



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

## Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)  
Tel. 0187-421814 - Fax 06-98380115 Cell. 329-0692863  
e-mail: [nazionale@conapo.it](mailto:nazionale@conapo.it) sito internet [www.conapo.it](http://www.conapo.it)

Roma, 6 Luglio 2011

Prot. n. 190/11

**AL CAPO DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DIFESA CIVILE  
Prefetto Francesco Paolo TRONCA**

**AL VICE CAPO DIPARTIMENTO  
CAPO DEL CORPO NAZIONALE VV.F.  
Dott. Ing. Alfio PINI**

**AL DIRETTORE CENTRALE PER L'EMERGENZA  
ED IL SOCCORSO TECNICO  
Dott. Ing. Pippo MISTRETTA**

### Oggetto: **PERSONALE AUTISTA PRESSO LE SEDI AEROPORTUALI**

La sempre più cronica carenza d'organico nel C.N.VV.F. stà ingenerando pericolose alchimie a livello locale per garantire la copertura del servizio di soccorso tecnico urgente.

Nello specifico, oltre a ciò che accade nelle sedi terrestri e nautiche, è ormai consuetudine presso diversi Comandi provinciali con sedi aeroportuali ricomprese nel territorio amministrato, sopperire alla mancanza di autisti dei mezzi aeroportuali con personale autista generico prelevato da altri distaccamenti della provincia.

Le segnalazioni che ci pervengono sono numerosissime.

Le SS.LL. dovrebbero ben sapere che l'aeroporto è una sede di servizio particolare, nella quale esiste una precisa regolamentazione anche solo per accedervi ed ancor più per tutte le procedure di allertamento, comunicazione con la torre, circolazione, conoscenza dei velivoli ecc. che non si può improvvisare al momento ed infatti da sempre al personale assegnato di servizio presso una sede aeroportuale si eroga un corso aeroportuale all'uopo confezionato.

In aggiunta bisogna considerare che la tipologia di veicoli è dedicata all'utilizzo aeroportuale e quindi completamente differente da tutti gli altri veicoli in dotazione al Corpo nazionale per dimensioni, pesi, strumentazione ed attrezzature di bordo, pertanto non è pensabile inviare di rimpiazzo per la guida dei sopracitati mezzi di soccorso del personale autista generico che avrebbe modo di fare conoscenza dei veicoli direttamente nel turno di servizio in cui è già pienamente operativo.

Se per scarsa o assoluta non conoscenza dei mezzi, dei luoghi e delle procedure aeroportuali si verificasse un incidente chi pagherebbe? Forse l'autista? In passato di incidenti ne sono accaduti diversi, alcuni anche finiti in tragedia, quindi appare del tutto inopportuno utilizzare personale esterno all'aeroporto.

Tra l'altro qualora si verificasse la malaugurata ipotesi d'intervento per incendio di un velivolo e fosse necessario operare con la massima celerità e professionalità, altrimenti sarebbe tutto inutile, come si può pensare che l'autista generico sia in grado di fornire un

contributo lavorativo adeguato? Forse dopo scatterebbe la corsa ad individuare il responsabile nell'unico soggetto che non ha colpe?

Problemi analoghi sorgono anche per i vigili generici perché le procedure in ambito aeroportuale sono ben diverse da quelle in uso nei distaccamenti terrestri.

Il nuovo testo unico sulla sicurezza nei luoghi di lavoro (D.lgs. 81/08 e s.m.i.) parla chiaro in merito agli obblighi di formazione ed informazione sui rischi connessi con l'attività lavorativa e le forzature effettuate dai dirigenti locali nell'utilizzare personale autista generico per la copertura del servizio sono fuori da ogni logica normativa e di buon senso e pertanto bisogna essere chiari una volta per tutte, senza far finta di non sapere come vanno le cose a livello locale, dicendo se per la copertura del servizio aeroportuale può essere utilizzato personale autista generico, scaricandolo quindi da ogni responsabilità ad esclusione del dolo o colpa grave e cessando nel contempo di spendere ulteriori risorse dai già magri capitoli di spesa per la formazione di personale aeroportuale.

Viceversa le SS.LL. dovranno finanziare i richiami in straordinario o salto turno del personale aeroportuale per la copertura del servizio oppure richiamare i dirigenti locali sull'obbligo ad utilizzare solo personale opportunamente formato per la copertura del servizio aeroportuale.

Qualora nessuna azione verrà intrapresa in tempi ragionevoli, la scrivente O.S., a tutela di tutti i lavoratori Vigili del fuoco, provvederà a segnalare tutte le situazioni anomale agli Enti competenti.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Roma 6 Luglio 2011



Il Segretario Generale  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF  
C.S.E. Antonio Brizzi