



Segreteria Regionale Lazio

Roma, 28 agosto 2023

e-mail: lazio@conapo.it, conapo.roma@pec.it
sito internet www.conapo.it
telefono [Riglioni Rossano 3346386141](tel:07613346386141)

Al Direttore Regionale VVF per il Lazio
Ing. Ennio Aquilino

Prot. 13/23

e.p.c. Alla Segreteria Nazionale CONAPO

Oggetto: Problematiche mezzi AIB E CMR VITERBO.

La scrivente organizzazione sindacale CONAPO vuole portare all'attenzione della S.V. alcune problematiche che pervengono dal Comando Provinciale di Viterbo come indicato in oggetto.

A seguito di una non corretta programmazione dell'acquisto, della manutenzione e della sostituzione di mezzi attrezzature e moduli antincendio già nel 2021, il Comando di Viterbo chiedeva l'accreditamento di fondi per la sostituzione di un modulo antincendio boschivo TSK 2000 del 1985, che era già ai tempi montato su un ACT OM/90, e riadattato per essere installato su un ACT IVECO 110. La struttura di questo modulo e gli organi meccanici, non risultano essere idonei agli attuali standard di sicurezza della DCRISLOG Ufficio Macchinario e Attrezzature nonché del DLgs 81/2008. Tale accreditamento è stato poi richiesto e mai assegnato sia nell'anno successivo che in quello in corso, accreditamento che se fosse assegnato oggi rischierebbe di restare inutilizzato perché non ci sarebbero i tempi idonei per produrlo, installarlo e certificarne la corretta installazione.

Nel mese di febbraio u.s., a margine della riunione preliminare per la campagna AIB 2023, il Comando di Viterbo inviava alla Direzione Regionale Lazio la stima per il fabbisogno di mezzi fuoristrada per il soccorso boschivo necessari per affrontare in maniera idonea la campagna boschiva, stima alla quale veniva allegata una lista con i mezzi 4x4 in dotazione al Comando. Questa lista conteneva mezzi con in media oltre 220.000 km e 20 anni di vita, tra cui tre con la proposta di fuori uso poiché non riparabili, un altro al quale andava sostituito il motore e l'ultimo ritenuto obsoleto.

La richiesta di assegnazione non è stata accolta, se non per la promessa che venissero accreditati i fondi per la sostituzione del modulo antincendio boschivo TSK 2000 del 1985 di cui sopra.

Nel mese di aprile veniva richiesta l'assegnazione di un modulo AIB presente in Direzione Lazio da installare in sostituzione di uno guasto e non riparabile per allestire un RANGER 4x4. Accordata l'assegnazione del modulo, di marca **VALLFIREST** di produzione Spagnola, nel mese di giugno questo viene consegnato per la corretta installazione del Modulo presso la Ditta Rettifiche Laziali che esegue il lavoro e riconsegna il mezzo.

Purtroppo questo mezzo, per poter essere in servizio, necessita dell'aggiornamento del libretto di circolazione per la quale è richiesta della documentazione (dichiarazione di conformità della CE della struttura complessa emessa dalla ditta installatrice, dichiarazione di conformità della CE del Modulo Antincendio fornito dalla ditta produttrice e libretto di uso e manutenzione in italiano del modulo). Per dovere di cronaca, analoga sorte è toccata ad un RANGER 4x4 del Comando di Rieti, anch'esso in attesa di idonea documentazione.

A complicare la situazione sopra citata si deve necessariamente aggiungere la preoccupante situazione dei Mezzi di Colonna Mobile, questi mezzi sono stati necessariamente giudicati idonei ma sono tutti mezzi dei primi anni novanta. Con questi il personale deve affrontare lunghi viaggi per andare a prestare soccorso ai cittadini in difficoltà quando in realtà i primi in difficoltà sono proprio i VVF. Per dovere di cronaca questa estate è stata inviata una sezione operativa MO.EC. (eventi climatici) dal Comando di Roma a Udine ,a seguito dell'avaria del mezzo Comby lo stesso è stato lasciato, insieme alla motopompa, al comando di Firenze e il personale ha dovuto proseguire con un mezzo 9 posti utilizzando i mezzi del Comando di Latina una volta arrivati sul posto. Naturalmente Latina nei giorni a seguire è rimasta senza sezione operativa.

Per una effettiva e produttiva gestione delle risorse AIB E CMR sarebbe utile che le risorse economiche, prima di essere utilizzate, vengano effettuati interpellati e riscontri con le necessita dei Comandi provinciali in quanto a volte non trovano utilità sul territorio, vedi ad esempio il SOLO MASTER 466 Evolution una specie di atomizzatore a scoppio spallabile che dovrebbe essere utilizzato laddove non ci si arriva con i mezzi 4x4, a nostro avviso e del personale che lo utilizza adatto per principio d'incendio ma non per incendi lontani centinaia di metri dai mezzi aib dove , in zona impervia, con il peso sulle spalle si dovrebbero effettuare numerosi viaggi per il rifornimento idrico.

Per quanto sopra esposto, la scrivente O.S. CONAPO chiede alla S.V. un intervento urgentissimo per la soluzione delle problematiche e una programmazione per l'acquisto di una flotta di pick-up 4x4 in numero sufficiente da sostituire quelle ormai obsolete e non riparabili, che vengano nuovamente assegnate le risorse economiche per la sostituzione del modulo TSK 2000 del 1985(VITERBO) in modo da averlo pronto per i primi mesi del 2024.

Per la segreteria generale che legge per conoscenza si prega di inoltrare ai vertici del CNVVF e del Dipartimento Soccorso Pubblico e Difesa Civile.

Restando in attesa di un riscontro, l'occasione è gradita per porgerle cordiali saluti

il Segretario Regionale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
C.R. Rossano Riglioni
(FIRMATO)