



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale

e-mail: [nazionale@conapo.it](mailto:nazionale@conapo.it)

sito internet [www.conapo.it](http://www.conapo.it)

Roma, 18 Aprile 2023

▼▼▼

## ARMONIZZAZIONE INDENNITA' PERSONALE SPECIALISTA

### resoconto dell'incontro al Dipartimento Funzione Pubblica

tavolo sindacale spaccato, l'accordo passa a lieve maggioranza (56,23% firma – 43,77% no)

Oggi pomeriggio al Dipartimento della Funzione Pubblica si è tenuto un ulteriore incontro per la decisione finale relativa all' [ultima bozza inviata](#) sulle indennità del personale specialista.

Dopo una breve introduzione da parte della delegazione di parte pubblica, è stata data parola alle Organizzazioni Sindacali **per esprimere la loro posizione sulla sottoscrizione o meno** del testo presentato.

Le Organizzazioni Sindacali partecipano a questo tavolo con la **forza sindacale conferita dagli iscritti mediante la rilevazione delle deleghe avvenuta alla data del 31.12.2018** al pari di quanto avvenuto durante l' ultimo rinnovo contrattuale.

Per le varie motivazioni già addotte negli incontri precedenti e in esito alle consultazioni dei propri referenti e coordinatori CONAPO dei settori aeronaviganti (elisoccorritori compresi), nautici e sommozzatori, IL CONAPO HA EVIDENZIATO CHE RESTANO ANCORA MOLTI PUNTI DA MIGLIORARE ED HA RICHIESTO DI PROSEGUIRE LE TRATTATIVE DICHIARANDOSI NON DISPONIBILE ALLA FIRMA.

([sotto il video della dichiarazione CONAPO](#)).



Le dichiarazioni del tavolo sindacale, nel dettaglio, sono state le seguenti:

- |        |  |
|--------|--|
| CISL   | <b>(28,81 %) firma</b> chiede all'amministrazione di formalizzare impegni successivi.  |
| CONAPO | <b>(23,40 %) non firma</b> e chiede di proseguire le trattative per migliorare il testo attuale.   |
| UIL    | <b>(18,45 %) firma</b> e chiede all'amministrazione di formalizzare impegni successivi.  |
| CGIL   | <b>(14,46 %) non firma</b> e chiede di proseguire le trattative per migliorare il testo attuale.   |
| CONFSA | <b>(8,97 %) firma solo se l'indennità istruzionale</b> del personale pilota viene stralciata da questo accordo e demandata all' accordo successivo di 2 <sup>o</sup> livello. Ha chiesto inoltre all'amministrazione di formalizzare impegni successivi. |
| USB    | <b>(5,86 %) non firma</b> e chiede di proseguire le trattative per migliorare il testo attuale.  |

A questo punto, il capo delegazione del Dipartimento della Funzione Pubblica, poiché senza la CONFSA sarebbe stato impossibile superare il 50% e quindi dare validità all'accordo, ha evidenziato il nulla osta dell'amministrazione ed ha richiesto a CISL e UIL (le altre dichiaratesi disponibili alla firma) di dichiararsi in merito alla possibilità di accogliere la richiesta della CONFSA sul rinvio al 2<sup>o</sup> livello della indennità istruzionale dei piloti. CISL e UIL hanno aderito a tale richiesta e pertanto, **preso atto che si è costituita la maggioranza utile alla firma, la riunione è stata chiusa annunciando che gli incontri in sede tecnica sono terminati e la prossima volta saranno convocati i Ministri per la sottoscrizione definitiva dell'accordo da parte di quei sindacati che ne hanno dato disponibilità.**

IL SEGRETARIO GENERALE  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco Piergallini

