



**CO.NA.PO.** SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

## Sezione Provinciale di SASSARI

Segretario Provinciale VFE Pietro Nurra  
c/o Comando Prov.le VV.F Sassari  
Piazza Conte Di Moriana 1 07100 Sassari  
E-mail [conapo.sassari@gmail.com](mailto:conapo.sassari@gmail.com) 331-5784450

Sassari, 08/01/13

Al Capo dipartimento dei vigili del fuoco

**Prefetto Francesco Paolo Tronca**

Al Capo del Corpo Nazionale dei VV.F

**Dott. Ing Alfio Pini**

All'Ufficio Garanzie e Diritti Sindacali sindacali CNVVF

**Dott. Giuseppe Cerrone**

Al Signor Direttore Regionale SARDEGNA

**Dott Ing Silvio Saffioti**

Al Comandante Provinciale VV.F Sassari

**Ing. Angelo Porcu**

## Inaugurazione nuovo distaccamento portuale di Porto Torres si festeggia a metà.

Questa organizzazione sindacale esprime vivo compiacimento per la definitiva apertura del distaccamento portuale di Porto Torres dislocato nella sede di nuova costruzione nel "molo di ponente".

Oltre alle unità specialistiche nautiche e sommozzatori il distaccamento accoglierà anche una partenza terrestre a garanzia della sicurezza per la comunità turritana e di tutto il territorio da Stintino fino a Castelsardo (mare compreso).

Ma se da un lato si esprime compiacimento, dall'altra non si può far altro che esprimere rammarico per le gravi carenze di organico di cui soffre il comando provinciale di Sassari.

Ad oggi, infatti, non si è avuto alcun riscontro a quanto denuncia il CONAPO da molti mesi in relazione agli organici ridotti al lumicino che stanno mettendo seriamente a rischio il sistema di soccorso ai cittadini.

Semmai la situazione si è ulteriormente aggravata con gli ulteriori pensionamenti e con le inabilità definitive del personale operativo.

Infatti così come già denunciato durante lo stato di agitazione, proclamato unitariamente dal conapo cgil uil e usb a novembre, è stata segnalata, sulla base delle attuali piante organiche, la carenza dell'80% dei dirigenti, del 55% del personale satì, ed il 100%

dei capi reparto. a cui si aggiunge il personale definitivamente non idoneo per motivi di salute ( e che quindi non partecipa alle operazioni di soccorso).

Un organico inoltre carente del 50% delle unità sommozzatori , e di dieci unità del servizio nautico della sede di Porto Torres, e l'assenza del 100% del presidio portuale di Olbia ( principale scalo marittimo della Sardegna per passeggeri) e **NESSUN POSTO MESSO A CONCORSO NEI NUOVI CORSI IN PROGRAMMA.**

Sassari è un comando che deve gestire numerose sedi distaccate e specialistiche, 2 aeroporti, 2 porti 1 nucleo sommozzatori 1 nucleo elicotteri e 8 distaccamenti distribuiti sul territorio. È paradossale che a fronte di questa situazione La Maddalena va avanti con le unità discontinue e volontarie ( con un conseguente dispendio di denaro), il distacco di Bono, già decretato nel 2006, è ancora chiuso per mancanza di personale, e la sede centrale sottodimensionata rispetto agli abitanti, agli insediamenti urbani e industriali limitrofi, essendo, tra l'altro la provincia più estesa d'Italia.

Il progetto Italia in 20 minuti è rimasto sulla carta nonostante vi siano più di 250 vigili sardi che prestano servizio nelle sedi del territorio nazionale. Basti pensare che nella sola Olbia (secondo distacco del comando di Sassari con 1600 interventi l'anno) vi sono solo 7 uomini che con una partenza debbono garantire il soccorso per un'area vastissima e, in caso di un doppio intervento per soccorso, si deve attendere l'ausilio dei colleghi del distacco di Arzachena con tempi, nel migliore dei casi, abbondantemente superiori ai 30 minuti.

Per queste ragioni oggi, il CONAPO ritiene che non vi sia nulla da festeggiare. Sentiamo il dovere di continuare a manifestare una forte preoccupazione per la situazione che sta pesantemente compromettendo il sistema di soccorso alla popolazione. Senza una rapida e decisa inversione di rotta, infatti il sistema rischia seriamente di collassare.



Il Segretario Provinciale  
CONAPO Sindacato Autonomo VV.FF.  
**V.F.E NURRA PIETRO**