

TESTO ATTO**Atto Camera****Interrogazione a risposta scritta 4-10527**

presentata da

ANTONIO BORGHESI
lunedì 24 gennaio 2011, seduta n.422

BORGHESI. - *Al Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione, al Ministro dell'economia e delle finanze, al Ministro dell'interno.* - Per sapere - premesso che:

la legge Finanziaria per il 2007 «al fine di ridurre il costo a carico dello Stato del servizio anti-incendio negli aeroporti» (articolo 1, comma 1328) aveva introdotto a carico dei passeggeri «un incremento di 50 centesimi» dell'addizionale sui diritti di imbarco (68 milioni per il 2007 e 66,9 milioni per il 2008) e «un apposito fondo, alimentato dalle società aeroportuali in proporzione al traffico generato» nel corso dell'anno, fino alla concorrenza di «30 milioni di euro annui»;

la disposizione della legge Finanziaria per il 2007 è stata successivamente modificata dall'articolo 4, comma 3-bis del decreto-legge 29 novembre 2008 n. 185, aggiunto dalla legge di conversione, prevedendo che le risorse del fondo anti-incendi «sono utilizzate, a decorrere dal 1^o gennaio 2009, per il 40 per cento al fine dell'attuazione di patti per il soccorso pubblico da stipulare, di anno in anno, tra il Governo e le organizzazioni sindacali del Corpo nazionale dei vigili del fuoco per assicurare il miglioramento della qualità del servizio di soccorso prestato dal personale del medesimo Corpo nazionale dei vigili del fuoco, e per il 60 per cento al fine di assicurare la valorizzazione di una più efficace attività di soccorso pubblico del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, prevedendo particolari emolumenti da destinare all'istituzione di una speciale indennità operativa per il servizio di soccorso tecnico urgente espletato all'esterno»;

l'articolo 4 del citato decreto n. 185 del 2008 ha altresì disposto che «Le modalità di utilizzo delle risorse di cui al comma 3-bis sono stabilite nell'ambito dei procedimenti negoziali di cui agli articoli 37 e 83 del decreto legislativo 13 ottobre 2005, n. 217», recante ordinamento del personale del corpo nazionale dei vigili del fuoco;

la modifica del 2009, ha alterato la natura del fondo, destinando le somme del fondo alla copertura dei costi generali del corpo dei vigili del fuoco, ossia a finalità totalmente estranee da quelle inizialmente individuate, che riguardano il rinnovo del contratto nazionale per i 32 mila pompieri impegnati sul territorio nazionale, di cui solo 720 unità vengono impiegate per il servizio di sicurezza anti-incendio negli scali aeroportuali italiani;

tredecim delle società di gestione aeroportuale, che in questo modo si sono trovate a finanziare il lavoro di tutti i vigili del fuoco e non solo quello degli addetti al servizio negli scali aeroportuali, il 9 dicembre 2009 hanno presentato ricorso alla commissione tributaria provinciale di Roma, chiedendo di sospendere definitivamente la procedura di conferimento obbligatorio delle quote al fondo anti-incendi;

la commissione tributaria, di recente, ha accolto il ricorso;

dopo tre lunghi anni, ad ottobre 2010, è stato rinnovato il contratto di lavoro del corpo nazionale dei vigili del fuoco, relativo al biennio 2008/2009;

il contratto rinnovato, che contiene disposizioni esclusivamente economiche e definisce l'utilizzo di risorse finanziarie lorde pari a circa 109,9 milioni, di cui ben 30 derivanti dal fondo anti-incendi, a cui sono quindi vincolate e che la commissione tributaria ha bloccato;

i nuovi accordi contrattuali rischiano così di essere depauperati di quasi il 28 per cento delle risorse economiche totali, destinate in particolare a coprire il «patto per il soccorso» e l'«indennità dei servizi esterni» da corrisondersi al personale inserito nel dispositivo di soccorso -:

quali informazioni e documenti intendano fornire in relazione al provvedimento della commissione tributaria di Roma e se il Governo intenda assicurare, con risorse aggiuntive, la copertura del contratto di lavoro rinnovato del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, relativo al biennio 2008/2009. (4-10527)

CONTRAPPO