svolgimento dei programmi didattici per i Corsi di 2°, 3° e 4° Categoria, le relative estensioni, le verifiche d'esame e la formazione, che ogni singolo Comando dovrà provvedere ad erogare ai propri autisti, si stabiliscono i criteri che regolamentano i Corsi su citati, limitatamente ai programmi, gli esami di verifica e l'addestramento.

## **OBIETTIVI FORMATIVI E PROGRAMMA DIDATTICO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF DI II° CATEGORIA**

**T.U. Patenti terrestri p.to 5.1-5.6**

Il percorso formativo richiesto per il conseguimento della Patente VF di II° categoria presuppone il conseguimento della patente terrestre di I° categoria.

Per l'acquisizione delle competenze e delle abilità necessarie per la conduzione del mezzo, è prevista la partecipazione ed il superamento di apposito corso di 144 ore (4 settimane), attuato secondo il programma standard e tenuto da personale Istruttore VF abilitato all'erogazione del modulo formativo.

Il modulo di guida su terreno non preparato, dovrà essere tenuto da personale istruttore abilitato all'erogazione del modulo stesso, qualora non disponibili, il Comando dovrà attivarsi presso la scrivente Direzione Centrale che provvederà a fornirgli per quell'unica settimana di Corso gli istruttori necessari abilitati.

Al termine del corso suddetto, il discente acquisterà le abilità e le competenze necessarie per:

Conoscenza ragionata delle norme di circolazione e segnaletica stradale;  
Conoscenza delle norme di comportamento, sanzioni, incidenti stradali;  
Conoscenza delle nozioni di Tecnica automobilistica, masse, carichi, misure; norme sui trasporti;  
Conoscenza caratteristiche di ABP, APS, e altri mezzi di soccorso;  
Conoscenza dei pericoli per la guida in particolari condizioni psico-fisiche  
Capacità di Guida mezzi leggeri VF anche trainanti rimorchi leggeri in servizio di soccorso tecnico urgente;  
Capacità di Guida mezzi pesanti VF non in servizio di soccorso tecnico urgente;  
Capacità di Guida mezzi 4X4 su terreno non preparato.

L'acquisizione di tali competenze da parte del discente è obbiettivo dell'attività didattica che nell'arco delle quattro settimane previste deve svolgersi nel rispetto del programma riportato nell'**Allegato A1** e come previsto dal calendario settimanale riportato nell'**Allegato A1.1**

# **OBIETTIVI FORMATIVI E PROGRAMMA DIDATTICO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF DI III° CATEGORIA**

**T.U. Patenti terrestri p.to 5.2-5.7**

CONAPO

Il percorso formativo richiesto per il conseguimento della Patente VF di III° categoria presuppone il conseguimento della patente terrestre di II° categoria.

Per l'acquisizione delle competenze e delle abilità necessarie per la conduzione del mezzo, è prevista la partecipazione ed il superamento di apposito corso di 36 ore (1 settimana), attuato secondo il programma standard e tenuto da personale Istruttore VF abilitato all'erogazione del modulo formativo.

Al termine del corso suddetto, il discente acquisterà le abilità e le competenze necessarie per:

Conoscenza degli aggiornamenti sul Codice della strada;

Conoscenza dei pericoli per la guida in particolari condizioni psico-fisiche e durante interventi di soccorso tecnico urgente;

Conoscenza delle nozioni di tecnica automobilistica, masse, carichi, misure, norme sui trasporti;

Conoscenza circolari, legislazione: manutenzione, verifiche e collaudi periodici

Capacità di guida dei mezzi pesanti VF anche trainanti rimorchi leggeri in servizio di soccorso tecnico urgente.

L'acquisizione di tali competenze da parte del discente è obbiettivo dell'attività didattica che nell'arco delle cinque giornate previste deve svolgersi nel rispetto del programma riportato nell'**allegato A2** e come previsto dal calendario settimanale riportato nell' **Allegato A2.1**

# **OBIETTIVI FORMATIVI E PROGRAMMA DIDATTICO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF DI IV° CATEGORIA**

**T.U. Patenti terrestri p.to 5.3-5.8**

Il percorso formativo richiesto per il conseguimento della Patente VF di IV° categoria presuppone il conseguimento della patente terrestre di III° categoria.

Per l'acquisizione delle competenze e delle abilità necessarie per la conduzione del mezzo, è prevista la partecipazione ed il superamento di apposito corso di 72 ore (2 settimane), attuato secondo il programma standard e tenuto da personale Istruttore VF abilitato all'erogazione del modulo formativo.

Al termine del corso suddetto, il discente acquisterà le abilità e le competenze necessarie per:

Conoscenza delle nozioni di tecnica automobilistica, masse, carichi, misure, norme sui trasporti;

Capacità di guida dei mezzi VF anche trainanti rimorchi pesanti in servizio di soccorso tecnico urgente..

L'acquisizione di tali competenze da parte del discente è obbiettivo dell'attività didattica che nell'arco delle cinque giornate previste deve svolgersi nel rispetto del programma riportato nell'**allegato A3** e come previsto dal calendario settimanale riportato nell' **Allegato A3.1**



CONAPO

**OBIETTIVI FORMATIVI E PROGRAMMA DIDATTICO PER IL  
CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF DI II°  
CATEGORIA  
– CORSO SPECIALE  
T.U. Patenti terrestri p.to 5.4-5.9**

Il percorso formativo richiesto per il conseguimento della Patente VF di II° categoria – Corso Speciale - per il personale permanente e volontario presuppone il possesso di patente di guida civile C o D e della patente VF di I° categoria.

Per l'acquisizione delle competenze e delle abilità necessarie per la conduzione del mezzo, è prevista la partecipazione ed il superamento di apposito corso di 108 ore (3 settimane), attuato secondo il programma standard e tenuto da personale Istruttore VF abilitato all'erogazione del modulo formativo.

Il modulo di guida su terreno non preparato, dovrà essere tenuto da personale istruttore abilitato all'erogazione del modulo stesso, qualora non disponibili, il Comando dovrà attivarsi presso la scrivente Direzione Centrale che provvederà a fornirgli per quell'unica settimana di Corso gli istruttori necessari abilitati.

Al termine del corso suddetto, il discente acquisterà le abilità e le competenze necessarie per:

Conoscenza ragionata delle norme di circolazione e segnaletica stradale;  
Conoscenza delle norme di comportamento, sanzioni, incidenti stradali;  
Conoscenza delle nozioni di Tecnica automobilistica, masse, carichi, misure; norme sui trasporti;  
Conoscenza caratteristiche di APS, ABP e altri mezzi di soccorso;  
Conoscenza dei pericoli per la guida in particolari condizioni psico-fisiche e di elementi di psicologia viaria;  
Capacità di Guida mezzi pesanti VF anche trainanti rimorchi leggeri non in servizio di soccorso tecnico urgente;  
Capacità di Guida mezzi 4X4 su terreno non preparato.

L'acquisizione di tali competenze da parte del discente è obiettivo dell'attività didattica che nell'arco delle quindici giornate previste deve svolgersi nel rispetto del programma riportato nell'**allegato A4** e come previsto dal calendario settimanale riportato nell' **Allegato A4.1**

**OBIETTIVI FORMATIVI E PROGRAMMA DIDATTICO PER IL  
CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF DI III°  
CATEGORIA  
– CORSO SPECIALE  
T.U. Patenti terrestri p.to 5.5-5.10**

Il percorso formativo richiesto per il conseguimento della Patente VF di III° categoria – Corso Speciale - per il personale permanente e volontario presuppone il possesso di patente di guida civile C e D e della patente VF di I° o II° categoria.

Per l'acquisizione delle competenze e delle abilità necessarie per la conduzione del mezzo, è prevista la partecipazione ed il superamento di appositi corsi di 36 ore (1 settimana) per il personale in possesso di patente VF di II° categoria (Corso normale. di 3° cat.) o di 108 ore (3 settimane) per il personale in possesso di patente VF di I° categoria, attuati secondo i programmi standard tenuti da personale Istruttore VF abilitato all'erogazione del modulo formativo.

Il modulo di guida su terreno non preparato, dovrà essere tenuto da personale istruttore abilitato all'erogazione del modulo stesso, qualora non disponibili, il Comando dovrà attivarsi presso la scrivente Direzione Centrale che provvederà a fornirgli per quell'unica settimana di Corso gli istruttori necessari abilitati.

Al termine dei corsi suddetti, il discente acquisterà le abilità e le competenze necessarie per:

Conoscenza degli aggiornamenti sul Codice della strada;  
Conoscenza dei pericoli per la guida in particolari condizioni psico-fisiche e durante interventi di soccorso tecnico urgente;  
Conoscenza delle nozioni di tecnica automobilistica, masse, carichi, misure, norme sui trasporti;  
Conoscenza circolari, legislazione: manutenzione, verifiche e collaudi periodici

Capacità di guida dei mezzi pesanti VF anche trainanti rimorchi leggeri in servizio di soccorso tecnico urgente.  
Capacità di Guida mezzi 4X4 su terreno non preparato.

L'acquisizione di tali competenze da parte del discente è obbiettivo dell'attività didattica che nell'arco delle cinque (per il personale in possesso di II cat.) o quindici (per il personale in possesso di I cat.) giornate previste deve svolgersi nel rispetto dei programmi riportati negli allegati A3 o A5, e come previsto dal calendario settimanale riportato nell' Allegati A3.1 o A5.1

## **ARTICOLAZIONE DEL CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF DI II° CATEGORIA MODALITA' DI VERIFICA FINALE**

**T.U. Patenti terrestri p.to 5.1-5.6**

L'acquisizione delle competenze per il conseguimento della Patente VF di II° categoria è attestata dal superamento di apposito corso della durata di 20 giorni ( 144 ore complessive, comprensive di verifica finale ) attuato secondo programma standard e tenuto da uno staff di istruttori V.F. abilitati alla somministrazione del pacchetto didattico specifico.

Ciascun corso dovrà prevedere un team Istruttori quantificabile in funzione del numero di allievi, nel rispetto del rapporto di:

- 2 docenti durante lo svolgimento della fase teorica;
- di 1:4 fra istruttori e discenti nella fase pratica;
- un Istruttore, con mansione di coordinatore tecnico/didattico (Tutor);
- un automezzo ogni istruttore.

La verifica finale dell'acquisizione degli obiettivi didattici da parte del discente deve essere articolata su due prove in fase teorica e tre prove in fase pratica, come indicato nel pacchetto didattico.

La commissione d'esame nominata è composta da un presidente e due componenti; per la valutazione tecnica dei discenti dovrà avvalersi di Istruttori di guida patenti terrestri abilitati all'erogazione del pacchetto didattico specifico.

Il corso si intende superato qualora il candidato abbia ottenuto un punteggio minimo di 18/30 in ciascuna delle cinque prove di esame riportate nell'allegato A1 di cui al punto 10.2 del T.U.

In caso di esito non favorevole delle prove di verifica finali, il discente potrà essere ammesso alle successive edizioni del corso.

## **ARTICOLAZIONE DEL CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF DI III° CATEGORIA E MODALITA' DI VERIFICA FINALE**

**T.U. Patenti terrestri p.to 5.2-5.7**

L'acquisizione delle competenze per il conseguimento della Patente VF di III° categoria è attestata dal superamento di apposito corso della durata di 5 giorni ( 36 ore complessive, comprensive di verifica finale ) attuato secondo programma standard e tenuto da uno staff di istruttori V.F. abilitati alla somministrazione del pacchetto didattico specifico.

Ciascun corso dovrà prevedere un team Istruttori quantificabile in funzione del numero di allievi, nel rispetto del rapporto di:

- 2 docenti durante lo svolgimento della fase teorica;
- di 1:4 fra istruttori e discenti nella fase pratica;
- un Istruttore, con mansione di coordinatore tecnico/didattico (Tutor);
- un automezzo ogni istruttore.

La verifica finale dell'acquisizione degli obiettivi didattici da parte del discente deve essere articolata su una prova in fase teorica e due prove in fase pratica, come indicato nel pacchetto didattico .

La commissione d'esame nominata è composta da un presidente e due componenti; per la valutazione tecnica dei discenti dovrà avvalersi di Istruttori di guida patenti terrestri abilitati all'erogazione del pacchetto didattico specifico.

Il corso si intende superato qualora il candidato abbia ottenuto un punteggio minimo di 18/30 in ciascuna delle tre prove di esame riportate nell'allegato A2 di cui al punto 10.2 del T.U.

In caso di esito non favorevole delle prove di verifica finali, il discente potrà essere ammesso alle successive edizioni del corso.

## **ARTICOLAZIONE DEL CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF DI IV° CATEGORIA E MODALITA' DI VERIFICA FINALE**

**T.U. Patenti terrestri p.to 5.35.8**

L'acquisizione delle competenze per il conseguimento della Patente VF di IV° categoria è attestata dal superamento di apposito corso della durata di 10 giorni ( 72 ore complessive, comprensive di verifica finale ) attuato secondo programma standard e tenuto da uno staff di istruttori V.F. abilitati alla somministrazione del pacchetto didattico specifico.

Ciascun corso dovrà prevedere un team Istruttori quantificabile in funzione del numero di allievi, nel rispetto del rapporto di:

- 2 docenti durante lo svolgimento della fase teorica;
- di 1:3 fra istruttori e discenti nella fase pratica;
- un Istruttore, con mansione di coordinatore tecnico/didattico (Tutor);
- un automezzo ogni istruttore.

La verifica finale dell'acquisizione degli obiettivi didattici da parte del discente deve essere articolata su una prova in fase teorica e due prove in fase pratica, come indicato nel pacchetto didattico.

La commissione d'esame nominata è composta da un presidente e due componenti; per la valutazione tecnica dei discenti dovrà avvalersi di Istruttori di guida patenti terrestri abilitati all'erogazione del pacchetto didattico specifico.

Il corso si intende superato qualora il candidato abbia ottenuto un punteggio minimo di 18/30 in ciascuna delle tre prove di esame riportate nell'allegato A3 di cui al punto 10.2 del T.U.

In caso di esito non favorevole delle prove di verifica finali, il discente potrà essere ammesso alle successive edizioni del corso.

## **ARTICOLAZIONE DEL CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF DI II° CATEGORIA "CORSO SPECIALE" E MODALITA' DI VERIFICA FINALE**

**T.U. Patenti terrestri p.to 5.4-5.9**

L'acquisizione delle competenze per il conseguimento della Patente VF di II° categoria è attestata dal superamento di apposito corso della durata di 15 giorni ( 108 ore complessive, comprensive di verifica finale ) attuato secondo programma standard e tenuto da uno staff di istruttori V.F. abilitati alla somministrazione del pacchetto didattico specifico.

Ciascun corso dovrà prevedere un team Istruttori quantificabile in funzione del numero di allievi, nel rispetto del rapporto di:

- 2 docenti durante lo svolgimento della fase teorica;
- di 1:4 fra istruttori e discenti nella fase pratica;
- un Istruttore, con mansione di coordinatore tecnico/didattico (Tutor);
- un automezzo ogni istruttore.

La verifica finale dell'acquisizione degli obiettivi didattici da parte del discente deve essere articolata su due prove in fase teorica e tre prove in fase pratica, come indicato nel pacchetto didattico.

La commissione d'esame nominata è composta da un presidente e due componenti; per la valutazione tecnica dei discenti dovrà avvalersi di Istruttori di guida patenti terrestri abilitati all'erogazione del pacchetto didattico specifico.

Il corso si intende superato qualora il candidato abbia ottenuto un punteggio minimo di 18/30 in ciascuna delle cinque prove di esame riportate nell'allegato A4 di cui al punto 10.2 del T.U.

In caso di esito non favorevole delle prove di verifica finali, il discente potrà essere ammesso alle successive edizioni del corso.

# ARTICOLAZIONE DEL CORSO PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA VF DI III° CATEGORIA "CORSO SPECIALE" E MODALITA' DI VERIFICA FINALE

T.U. Patenti terrestri p.to 5.5-5.10

L'acquisizione delle competenze per il conseguimento della Patente VF di III° categoria è attestata dal superamento di apposito corso della durata di 15 giorni ( 108 ore complessive, comprensive di verifica finale ) attuato secondo programma standard e tenuto da uno staff di istruttori V.F. abilitati alla somministrazione del pacchetto didattico specifico.

Ciascun corso dovrà prevedere un team Istruttori quantificabile in funzione del numero di allievi, nel rispetto del rapporto di:

- 2 docenti durante lo svolgimento della fase teorica;
- di 1:4 fra istruttori e discenti nella fase pratica;
- un Istruttore, con mansione di coordinatore tecnico/didattico (Tutor);
- un automezzo ogni istruttore.

La verifica finale dell'acquisizione degli obiettivi didattici da parte del discente deve essere articolata su due prove in fase teorica e tre prove in fase pratica, come indicato nel pacchetto didattico.

La verifica finale dell'acquisizione degli obiettivi didattici da parte del discente deve essere articolata su due prove in fase teorica e tre prove in fase pratica, come indicato nel pacchetto didattico.

La commissione d'esame nominata è composta da un presidente e due componenti; per la valutazione tecnica dei discenti dovrà avvalersi di Istruttori di guida patenti terrestri abilitati all'erogazione del pacchetto didattico specifico.

Il corso si intende superato qualora il candidato abbia ottenuto un punteggio minimo di 18/30 in ciascuna delle cinque prove di esame riportate nell'allegato A5(per i candidati in possesso di patente di I CAT.), A2 (per i candidati in possesso di patente di II CAT.) di cui al punto 10.2 del T.U.

In caso di esito non favorevole delle prove di verifica finali, il discente potrà essere ammesso alle successive edizioni del corso.

## FORMAZIONE MACCHINA

Gli uffici di Formazione del personale di tutti i Comandi Provinciali e delle Direzioni Regionali, dovranno provvedere a redigere un apposito libretto personale (di cui si allega copia) per tutti gli autisti in carico, il quale dovrà essere inserito nella cartella personale di ogni dipendente che abbia una patente ministeriale superiore alla 1° categoria.

Il libretto sopra citato, risulta necessario, in quanto con esso, si riesce a verificare se ogni autista di mezzi pesanti, ha ricevuto l'informazione e la formazione su ogni singolo automezzo prima che lo stesso possa utilizzarlo, nel rispetto di quanto disposto anche per il personale VF dal decreto 81/08 in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro.

Tutti gli autisti, prima di poter utilizzare qualsiasi automezzo di massa complessiva a pieno carico superiore a 3.5 tonnellate, dovranno avere annotato sul proprio libretto personale, la certificazione a cura dell'Istruttore Patenti Terrestri attestante l'avvenuta formazione macchina, in modo tale di essere certi che ognuno di essi, sia stato informato e formato alla conoscenza e alla conduzione di ogni singolo mezzo.

In quei Comandi Provinciali/Direzioni Regionali dove non esista ancora la figura dell'Istruttore Patenti terrestri, sarà cura del Comando Provinciale/Direzione Regionale, richiedere tale certificazione tramite un Istruttore Patenti Terrestri del Comando/Direzione VF limitrofo.

Entro il 30/06/2012 tutti i Comandi Provinciali/Direzioni Regionali, dovranno provvedere alla compilazione del sopra citato libretto.

BA/MM/vm

IL DIRETTORE CENTRALE  
(AGRESTA)

**Corso Normale per il conseguimento della patente di seconda categoria, per il personale in possesso di patente civile di categoria B da almeno mesi 6**

PROGRAMMA DIDATTICO: ore totali 144 (4 settimane)

**Rapporto Docenti:discenti = 1:4**

TEORIA

	Presentazione corso:	1
1	Strade e veicoli-Segnaletica-Norme generali di comportamento- Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso- Guida sicura ed ecologica- Documenti, assicurazioni ed incidenti-	7
2	Motore a benzina, organi ausiliari-Motore diesel-organi di trasmissione	8
3	Sospensioni, organi di direzione, organi di rotolamento-Organi e sistemi di frenatura per veicoli pesanti-Tecnologia ed elettronica applicate	8
4	Principi di idraulica e pompe antincendio:	8
5	Guida mezzi 4x4 su terreno non preparato :	6
	<b>Totale ore teoria</b>	<b>38</b>

PRATICA

6	Guida mezzi 4x4 su terreno non preparato	23
7	Manutenzione mezzi	8
8	Utilizzo delle pompe centrifughe	8
9	Manovra automezzo con rimorchio leggero al traino	8
10	Guida dinamica con un minimo di 10 ore per ciascun discente	44
	<b>Totale esercitazioni pratiche</b>	<b>86</b>
	<b>Esami</b>	<b>15</b>
	<b>Totale ore (periodi)</b>	<b>144</b>

## Contenuti del Programma

### 1 – ( Dal punto 1 al punto 6 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat.)

---

- 1.1 Strade, 1.2 Classificazione tecnica delle strade, 1.3 Informazioni sulla carta di circolazione, 1.4 Limiti di sagoma, 1.5 Limiti di massa, 1.6 Obblighi di legge legati alle dimensioni e alle masse dei veicoli, 1.7 Dispositivi di equipaggiamento per veicoli professionali
- 2.1 Segnali di pericolo, 2.2 Segnali di precedenza, 2.3 Segnali di divieto, 2.4 Segnali di fermata/ di sosta e di parcheggio, 2.5 Segnali di obbligo, 2.6 Segnali di indicazione, 2.7 Segnali complementari, 2.8 Pannelli integrativi, 2.9 Lanterne semaforiche, 2.10 Segnalazione degli agenti, 2.11 Segnaletica orizzontale, 2.12
- 3.1 Regolazione della velocità, 3.2 Dispositivi luminosi obbligatori e loro uso, 3.3 Dispositivi di sicurezza installati sui veicoli, 3.4 Precedenze
- 4.1 Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso
- 5.1 Carte stradali e navigatori GPS, 5.2 Inquinamento e riduzione dei consumi, 5.3 Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo, 5.4 Guida sicura nelle gallerie stradali, 5.6 Ecoguida
- 6.1 Patenti di servizio VF, 6.2 Provvedimenti sulla patente, veicolo e carta di circolazione, 6.3 Responsabilità e assicurazione R.C.A., 6.4 Prevenzione degli incidenti, 6.5 Incidenti

### 2 – ( Dal punto 7 al punto 9 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat.)

---

- 7.1 Motore a benzina, 7.2 Organi ausiliari
- 8.1 Motore diesel
- 9.1 Organi di trasmissione

### 3 – ( Dal punto 10 al punto 12 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat.)

---

- 10.1 Sospensioni, 10.2 Organi di direzione, 10.3 Organi di rotolamento

### 4 – ( Punto 13 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat.)

---

- 13.1 Introduzione, 13.2 Concetti di base e tipi di pompe, 13.3 Particolarità costruttive di una pompa centrifuga, 13.4 Addescamento e aspirazione, 13.5 Funzionamento della pompa di addescamento ad anello d'acqua



## **5 –( Dal punto 19 al punto 20 del programma SIDA corso Guida su terreno non preparato )**

---

- 19.1 Caratteristiche dei veicoli destinati ad un impiego su terreni non preparati, 19.2 Struttura portante, 19.3 Profilo inferiore, 19.4 Trazione integrale, 19.5 Sospensioni, 19.6 Rapporti trasmissione moto, 19.7 Tecniche di guida, 19.8 Recupero del mezzo e punti di ancoraggio, 19.9 Appendice – Dati tecnici e caratteristiche di alcuni tipi di verricello in dotazione al CNVVF o disponibili sul mercato

## **6 Guida mezzi 4x4 su terreno non preparato (PRATICA)**

- Controllo veicoli, dotazioni e verricelli. Caratteristiche veicoli fuoristrada. Posizione di guida.
- Traiettorie, passaggio ruote su fettucce
- Manovra di sicurezza.
- Salite- Discese.
- Superamento ostacoli naturali (buche-twist-solco longitudinale-solco trasversale)
- Scarsa aderenza.
- Recupero veicolo
- Guado (dove vi sono le condizioni per effettuare tale manovra in sicurezza)

## **7 Manutenzione Mezzi (pratica)**

- Conoscenza della parte sottostante dei veicoli per imparare ad individuare i punti ai quali va fatta manutenzione (giunti-crociere-tappi di spurgo ecc...)
- Manutenzione ordinaria di mezzi leggeri "CA-AF" e pesanti "APS-ABP" (cambio olio-ingrassaggio-aggiunte dei vari fluidi)
- Sostituzione ruota di autocarri pesanti sia con cerchio tradizionale che con cerchio trillex
- Montaggio catene da neve

## **8 UTILIZZO DELLE POMPE CENTRIFUGHE (pratica)**

- Eseguita con i mezzi in dotazione e normalmente in partenza (APS Euro City- APS Euro Fire-APS ACTROS-APS STRALIS-ABP ATEGO ecc...)
- Aspirazione da pozzo con  $\frac{3}{4}$  tubi di aspirazione
- Aspirazione con e senza valvola di fondo
- Simulazione di situazioni con anomalie che si possono venire a creare in fase di aspirazione (cattivo serraggio alle giunzioni dei tubi di aspirazione-guarnizioni di tenuta dei tubi di aspirazione mal posizionate o danneggiate-anello idraulico sprovvisto di riserva idrica-volantini aperti ecc..)
- Utilizzo della pompa centrifuga in media ed alta pressione
- Produzione di schiuma in media ed alta pressione a mezzo pompa, sia da risorsa di bordo che da risorsa esterna.

### **9 Manovra automezzo con rimorchio al traino (pratica)**

- Eseguita con automezzo leggero e rimorchio leggero a marcia avanti inizialmente in strade agevoli e gradatamente in strade strette con difficoltà di traiettorie
- Eseguita con automezzo leggero e rimorchio leggero in retromarcia inizialmente in linea retta e gradatamente fino ad arrivare a manovre più complesse e di parcheggio.

### **10 Guida Dinamica (pratica)**

- Eseguita con i mezzi in dotazione e normalmente in partenza( APS Euro City- APS Euro Fire-APS ACTROS-APS STRALIS-ABP ATEGO ecc...)
- Inizialmente in percorso agevole( strade larghe- percorsi cittadini)
- Successivamente percorsi più difficoltosi con salite, discese, curve, rotatorie prevedendo guide sia diurne che notturne in diverse situazioni di traffico.

## **Esami**

### **Guida normale su strada**

#### **Teoria (4 ore)**

- A) N° 30 quiz a risposta multipla con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false (da eseguire in un tempo max di 30 minuti, base per l'idoneità 18/30)**

#### **Pratica ( 4 ore)**

- B) Dopo aver valutato già in fase addestrativa, l'attitudine alla guida del discente, prevedere un breve percorso dove vi siano da eseguire salite, discese, partenza in salita, curve, manovra di parcheggio e di retromarcia per un tempo indicativo della prova di circa 15 minuti per ogni candidato, ( base per l'idoneità 18/30)**
- C) Fare verificare come prova pratica di manutenzione i livelli dei liquidi di un APS/ABP. (tempo max per la verifica 10 minuti, base per l'idoneità 18/30)**

## **Guida su terreno non preparato**

### **Teoria (3 ore)**

N° 28 quiz a risposta multipla con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false **(da eseguire in un tempo max di 30 minuti, base per l'idoneità 18/30)**

### **Pratica (4 ore)**

Dopo aver valutato già in fase addestrativa, l'attitudine alla guida su terreno non preparato del discente, prevedere

un breve percorso dove vi siano gran parte delle situazioni realizzate durante il periodo formativo ( buca, twist,

salita, discesa, manovra di emergenza, scarsa aderenza ecc...) per un tempo indicativo della prova di circa 15

minuti per ogni candidato. **(base per l'idoneità 18/30)**

**Corso Normale per il conseguimento della patente di seconda categoria, per il personale in possesso della patente civile di categoria B da almeno mesi 6. (ALLEGATO A1.1)**

**1ª SETTIMANA DAL-- AL-- /-----**

GIORNO	PERIODI E ORARI DELLE LEZIONI							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
LUNEDI'	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00
	Presentazione Corso Strade e veicoli-Segnalatica-Norme generali di comportamento- Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso- Guida sicura ed ecologica- Documenti, assicurazioni ed incidenti- <b>Dal punto 1 al punto 6 del programma SIDA corso patente di 2a Cat.</b>							
MARTEDI'	Motore a benzina, organi ausiliari-Motore diesel-organi di trasmissione <b>Dal punto 7 al punto 9 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat.</b>							
MERCOLEDI'	Sospensioni, organi di direzione, organi di rotolamento--Organi e sistemi di frenatura per veicoli pesanti--Tecnologia ed elettronica applicate <b>Dal punto 10 al punto 12 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat.</b>							
GIOVEDI'	Principi di idraulica e pompe antincendio <b>Punto 13 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat</b>							
VENERDI'	<b>ESAMI (Teoria)</b>							

IL DIRETTORE DEL CORSO

COORDINAMENTO E SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

Corso Normale per il conseguimento della patente di seconda categoria, per il personale in possesso della patente civile di categoria B da almeno mesi 6. (ALLEGATO A1.1)

2ª SETTIMANA DAL-- AL-- /-----

GIORNO	PERIODI E ORARI DELLE LEZIONI							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
LUNEDI'	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00
	Manutenzione mezzi							
	Punto 7 contenuti del Programma didattico							
MARTEDI'	Pompe Centrifughe							
	Punto 8 Contenuti del Programma didattico							
MERCOLEDI'	Manovra automezzeo con rimorchio leggero al traino							
	Punto 9 Contenuti del Programma didattico							
GIOVEDI'	Guida dinamica							
	Punto 10 Contenuti del Programma didattico							
VENERDI'	Guida dinamica							
	Punto 10 Contenuti del Programma didattico							

COORDINAMENTO E SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

IL DIRETTORE DEL CORSO

Corso Normale per il conseguimento della patente di seconda categoria, per il personale in possesso della patente civile di categoria B da almeno mesi 6. (ALLEGATO A1.1)

**3ª SETTIMANA DAL--AL--/-----**

GIORNO	PERIODI E ORARI DELLE LEZIONI							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00
LUNEDI'	Guida dinamica							
	Punto 10 Contenuti del Programma didattico							
MARTEDI'	Guida dinamica							
	Punto 10 Contenuti del Programma didattico							
MERCOLEDI'	Guida dinamica							
	Punto 10 Contenuti del Programma didattico							
GIOVEDI'	Guida dinamica							
	Punto 10 Contenuti del Programma didattico							
VENERDI'	ESAMI (Pratica)							

COORDINAMENTO E SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

IL DIRETTORE DEL CORSO

**Corso Normale per il conseguimento della patente di seconda categoria, per il personale in possesso della patente civile di categoria B da almeno mesi 6. (ALLEGATO A1.1)**

**4ª SETTIMANA DAL-- AL-- /-----**

GIORNO	PERIODI E ORARI DELLE LEZIONI							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00
<b>LUNEDI'</b>	Approccio al veicolo fuoristrada; Caratteristiche e preparazione del veicolo 4x4; Uso delle cinture; Posizione di guida; Comportamento del veicolo 4x4 senza e con trazione integrale insensita; Traiettorie; Trasmissione del moto; Trazione integrale permanente; Concetto di massima pendenza; Salite e discese; Linea di massima pendenza; Manovra di sicurezza; Sospensioni; Pneumatici; Ostacoli naturali (dossi, buche, twist, tronchi massi, gradini, solchi, fenditure, trincee); Inclinazione laterale; Terreni a scarsa aderenza ( terra, ghiaia, neve, ghiaccio); Recupero veicolo. AREA TEST: - Controllo veicoli, dotazioni e verricelli, Caratteristiche veicoli fuoristrada. Posizione di guida.							
	<b>Punti 19 e 20 del programma SIDA corsoGuida su terreno non preparato</b>							
<b>MARTEDI'</b>	T.O.D. AREA TEST: Traiettorie- passaggio ruote su fettucce - Manovra di sicurezza - Salite- Discese. <b>Punto 6 Contenuti del Programma Didattico</b>							
<b>MERCOLEDI'</b>	T.O.D. AREA TEST: - Superamento ostacoli naturali (buche-twist-solco longitudinale-solco trasversale)- Guado (dove vi sono le condizioni per effettuare tale manovra in sicurezza) <b>Punto 6 Contenuti del Programma Didattico</b>							
<b>GIOVEDI'</b>	T.O.D. AREA TEST: - Scarsa aderenza-Recupero veicolo <b>Punto 6 Contenuti del Programma Didattico</b>							
<b>VENERDI'</b>	<b>ESAMI PRATICI</b> Commissione Più Istruttori							
	<b>ESAMI TEORICI</b> Commissione Più Istruttori							

COORDINAMENTO E SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

IL DIRETTORE DEL CORSO

**Corso Normale per il conseguimento della patente VF di terza categoria, per il personale in possesso della patente VF di seconda categoria**

PROGRAMMA DIDATTICO: ore totali 36 (1 settimana)

**Rapporto Docenti:Discenti = 1:4**

TEORIA

	Presentazione	1
1	Parte specifica patente 3° categoria-Dispositivi luminosi e supplementari e loro uso- Principi di Idraulica e pompe antincendio	7
	<b>Totale ore teoria</b>	<b>8</b>

PRATICA

2	Utilizzo delle pompe centrifughe	4
3	Manovra automezzo con rimorchio leggero al traino	8
4	Guida dinamica con un minimo di 3 ore per ciascun discente	12
	<b>Totale esercitazioni pratiche</b>	<b>24</b>
	<b>Esami</b>	<b>4</b>
	<b>Totale ore (periodi)</b>	<b>36</b>



CONAPO

## Contenuti del Programma

### **1 – ( Dal punto 14 al punto 16 del programma SIDA corso Patente di 3 Cat.)**

- 14.1 Cosa serve per esercitare l'attività di trasporto, 14.2 Classificazione degli autobus e dotazioni di sicurezza, 14.3 Calcolo del carico utile, 14.4 Comportamento del conducente
- 15.1 Dispositivi luminosi e acustici supplementari (ART. 177 codice della strada)
- 16.1 Introduzione, 16.2 Concetti di base e tipi di pompe, 16.3 Particolarità costruttive di una pompa centrifuga, 16.4 Adescamento e aspirazione, 16.5 Funzionamento della pompa di adescamento ad anello d'acqua

### **2 UTILIZO DELLE POMPE CENTRIFUGHE (pratica)**

- Eseguita con i mezzi in dotazione e normalmente in partenza( APS Euro City- APS Euro Fire-APS ACTROS-APS STRALIS-ABP ATEGO ecc...)
- Aspirazione da pozzo con  $\frac{3}{4}$  tubi di aspirazione
- Aspirazione con e senza valvola di fondo
- Simulazione di situazioni con anomalie che si possono venire a creare in fase di aspirazione (cattivo serraggio alle giunzioni dei tubi di aspirazione-guarnizioni di tenuta dei tubi di aspirazione mal posizionate o danneggiate-anello idraulico sprovvisto di riserva idrica-volantini aperti ecc..)
- Utilizzo della pompa centrifuga in media ed alta pressione
- Produzione di schiuma in media ed alta pressione a mezzo pompa, sia da risorsa di bordo che da risorsa esterna.

### **3 Manovra automezzo con rimorchio al traino (pratica)**

- Eseguita con automezzo (ACT 90, 40.10) e rimorchio leggero a marcia avanti in strade strette con difficoltà di traiettorie
- Eseguita con automezzo automezzo (ACT 90, 40.10) e rimorchio leggero in retromarcia con manovre complesse e di parcheggio.

### **4 Guida Dinamica (pratica)**

- Eseguita con i mezzi in dotazione e normalmente in partenza (APS Euro City- APS Euro Fire-APS ACTROS-APS STRALIS-ABP ATEGO ecc...)
- Eseguita simulando gli interventi di soccorso tecnico urgente in svariati percorsi nei quali ci si potrebbe trovare in una situazione reale ( l'istruttore durante il percorso spiega verbalmente all'allievo quali sono le tecniche ed il comportamento da tenere nella guida in emergenza nelle svariate condizioni in cui ci si può

trovare " quando si devono superare macchine in colonna dovendo andare contro mano, agli incroci, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, quando si trovano animali, ai passaggi a livello incustoditi ecc..."), prevedendo guide sia diurne che notturne in diverse situazioni di traffico.

## **Esami**

### **Teoria (1 ora)**

- A) N° 30 quiz a risposta multipla con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false (**da eseguire in un tempo max di 30 minuti base per l'idoneità 18/30**)

### **Pratica ( 3 ore)**

- B) Eseguita con uno dei mezzi in dotazione e normalmente in partenza (APS Euro City- APS Euro Fire-APS ACTROS-APS STRALIS-ABP ATEGO ecc...) Dopo aver valutato già in fase addestrativa, l'attitudine alla guida del discente, prevedere un breve percorso con situazioni di traffico congestionato dove fare provare al candidato realmente la guida in emergenza ( dispositivi supplementari inseriti) al fine di valutare l' attitudine del candidato alla guida in emergenza per un tempo indicativo della prova di circa 15 minuti per ogni candidato. (**base per l'idoneità 18/30**)
- C) Fare verificare come prova pratica di manutenzione i livelli dei liquidi di un APS/ABP. (**tempo max per la verifica 10 minuti, base per l'idoneità 18/30**)

Corso Normale per il conseguimento della patente di terza categoria, per il personale in possesso della patente di seconda categoria. (ALLEGATO A2.1)

1ª SETTIMANA DAL-- AL-- /-----

GIORNO	PERIODI E ORARI DELLE LEZIONI							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00
LUNEDI'	Presentazione Corso Cosa serve per esercitare l'attività di trasporto. Classificazione degli autobus e dotazioni di sicurezza. Calcolo del carico utile. Comportamento del conducente. Dispositivi luminosi e acustici supplementari (ART. 177 codice della strada). Introduzione. Concetti di base e tipi di pompe. Particolarità costruttive di una pompa centrifuga. Addescamento e aspirazione. Funzionamento della pompa di addescamento ad anello d'acqua Dal punto 14 al punto 16 del programma SIDA corso patente di 2a Cat.							
MARTEDI'	Pompe Centrifughe Punto 2 del programma didattico							
MERCOLEDI'	Manovra automezzo con rimorchio al traino, eseguita con automezzo automezzo (ACT 80-90, 40.10) e rimorchio leggero in retromarcia con manovre complesse e di parcheggio. Punto 3 del programma didattico							
GIOVEDI'	Guida dinamica con automezzo pesante, eseguita simulando gli interventi di soccorso tecnico urgente in svariati percorsi nei quali ci si potrebbe trovare in una situazione reale Punto 4 del programma didattico							
VENERDI'	ESAMI (Teoria) ESAMI (Pratica) Commissione più Istruttori							

COORDINAMENTO E SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

IL DIRETTORE DEL CORSO

CONAPO

Corso per il conseguimento della patente VF di **quarta** categoria, per il personale in possesso di patente VF di **terza** categoria

PROGRAMMA DIDATTICO: ore totali 72 (2 settimana)

**Rapporto Docenti:Discenti = 1:3**

### TEORIA

	Presentazione	1
1	Rimorchi-parte specifica per le patenti di 4° categoria-Limiti di sagoma e masse	7
2	Cenni di guida sicura in considerazione del carico trasportato	3
3	Ripasso del programma didattico in preparazione all'esame	3
	<b>Totale ore teoria</b>	<b>8</b>

### PRATICA

4	Esercitazione pratica di guida e manovre.	44
5	Presenza visione dei rimorchi in dotazione al comando o alla regione e Prove pratiche di aggancio e sgancio	5
6	Ancoraggio e corretto posizionamento dei carichi sui veicoli. Considerazioni pratiche sui limiti di Sagoma e massa	5
	<b>Totale ore</b>	<b>60</b>
	Esami	4
	<b>Totale ore</b>	<b>72</b>

### Contenuti del Programma

**1 – ( Dal punto 17 al punto 18 del programma SIDA corso Patente di 4 Cat.)**

17.1 Guida rimorchi introduzione, 17.2 Rapporto di traino, 17.3 Organi di traino, 17.4 Frenatura dei rimorchi e semirimorchi, 17.5 Freno a inerzia, 17.6 Freno pneumatico

continuo e automatico del rimorchio, 17.7 Componenti dell'impianto frenante montati sulla motrice, 17.8 Componenti dell'impianto frenante montati sul rimorchio, 17.9 Come si lascia un rimorchio in sosta.

## **2- Cenni di guida sicura in considerazione del carico trasportato**

- Spiegazione dei rischi dovuti al cattivo posizionamento e ancoraggio del carico. Spiegazione degli effetti dell'altezza del carico e della sua natura (solido o liquido) sul baricentro del veicolo. Spiegazione degli effetti negativi sulla tenuta di strada derivanti dalla differenza di massa tra semi rimorchio e trattore/rimorchio e motrice e delle tecniche da adottare per ovviare a queste problematiche, ribadendo comunque che si parla di situazioni di guida alle quali non si deve mai arrivare.

## **3- Ripasso del programma didattico in preparazione all'esame**

- Ripasso generale del programma didattico a cura dei discenti in preparazione alla verifica d'esame con interventi da parete dei docenti là dove necessitino ulteriori chiarimenti.

## **4 - Esercitazione pratica**

- Guida su strada con autotreni ed autoarticolati inizialmente a marcia avanti per dar modo all'allievo di prendere confidenza alle dimensioni e l'ingombro di questa tipologia di mezzi
- Manovre in retromarcia sia con autotreni che autoarticolati, inizialmente solo in percorso rettilineo delimitato lateralmente in modo tale da insegnare all'allievo a mantenere il mezzo entro i limiti prestabiliti.
- Manovre in retromarcia sia con autotreni che autoarticolati formando con dei coni segnaletici delle curve da affrontare e degli spazi idonei dove parcheggiare il veicolo.
- Guida pratica e manovre in retromarcia e di parcheggio con autotreni e autoarticolati su viabilità ordinaria.
- Guida pratica in percorso autostradale.

## **5 - Presa visione dei rimorchi-Prove pratiche di aggancio e sgancio**

- Approccio pratico alla conoscenza dei rimorchi/semi rimorchi a disposizione per il corso, comprensivo dei dispositivi ausiliari eventualmente montati sugli stessi ( Verricelli-Pedane di carico-Ancoraggi ecc...)
- Manovra di sgancio sia del semirimorchio che del rimorchio, curando bene tutte le fasi, da effettuarsi con un solo operatore e da eseguire nel seguente modo: controllo della frenatura del semirimorchio/rimorchio prima dello sgancio "se non munito di bielemento"-sgancio dei raccordi pneumatici ed elettrici- abbassamento dei piedi e sgancio del blocco della ralla nel caso del semirimorchio/ togliere lo spinotto dalla campana della motrice che vincola il rimorchio alla motrice-avanzamento del trattore/motrice.
- Manovra di aggancio sia del semirimorchio che del rimorchio, curando bene tutte le fasi, da effettuarsi con un solo operatore e da eseguire nel seguente modo: allineamento del trattore/motrice al Semirimorchio /rimorchio-avvicinamento del trattore/motrice al semirimorchio/rimorchio-nel semirimorchio controllate che la ralla sia più bassa di 2/3 cm della piastra di appoggio del semirimorchio "se il trattore è dotato di elipress e sistema di livellamento si può regolare tale altezza pneumaticamente, altrimenti regolare tale altezza agendo meccanicamente sui piedi del semirimorchio"/nel rimorchio verificare che il trapezio di aggancio del rimorchio sia all'altezza giusta per poter eseguire l'aggancio del rimorchio e togliere lo spinotto dalla campana della motrice-indietreggiare lentamente con il trattore fino a quando la ralla non entra per circa 50 cm sotto la piastra di appoggio del semirimorchio poi, se il trattore è dotato di elipress e sistema di livellamento si può sollevare leggermente la parte anteriore del semirimorchio per evitare di danneggiare dei piedi dello stesso, altrimenti abbassare leggermente la parte anteriore del semirimorchio agendo meccanicamente sui piedi dello stesso-indietreggiare lentamente con il trattore/motrice fino ad aggancio effettuato-inserire il fermo di blocco del semirimorchio/inserire lo spinotto nella campana della motrice e mettere la spina di sicurezza allo spinotto della campana-sfrenare il semirimorchio/rimorchio nel caso non sia dotato di bielemento inserire tutti i raccordi pneumatici ed elettrici che collegano il trattore al semirimorchio/la motrice al rimorchio-avanzare con il trattore/motrice.

**6 – Ancoraggio e corretto posizionamento dei carichi sui veicoli.**  
**Considerazioni pratiche sui limiti di Sagoma e massa**

- Spiegazione ed esercitazione pratica del caricamento e del posizionamento del carico sui veicoli in funzione del suo peso e delle sue dimensioni, tenendo in considerazione anche quali sono le misure limite di sagoma e massa per un trasporto che non sia eccezionale.
- Se disponibili durante il corso, spiegazione delle tecniche di carico e scarico degli automezzi e del loro corretto fissaggio sui pianali adibiti a tale trasporto.

### Esami

#### **Teoria (1 ora)**

- A) N° 30 quiz a risposta multipla con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false (da eseguire in un tempo max di 30 minuti, base per l' idoneità 18/30)**

#### **Pratica (3 ore)**

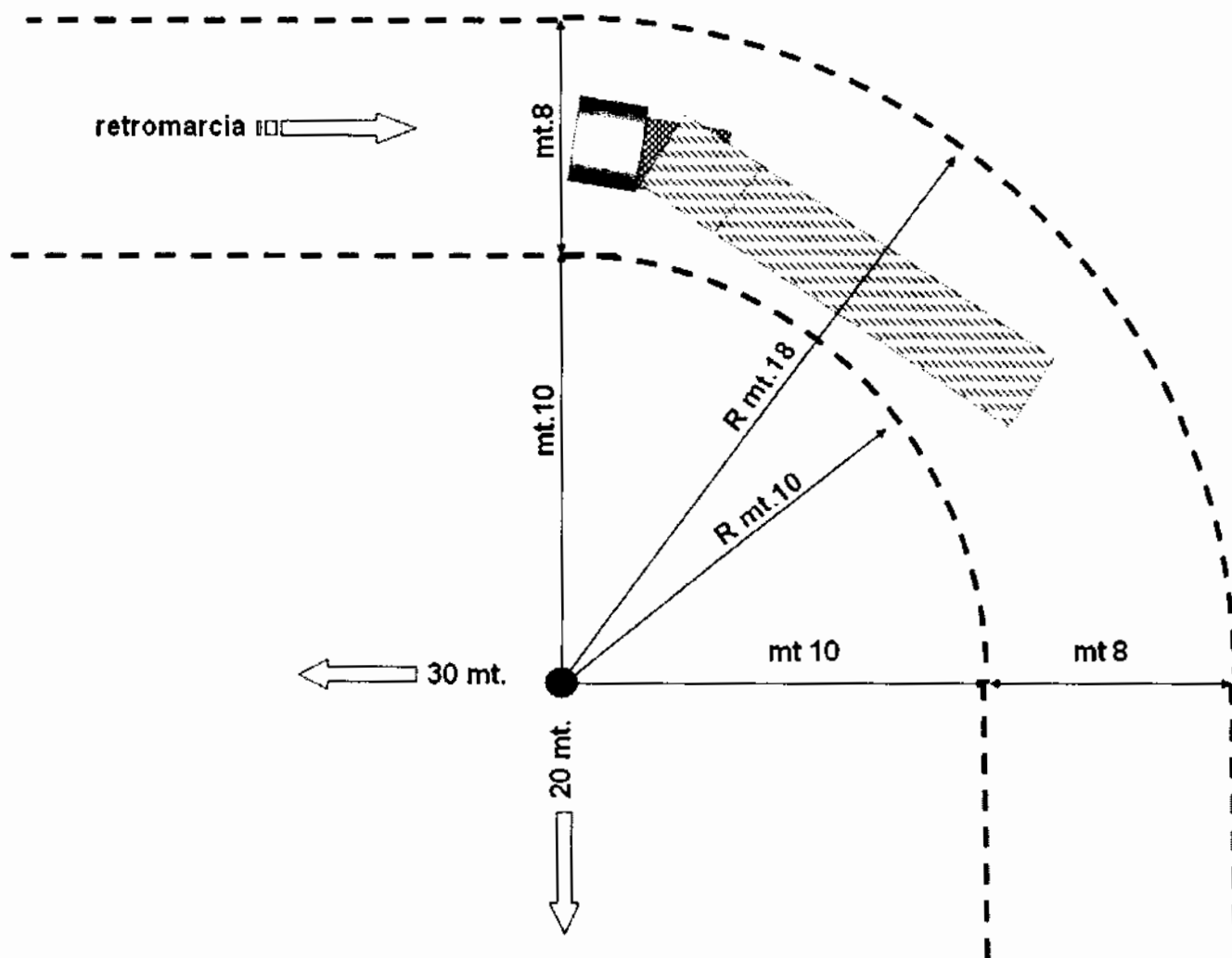
**B) Eseguita con autoarticolato/autotreno**

Dopo aver valutato già in fase addestrativa, l'attitudine alla guida del discente con autoarticolati/autotreni,

organizzare un percorso delimitato da coni segnaletici necessari alla realizzazione di una semicurva avente un raggio interno di m 10 una larghezza della corsia di m 8 ed un raggio esterno di m 18 , preceduto da un tratto di strada rettilineo di m 30 e seguito da un tratto rettilineo di m 20 ( vedi schema illustrativo di seguito riportato)

Il candidato, dovrà riuscire partendo dal tratto rettilineo a percorrere tutto il percorso in retromarcia senza mai toccare i coni segnaletici e senza mai oltrepassare il raggio di curvatura immaginario che si forma tra un cono e l'altro sia interno che esterno in un tempo max di 15 minuti. **(base per l' idoneità 18/30)**

CONAPO



C) Fare verificare come prova pratica di manutenzione i dispositivi di aggancio tra trattore e semirimorchio/motrice e rimorchio. (tempo max per la verifica 10 minuti, base per l'idoneità 18/30)



**Corso Normale per il conseguimento della patente di quarta categoria, per il personale in possesso della patente di terza categoria. (ALLEGATO A3.1)**

**1ª SETTIMANA DAL... AL... /.....**

GIORNO	PERIODI E ORARI DELLE LEZIONI							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00
<b>LUNEDI'</b>	Presentazione Corso		Teoria: Guida dei rimorchi introduzione-Rapporto di traino-Organ di traino-Frenatura dei rimorchi e semirimorchi-Freno a inerzia-Freno pneumatico, continuo e automatico del rimorchio-Componenti dell'impianto frenante montati sulla motrice-Componenti dell'impianto frenante montati sul rimorchio-Come si lascia un rimorchio in sosta.					
	<b>Dal punto 17 al punto 18 del programma SIDA corso patente di 4a Cat.</b>							
<b>MARTEDI'</b>	Presenza pratica delle varie tipologie di rimorchi in dotazione al comando o alla regione. Prove pratiche di aggancio e sgancio				Prime manovre in retromarcia sia con autotreni che autoarticolati, solo in percorso rettilineo delimitato lateralmente allo scopo di insegnare all' allievo a mantenere il mezzo entro i limiti prestabiliti.			
	<b>Punto 5 del programma didattico</b>				<b>Punto 4 del programma didattico</b>			
<b>MERCOLEDI'</b>	Manovre in retromarcia sia con autotreni che autoarticolati formando con dei coni segnaletici delle curve da affrontare e degli spazi idonei dove parcheggiare il veicolo.							
	<b>Punto 4 del programma didattico</b>							
<b>GIOVEDI'</b>	Manovre in retromarcia sia con autotreni che autoarticolati formando con dei coni segnaletici delle curve da affrontare e degli spazi idonei dove parcheggiare il veicolo.							
	<b>Punto 4 del programma didattico</b>							
<b>VENERI'</b>	Prova di guida su percorso autostradale							
	<b>Punto 4 del programma didattico</b>							

COORDINAMENTO E SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

**IL DIRETTORE DEL CORSO**

Corso Normale per il conseguimento della patente di quarta categoria, per il personale in possesso della patente di terza categoria. (ALLEGATO A3.1)

2ª SETTIMANA DAL-- AL-- /-----

GIORNO	PERIODI E ORARI DELLE LEZIONI							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
LUNEDI'	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00
	Ancoraggio e corretto posizionamento dei carichi sui veicoli. Considerazioni pratiche sui limiti di sagoma e massa					Cenni di guida sicura in considerazione del carico trasportato		
	<b>Punto 6 del programma didattico</b>					<b>Punto 2 del programma didattico</b>		
MARTEDI'	Guida pratica e manovre in retromarcia e di parcheggio con autotreni e autoarticolati su viabilità ordinaria							
	<b>Punto 4 del programma didattico</b>							
MERCOLEDI'	Guida pratica e manovre in retromarcia e di parcheggio con autotreni e autoarticolati su viabilità ordinaria							
	<b>Punto 4 del programma didattico</b>							
GIOVEDI'	Guida pratica e manovre in retromarcia e di parcheggio con autotreni e autoarticolati su viabilità ordinaria					Ripasso del programma didattico in preparazione all'esame		
	<b>Punto 4 del programma didattico</b>					<b>Punto 4 del programma didattico</b>		
VENERDI'	ESAMI (Teoria)		ESAMI (Pratica)					
	Commissione più Istruttori							

COORDINAMENTO E SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

IL DIRETTORE DEL CORSO

\_\_\_\_\_

**Corso Speciale** per il conseguimento della patente di **seconda** categoria, per il personale in possesso di patente civile di categoria C oppure di categoria D

PROGRAMMA DIDATTICO: ore totali 108 (3 settimane)

**Rapporto Docenti:Discenti = 1:4**

### TEORIA

	Presentazione corso:	1
1	Strade e veicoli-Segnaletica-Norme generali di comportamento- Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso- Guida sicura ed ecologica- Documenti, assicurazioni ed incidenti-	7
2	Motore a benzina, organi ausiliari-Motore diesel-organi di trasmissione	4
3	Sospensioni, organi di direzione, organi di rotolamento-Organi e sistemi di frenatura per veicoli pesanti-Tecnologia ed elettronica applicate	4
4	Principi di idraulica e pompe antincendio:	8
5	Guida mezzi 4x4 su terreno non preparato :	6

Totale ore teoria 30

### PRATICA

6	Guida mezzi 4x4 su terreno non preparato (PRATICA):	23
7	Manutenzione mezzi	8
8	Utilizzo delle pompe centrifughe	8
9	Manovra automezzo con rimorchio leggero al traino	8
10	Guida dinamica con un minimo di 4 ore per ciascun discente	16

Totale esercitazioni pratiche 63

Esami 15

Totale ore (periodi) 108

CONAPO

## Contenuti del Programma

### 1 – ( Dal punto 1 al punto 6 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat.)

---

- 
- 1.1 Strade, 1.2 Classificazione tecnica delle strade, 1.3 Informazioni sulla carta di circolazione, 1.4 Limiti di sagoma, 1.5 Limiti di massa, 1.6 Obblighi di legge legati alle dimensioni e alle masse dei veicoli, 1.7 Dispositivi di equipaggiamento per veicoli professionali
- 2.1 Segnali di pericolo, 2.2 Segnali di precedenza, 2.3 Segnali di divieto, 2.4 Segnali di fermata/ di sosta e di parcheggio, 2.5 Segnali di obbligo, 2.6 Segnali di indicazione, 2.7 Segnali complementari, 2.8 Pannelli integrativi, 2.9 Lanterne semaforiche, 2.10 Segnalazione degli agenti, 2.11 Segnaletica orizzontale, 2.12
- 3.1 Regolazione della velocità, 3.2 Dispositivi luminosi obbligatori e loro uso, 3.3 Dispositivi di sicurezza installati sui veicoli, 3.4 Precedenze
- 4.1 Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso
- 5.1 Carte stradali e navigatori GPS, 5.2 Inquinamento e riduzione dei consumi, 5.3 Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo, 5.4 Guida sicura nelle gallerie stradali, 5.6 Ecoguida
- 6.1 Patenti di servizio VF, 6.2 Provvedimenti sulla patente, veicolo e carta di circolazione, 6.3 Responsabilità e assicurazione R.C.A., 6.4 Prevenzione degli incidenti, 6.5 Incidenti

### 2 – ( Dal punto 7 al punto 9 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat.)

---

- 
- 7.1 Motore a benzina, 7.2 Organi ausiliari
- 8.1 Motore diesel
- 9.1 Organi di trasmissione

### 3 – ( Dal punto 10 al punto 12 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat.)

---

- 
- 10.1 Sospensioni, 10.2 Organi di direzione, 10.3 Organi di rotolamento
- 

### 4 – ( Punto 13 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat.)

---

- 
- 13.1 Introduzione, 13.2 Concetti di base e tipi di pompe, 13.3 Particolarità costruttive di una pompa centrifuga, 13.4 Addescamento e aspirazione, 13.5 Funzionamento della pompa di addescamento ad anello d'acqua
-

## **5 –( Dai punto 19 al punto 20 del programma SIDA corso Guida su terreno non preparato )**

---

- 19.1 Caratteristiche dei veicoli destinati ad un impiego su terreni non preparati, 19.2 Struttura portante, 19.3 Profilo inferiore, 19.4 Trazione integrale, 19.5 Sospensioni, 19.6 Rapporti trasmissione moto, 19.7 Tecniche di guida, 19.8 Recupero del mezzo e punti di ancoraggio, 19.9 Appendice – Dati tecnici e caratteristiche di alcuni tipi di verricello in dotazione al CNVVF o disponibili sul mercato

## **6 Guida mezzi 4x4 su terreno non preparato (PRATICA)**

- Controllo veicoli, dotazioni e verricelli. Caratteristiche veicoli fuoristrada. Posizione di guida.
- Traiettorie, passaggio ruote su fettucce
- Manovra di sicurezza.
- Salite- Discese.
- Superamento ostacoli naturali (buche-twist-solco longitudinale-solco trasversale)
- Scarsa aderenza.
- Recupero veicolo
- Guado (dove vi sono le condizioni per effettuare tale manovra in sicurezza)

## **7 Manutenzione Mezzi (pratica)**

- Conoscenza della parte sottostante dei veicoli per imparare ad individuare i punti ai quali va fatta manutenzione (giunti-crociere-tappi di spurgo ecc...)
- Manutenzione ordinaria di mezzi leggeri "CA-AF" e pesanti "APS-ABP" (cambio olio-ingrassaggio-aggiunte dei vari fluidi)
- Sostituzione ruota di autocarri pesanti sia con cerchio tradizionale che con cerchio trillex
- Montaggio catene da neve

## **8 UTILIZZO DELLE POMPE CENTRIFUGHE (pratica)**

- Eseguita con i mezzi in dotazione e normalmente in partenza ( APS Euro City- APS Euro Fire-APS ACTROS-APS STRALIS-ABP ATEGO ecc...)
- Aspirazione da pozzo con  $\frac{3}{4}$  tubi di aspirazione
- Aspirazione con e senza valvola di fondo
- Simulazione di situazioni con anomalie che si possono venire a creare in fase di aspirazione (cattivo serraggio alle giunzioni dei tubi di aspirazione-guarnizioni di tenuta dei tubi di aspirazione mal posizionate o danneggiate-anello idraulico sprovvisto di riserva idrica-volantini aperti ecc..)
- Utilizzo della pompa centrifuga in media ed alta pressione
- Produzione di schiuma in media ed alta pressione a mezzo pompa, sia da risorsa di bordo che da risorsa esterna.

### **9 Manovra automezzo con rimorchio al traino (pratica)**

- Eseguita con automezzo leggero e rimorchio leggero a marcia avanti in strade strette con difficoltà di traiettorie
- Eseguita con automezzo leggero e rimorchio leggero in retromarcia in manovre complesse e di parcheggio.

### **10 Guida Dinamica (pratica)**

- Eseguita con i mezzi in dotazione e normalmente in partenza( APS Euro City- APS Euro Fire-APS ACTROS-APS STRALIS-ABP ATEGO ecc...)
- Eseguita in percorsi difficoltosi con salite, discese, curve, rotonde prevedendo guide sia diurne che notturne in diverse situazioni di traffico.

## **Esami**

### **Guida normale su strada**

#### **Teoria (4 ore)**

- A) N° 30 quiz a risposta multipla con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false (da eseguire in un tempo max di 30 minuti , base per l' idoneità 18/30)

#### **Pratica ( 4 Ore)**

- B) Da eseguirsi in un breve percorso dove vi sia da eseguire salite, discese, partenza in salita, curve, manovra di parcheggio e di retromarcia per un tempo indicativo della prova di circa 15 minuti per ogni candidato. (base per l' idoneità 18/30)
- C) Fare verificare come prova pratica di manutenzione i livelli dei liquidi di un APS/ABP. (tempo max per la verifica 10 minuti, base per l' idoneità 18/30)

### **Guida su terreno non preparato**

#### **Teoria (3 ore)**

N° 28 quiz a risposta multipla con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false false (da eseguire in un tempo max di 30 minuti, base per l' idoneità 18/30)

CONAPO

### **Pratica (4 ore)**

Dopo aver valutato già in fase addestrativa, l'attitudine alla guida su terreno non preparato del discente, prevedere un breve percorso dove vi siano gran parte delle situazioni realizzate durante il periodo formativo ( buca, twist, salita, discesa, manovra di emergenza, scarsa aderenza ecc...) per un tempo indicativo della prova di circa 15 minuti per ogni candidato. **(base per l'idoneità 18/30)**

Corso Speciale per il conseguimento della patente di **seconda categoria**, per il personale in possesso della patente civile **C o D** da più di **mesi 6** (ALLEGATO A.1)

**1ª SETTIMANA DAL-- AL-- /-----**

GIORNO	PERIODI E ORARI DELLE LEZIONI							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
LUNEDI'	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00
	Presentazione Corso Strade e veicoli-Segnaletica-Norme generali di comportamento- Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso- Guida sicura ed ecologica- Documenti, assicurazioni ed incidenti- Dal punto 1 al punto 6 del programma SIDA corso patente di 2a Cat.							
MARTEDI'	Motore a benzina, organi ausiliari-Motore diesel-organi di trasmissione Dal punto 7 al punto 9 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat.							
	Principi di idraulica e pompe antincendio							
MERCOLEDI'	Punto 13 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat							
GIOVEDI'	ESAMI (Teoria)							
	Commissione + Istruttori				Punto 7 contenuti del Programma didattico			
VENERDI'	Manutenzione mezzi							
	Punto 7 contenuti del Programma didattico							

COORDINAMENTO E SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

IL DIRETTORE DEL CORSO



Corso Speciale per il conseguimento della patente di **seconda categoria**, per il personale in possesso della patente civile **Categoria C o D** da più di **mesi 6** (ALLEGATO AA.1)

**2ª SETTIMANA DAL-- AL-- /-----**

GIORNO	PERIODI E ORARI DELLE LEZIONI							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00
<b>LUNEDI'</b>	Pompe Centrifughe							
	<b>Punto 8 Contenuti del Programma didattico</b>							
<b>MARTEDI'</b>	Manovra automezzo con rimorchio leggero al traino							
	<b>Punto 9 Contenuti del Programma didattico</b>							
<b>MERCOLEDI'</b>	Guida dinamica							
	<b>Punto 10 Contenuti del Programma didattico</b>							
<b>GIOVEDI'</b>	Guida dinamica							
	<b>Punto 10 Contenuti del Programma didattico</b>							
<b>VENEDI'</b>	ESAMI (Pratica)							
	Commissione + Istruttori							

COORDINAMENTO E SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

**IL DIRETTORE DEL CORSO**

**Corso Speciale per il conseguimento della patente di seconda categoria, per il personale in possesso della patente civile Categoria C o D da più di mesi 6 (ALLEGATO AA.1)**

**3ª SETTIMANA DAL-- AL-- /-----**

GIORNO	PERIODI E ORARI DELLE LEZIONI							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
<b>LUNEDI'</b>	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00
	Approccio al veicolo fuoristrada: Caratteristiche e preparazione del veicolo 4x4; Uso delle cinture; Posizione di guida; Comportamento del veicolo 4x4 senza e con trazione integrale inseribile; Traiettorie; Trasmissione del moto; Trazione integrale inseribile; Trazione integrale permanente; Concetto di massima pendenza; Salite e discese; Linea di massima pendenza; Manovra di sicurezza; Sospensioni; Pneumatici; Ostacoli naturali (dossi, buche, twist, tronchi massi, gradini, solchi, tenditure, trincee); Inclinazione laterale; Terreni a scarsa aderenza (terra, ghiaia, neve, ghiaccio); Recupero veicolo. Punti 19 e 20 del programma SIDA corsoGuida su terreno non preparato							
<b>MARTEDI'</b>	T.O.D.							
	AREA TEST: Traiettorie- passaggio ruote su fettucce - Manovra di sicurezza - Salite- Discese. Punto 6 Contenuti del Programma Didattico							
<b>MERCOLEDI'</b>	T.O.D.							
	AREA TEST: - Superamento ostacoli naturali (buche-twist-solco longitudinale-solco trasversale)- Guado (dove vi sono le condizioni per effettuare tale manovra in sicurezza) Punto 6 Contenuti del Programma Didattico							
<b>GIOVEDI'</b>	T.O.D.							
	AREA TEST: - Scarsa aderenza-Recupero veicolo Punto 6 Contenuti del Programma Didattico							
<b>VENERDI'</b>	ESAMI PRATICI							
	Commissione Più Istruttori							
ESAMI TEORICI								
Commissione Più Istruttori								

COORDINAMENTO E SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

**IL DIRETTORE DEL CORSO**

\_\_\_\_\_

**Corso Speciale per il conseguimento della patente VF di terza categoria, per il personale permanente e volontario in possesso della patente VF di Prima categoria e di patente civile di categoria C e D**

PROGRAMMA DIDATTICO: ore totali 108 (3 settimane)

**Rapporto Docenti:Discenti = 1:4**

**TEORIA**

	Presentazione corso:		1
1	Strade e veicoli-Segnaletica-Norme generali di comportamento- Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso- Guida sicura ed ecologica- Documenti, assicurazioni ed incidenti-		7
2	Motore a benzina, organi ausiliari-Motore diesel-organi di trasmissione		4
3	Sospensioni, organi di direzione, organi di rotolamento-Organismi e sistemi di frenatura per veicoli pesanti-Tecnologia ed elettronica applicate		4
4	Principi di idraulica e pompe antincendio:		8
5	Guida mezzi 4x4 su terreno non preparato :		6
	<b>Totale ore teoria</b>		<b>30</b>
	<b>PRATICA</b>		
6	Guida mezzi 4x4 su terreno non preparato (PRATICA):		23
7	Manutenzione mezzi		8
8	Utilizzo delle pompe centrifughe		8
9	Manovra automezzo con rimorchio leggero al traino		8
10	Guida dinamica con un minimo di 4 ore per ciascun discente		16
	<b>Totale esercitazioni pratiche</b>		<b>63</b>
	<b>Esami</b>		<b>15</b>
	<b>Totale ore (periodi)</b>		<b>108</b>

## Contenuti del Programma

### 1 – ( Dal punto 1 al punto 6 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat.)

---

- 
- 1.1 Strade, 1.2 Classificazione tecnica delle strade, 1.3 Informazioni sulla carta di circolazione, 1.4 Limiti di sagoma, 1.5 Limiti di massa, 1.6 Obblighi di legge legati alle dimensioni e alle masse dei veicoli, 1.7 Dispositivi di equipaggiamento per veicoli professionali
- 2.1 Segnali di pericolo, 2.2 Segnali di precedenza, 2.3 Segnali di divieto, 2.4 Segnali di fermata/ di sosta e di parcheggio, 2.5 Segnali di obbligo, 2.6 Segnali di indicazione, 2.7 Segnali complementari, 2.8 Pannelli integrativi, 2.9 Lanterne semaforiche, 2.10 Segnalazione degli agenti, 2.11 Segnaletica orizzontale, 2.12
- 3.1 Regolazione della velocità, 3.2 Dispositivi luminosi obbligatori e loro uso, 3.3 Dispositivi di sicurezza installati sui veicoli, 3.4 Precedenze
- 4.1 Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso
- 5.1 Carte stradali e navigatori GPS, 5.2 Inquinamento e riduzione dei consumi, 5.3 Limitazione del campo visivo legata alle caratteristiche del veicolo, 5.4 Guida sicura nelle gallerie stradali, 5.6 Ecoguida
- 6.1 Patenti di servizio VF, 6.2 Provvedimenti sulla patente, veicolo e carta di circolazione, 6.3 Responsabilità e assicurazione R.C.A., 6.4 Prevenzione degli incidenti, 6.5 Incidenti

### 2 – ( Dal punto 7 al punto 9 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat.)

---

- 
- 7.1 Motore a benzina, 7.2 Organi ausiliari
- 8.1 Motore diesel
- 9.1 Organi di trasmissione

### 3 – ( Dal punto 10 al punto 12 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat.)

---

- 
- 10.1 Sospensioni, 10.2 Organi di direzione, 10.3 Organi di rotolamento
- 

### 4 – ( Punto 13 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat.)

---

- 
- 13.1 Introduzione, 13.2 Concetti di base e tipi di pompe, 13.3 Particolarità costruttive di una pompa centrifuga, 13.4 Adescamento e aspirazione, 13.5 Funzionamento della pompa di adescamento ad anello d'acqua
-

## **5 –( Dal punto 19 al punto 20 del programma SIDA corso Guida su terreno non preparato )**

- 19.1 Caratteristiche dei veicoli destinati ad un impiego su terreni non preparati, 19.2 Struttura portante, 19.3 Profilo inferiore, 19.4 Trazione integrale, 19.5 Sospensioni, 19.6 Rapporti trasmissione moto, 19.7 Tecniche di guida, 19.8 Recupero del mezzo e punti di ancoraggio, 19.9 Appendice – Dati tecnici e caratteristiche di alcuni tipi di verricello in dotazione al CNVVF o disponibili sul mercato

## **6 Guida mezzi 4x4 su terreno non preparato (PRATICA)**

- Controllo veicoli, dotazioni e verricelli. Caratteristiche veicoli fuoristrada. Posizione di guida.
- Traiettorie, passaggio ruote su fettucce
- Manovra di sicurezza.
- Salite- Discese.
- Superamento ostacoli naturali (buche-twist-solco longitudinale-solco trasversale)
- Scarsa aderenza.
- Recupero veicolo
- Guado (dove vi sono le condizioni per effettuare tale manovra in sicurezza)

## **7 Manutenzione Mezzi (pratica)**

- Conoscenza della parte sottostante dei veicoli per imparare ad individuare i punti ai quali va fatta manutenzione (giunti-crociere-tappi di spurgo ecc...)
- Manutenzione ordinaria di mezzi leggeri "CA-AF" e pesanti "APS-ABP" (cambio olio-ingrassaggio-aggiunte dei vari fluidi)
- Sostituzione ruota di autocarri pesanti sia con cerchio tradizionale che con cerchio trilex
- Montaggio catene da neve

## **8 UTILIZZO DELLE POMPE CENTRIFUGHE (pratica)**

- Eseguita con i mezzi in dotazione e normalmente in partenza ( APS Euro City- APS Euro Fire-APS ACTROS-APS STRALIS-ABP ATEGO ecc...)
- Aspirazione da pozzo con  $\frac{3}{4}$  tubi di aspirazione
- Aspirazione con e senza valvola di fondo
- Simulazione di situazioni con anomalie che si possono venire a creare in fase di aspirazione (cattivo serraggio alle giunzioni dei tubi di aspirazione-guarnizioni di tenuta dei tubi di aspirazione mal posizionate o danneggiate-anello idraulico sprovvisto di riserva idrica-volantini aperti ecc..)
- Utilizzo della pompa centrifuga in media ed alta pressione
- Produzione di schiuma in media ed alta pressione a mezzo pompa, sia da risorsa di bordo che da risorsa esterna.

## **9 Manovra automezzo con rimorchio al traino (pratica)**

- Eseguita con automezzo (ACT 90, 40.10) e rimorchio leggero a marcia avanti in strade strette con difficoltà di traiettorie
- Eseguita con automezzo (ACT 80-90, 40.10) e rimorchio leggero in retromarcia con manovre complesse e

di parcheggio.

- **10 Guida Dinamica (pratica)**

- Eseguita con i mezzi in dotazione e normalmente in partenza( APS Euro City- APS Euro Fire-APS ACTROS-APS STRALIS-ABP ATEGO ecc...)
- Eseguita simulando gli interventi di soccorso tecnico urgente in svariati percorsi nei quali ci si potrebbe trovare in una situazione reale ( l'istruttore durante il percorso spiega verbalmente all'allievo quali sono le tecniche ed il comportamento da tenere nella guida in emergenza nelle svariate condizioni in cui ci si può trovare " quando si devono superare macchine in colonna dovendo andare contro mano, agli incroci, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, quando si trovano animali, ai passaggi a livello incustoditi

## **Esami**

### **Guida normale su strada**

#### **Teoria (4 ore)**

- A) N° 30 quiz a risposta multipla con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false **(da eseguire in un tempo max di 30 minuti base per l'idoneità 18/30)**

#### **Pratica ( 4 Ore)**

- B) Eseguita con uno dei mezzi in dotazione e normalmente in partenza (APS Euro City- APS Euro Fire-APS ACTROS-APS STRALIS-ABP ATEGO ecc...) Dopo aver valutato già in fase addestrativa, l'attitudine alla guida del discente, prevedere un breve percorso con situazioni di traffico congestionato dove fare provare al candidato realmente la guida in emergenza ( dispositivi supplementari inseriti) al fine di valutare l' attitudine del candidato alla guida in emergenza per un tempo indicativo della prova di circa 15 minuti per ogni candidato. **(base per l'idoneità 18/30)**
- C) Fare verificare come prova pratica di manutenzione i livelli dei liquidi di un APS/ABP. **(tempo max per la verifica 10 minuti, base per l'idoneità 18/30)**

### **Guida su terreno non preparato**

#### **Teoria (3 ore)**

N° 28 quiz a risposta multipla con tre risposte per ogni domanda delle quali 1 vera e 2 false **(da eseguire in un tempo max di 30 minuti, base per l'idoneità 18/30)**

#### **Pratica (4 ore)**

Dopo aver valutato già in fase addestrativa, l'attitudine alla guida su terreno non preparato del discente, prevedere un breve percorso dove vi siano gran parte delle situazioni realizzate durante il periodo formativo ( buca, twist,

salita, discesa, manovra di emergenza, scarsa aderenza ecc...) per un tempo indicativo della prova di circa 15 minuti per ogni candidato. **(base per l'idoneità 18/30)**

CONAPO

Corso Speciale per il conseguimento della patente di **terza categoria**, per il personale in possesso della patente civile di categoria **C e D** da più di mesi **6** (ALLEGATO A5.1)

**1ª SETTIMANA DAL... AL.../.....**

GIORNO	PERIODI E ORARI DELLE LEZIONI							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
LUNEDI'	8.00-08.45	08.45-09.30	09.45-10.30	10.30-11.15	11.15-12.00	12.15-13.00	14.00-14.45	15.00-17.00
	Presentazione Corso Strade e veicoli-Segnaletica-Norme generali di comportamento- Dispositivi luminosi e acustici supplementari e loro uso- Guida sicura ed ecologica- Documenti, assicurazioni ed incidenti- Dal punto 1 al punto 6 del programma SIDA corso patente di 2a Cat.							
MARTEDI'	Motore a benzina, organi ausiliari-Motore diesel-organi di trasmissione							
	Dal punto 7 al punto 9 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat.				Dal punto 10 al punto 12 del programma SIDA corso			
MERCOLEDI'	Principi di idraulica e pompe antincendio							
	Punto 13 del programma SIDA corso Patente di 2 Cat							
GIOVEDI'	ESAMI (Teoria)							
	Commissione + Istruttori				Punto 7 contenuti del Programma didattico			
VENERDI'	Manutenzione mezzi							
	Punto 7 contenuti del Programma didattico							

COORDINAMENTO E SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

IL DIRETTORE DEL CORSO



Corso Speciale per il conseguimento della patente di **terza categoria**, per il personale in possesso della patente civile di categoria **C e D** da più di mesi **6** (ALLEGATO A5.1)

**2ª SETTIMANA DAL-- AL-- /-----**

GIORNO	PERIODI E ORARI DELLE LEZIONI							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
	8.00-08.45	08.45-09.30	09.45-10.30	10.30-11.15	11.15-12.00	12.15-13.00	14.00-14.45	15.00-17.00
LUNEDI'	Pompe Centrifughe							
	Punto 8 Contenuti del Programma didattico							
MARTEDI'	Manovra automezzo con rimorchio leggero al traino							
	Punto 9 Contenuti del Programma didattico							
MERCOLEDI'	Guida dinamica							
	Punto 10 Contenuti del Programma didattico							
GIOVEDI'	Guida dinamica							
	Punto 10 Contenuti del Programma didattico							
VENERDI'	ESAMI (Pratica)							
	Commissione + Istruttori							

COORDINAMENTO E SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

IL DIRETTORE DEL CORSO

Corso Speciale per il conseguimento della patente di terza categoria, per il personale in possesso della patente civile di categoria C e D da più di mesi 6 (ALLEGATO A5.1)

**3ª SETTIMANA DAL--AL--/-----**

GIORNO	PERIODI E ORARI DELLE LEZIONI							
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°
LUNEDI'	8.00-9.00	9.00-10.00	10.00-11.00	11.00-12.00	12.00-13.00	14.00-15.00	15.00-16.00	16.00-17.00
	Approccio al veicolo fuoristrada: Caratteristiche e preparazione del veicolo 4x4; Uso delle cinture; Posizione di guida; Comportamento del veicolo 4x4 senza e con trazione integrale inserita; Traiettorie; Trasmissione del moto; Trazione integrale inseribile; Trazione integrale permanente; Concetto di massima pendenza; Salite e discese; Linea di massima pendenza; Manovra di sicurezza; Sospensioni; Pneumatici; Ostacoli naturali (dossi, buche, twist, tronchi massi, gradini, solchi, fenditure, trincee); Inclinazione laterale; Terreni a scarsa aderenza (terra, ghiaia, neve, ghiaccio); Recupero veicolo.							
<b>Punti 19 e 20 del programma SIDA corso Guida su terreno non preparato</b>								
MARTEDI'	T.O.D.							
	AREA TEST: Traiettorie- passaggio ruote su fettucce - Manovra di sicurezza - Salite- Discese.							
<b>Punto 6 Contenuti del Programma Didattico</b>								
MERCOLEDI'	T.O.D.							
	AREA TEST: - Superamento ostacoli naturali (buche-twist-solco longitudinale-solco trasversale)- Guado (dove vi sono le condizioni per effettuare tale manovra in sicurezza)							
<b>Punto 6 Contenuti del Programma Didattico</b>								
GIOVEDI'	T.O.D.							
	AREA TEST: - Scarsa aderenza-Recupero veicolo							
<b>Punto 6 Contenuti del Programma Didattico</b>								
VENERDI'	ESAMI PRATICI							
	Commissione Più Istruttori							
<b>ESAMI TEORICI</b>								
Commissione Più Istruttori								

COORDINAMENTO E SVILUPPO DELLA FORMAZIONE

IL DIRETTORE DEL CORSO

