



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)

Tel. 0187-421814

e-mail: nazionale@conapo.it

sito internet www.conapo.it

Roma, 30 Novembre 2023

Prot. 178/23

Al Sottosegretario di Stato all'Interno
On. Emanuele PRISCO

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Renato FRANCESCHELLI

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Carlo DALL'OPPIO

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Socc. Tecnico e l'Ant. Boschivo
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Ing. Marco GHIMENTI

Al Direttore Centrale per la Formazione
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Ing. Domenico DE BARTOLOMEO

Al Direttore Centrale per le Risorse Umane
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Prefetto Lucia VOLPE

Al Direttore Centrale per l'Amministrazione Generale
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Prefetto Roberta LULLI

All'Ufficio III – Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Viceprefetto Renata CASTRUCCI

Oggetto: **Preoccupante carenza di organico Vigili del Fuoco specialisti nautici.**

Richiesta INCONTRO ed intervento urgente.

Continuano a giungere dal territorio a questa O.S. CONAPO, preoccupanti segnalazioni circa la grave carenza di organico del personale **Vigile del Fuoco SPECIALISTA NAUTICO** sia di macchina che di coperta, a qualsiasi livello, con potenziali ripercussioni negative sul dispositivo di soccorso.

Il settore nautico dei Vigili del Fuoco versa ormai davvero "in cattive acque".

La cronica e ben nota carenza di personale si sta aggravando sempre di più a causa soprattutto dei numerosissimi pensionamenti e l'atteggiamento "sordo" di codesta Amministrazione nei confronti di un settore che si vede estremamente penalizzato rispetto alle altre componenti del Corpo nazionale, anche riguardo all'ingiustificato blocco e ritardo dei concorsi interni come quelli a Capo Squadra fermi all'anno 2020 e più volte sollecitati dal CONAPO (si veda, [prot. n. 32/2023](#), allegato), altro non fa che aumentare l'insofferenza ed il disagio del personale specialista nautico che da tempo (fra le tante, [CONAPO prot. n. 40/2021](#), allegato) lancia ripetuti allarmi sempre inascoltati.

Da alcuni giorni è inoltre scaduta la "deroga dei cinque anni" previsti dall'art. 9 del D.Lgs n. 127/2018 secondo cui il personale in possesso del doppio brevetto (di macchina e di coperta)

avrebbe potuto, in prima applicazione ed in via transitoria, per esigenze di servizio, essere impiegato in entrambe le specializzazioni.

Se è lecito immaginare che il Legislatore avesse stimato in 5 anni il tempo utile per riorganizzare il settore nautico del Corpo Nazionale, è evidente che ciò non è avvenuto, ed al contrario **si è assistito (e si continua ad assistere) ad un notevole peggioramento con un servizio nautico ormai al collasso e, cosa ancor più grave, senza una prospettiva ed un progetto all'orizzonte.**

Ma è mai possibile che, nonostante la carenza di organico degli specialisti nautici abbia oggi superato la soglia del 30%, niente è stato programmato ed avviato da parte di codesto Dipartimento per garantire il dispositivo di soccorso da parte dei Vigili del Fuoco nautici?

Per quanto sopra detto, **questa O.S. CONAPO**, anche alla luce dei numerosi fuori servizio e della parziale chiusura dei Nuclei nautici segnalati sul territorio a causa della mancanza di personale, **chiede di avviare con urgenza le selezioni interne per i passaggi di qualifica a Capo Squadra, sanando le decorrenze giuridiche ancora arretrate 2021, 2022, 2023, necessari anche ai fini di individuare ulteriori posti nel ruolo Vigile del Fuoco nautico di macchina e di coperta.**

A seguire, **si chiede di avviare concorsi per Vigili del Fuoco nautici di coperta e di macchina fondamentali per garantire la copertura del dispositivo di soccorso.**

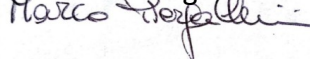
La presente vale anche come formale **richiesta di convocazione urgente di un incontro** per la trattazione delle problematiche esposte.

In attesa di cortese e urgente riscontro, così come il caso richiede, si ringrazia anticipatamente.

Distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco Piergallini



Documenti allegati:

- 1) CONAPO prot. n. 32 del 01.03.2023;
- 2) CONAPO prot. n. 40 del 23.02.2021.

**Segreteria Generale**

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)

Tel. 0187-421814

e-mail: nazionale@conapo.itsito internet www.conapo.it**Roma, 01 Marzo 2023****Prot. 32/23****Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Laura LEGA****Al Capo del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Guido PARISI****Al Direttore Centrale per le Risorse Umane
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Prefetto Lucia VOLPE****All'Ufficio III Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Viceprefetto Renata CASTRUCCI****e, p.c. Al Sottosegretario di Stato all'Interno
On. Emanuele PRISCO****Oggetto: SOLLECITO emanazione Bandi di Selezioni interne Capo Squadra specialista nautico di coperta e nautico di macchina e specialista sommozzatore.**

Giungono da tutto il territorio a questa O.S. CO.NA.PO. continue richieste di informazioni circa i prossimi concorsi a Capo squadra nautico di coperta, nautico di macchina e sommozzatore decorrenze 2020-2021-2022.

È evidente che i recenti e gli imminenti ed assai numerosi pensionamenti di colleghi del ruolo Capi Squadra e Capi Reparto nautici e sommozzatori, sommandosi alle carenze già in essere, contribuiscono a mettere a serio rischio il dispositivo tecnico urgente ed il soccorso al cittadino.

Inoltre, la diversa ed incomprensibile considerazione riservata alle specialità del Corpo nazionale, in tema di progressione di carriera, rispetto ai ruoli generici non fa altro poi che alimentare sentimenti di sconforto fra il personale.

Infine, non può nascondersi che i ritardi nell'emanazione dei Bandi arrechino disagio al personale anziano che non vede soddisfare le proprie aspettative di mobilità e possano risultare altresì fonte di problematiche nei Comandi VV.F. già sofferenti riguardo ai quali, ci auguriamo, i Dirigenti territoriali del Corpo nazionale abbiano già avanzato le necessarie sollecitazioni in merito.

Tanto sopra premesso, **il CONAPO sollecita l'emanazione dei Bandi di Selezione interne a Capo Squadra nautico di coperta, nautico di macchina e sommozzatore decorrenze 2020-2021-2022.**

In attesa di cortese riscontro, si ringrazia anticipatamente e si porgono Distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
Marco Piergallini



**CONAPO**

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

*"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"***OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1****Segreteria Generale**

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)

Tel. 0187-421814

e-mail: nazionale@conapo.itsito internet www.conapo.it**Roma, 23 Febbraio 2021****Prot. 040/21****Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Laura Lega****Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Fabio Dattilo****Al Direttore Centrale per le Risorse Umane
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Prefetto Darco Pellos****Al Direttore Centrale per l'Emergenza il Soccorso
Tecnico e l'Antincendio Boschivo
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Ing. Guido Parisi****All'Ufficio III – Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif. Civ.
Dott.ssa Silvana Lanza Bucceri**

**Oggetto: Criticità del settore nautico - carenza specialisti Nautici di coperta e di macchina.
Mobilità dei CS/CR Nautici - sollecito interventi urgenti.**

Con la [nota CONAPO prot. 118/20 del 26.05.2020](#) avevamo posto all'attenzione delle SS.LL. la grave criticità di organico che investe il settore relativo alla specialità nautica, chiedendo con urgenza interventi atti a prevenire situazioni di possibili interruzioni del dispositivo di soccorso attraverso l'organizzazione tempestiva di corsi basici per la specialità nautica di coperta e di macchina.

Il mancato e reiterato avvio di corsi basici per la specialità nautica ed il grave ritardo accumulato sono la prova della scarsa attenzione del Dipartimento nei confronti della specializzazione nautica. Di questo però sembra non importare nulla a nessuno, eppure è di tutta evidenza che un corso basico per la specializzazione nautica è notevolmente lungo, cui si aggiungono i corsi specifici per i vari tipi di imbarcazione in dotazione al C.N.VV.F. , pertanto prima di avere personale operativamente maturo occorrono anni.

Un ritardo che mal si addice alla ormai imminente ondata di pensionamenti e alle fisiologiche perdite di idoneità al servizio operativo nonché all'esplicita richiesta di rinuncia alla specialità che impoveriranno drammaticamente una pianta organica già ridotta all'osso.

Parallelamente ancora non sono state risolte le problematiche relative alla mobilità dei CS/CR nautici emersa dopo l'entrata in vigore del D.Lgs. 127/18, già più volte segnalate dalla scrivente O.S. CONAPO (tra cui [nota prot. 201/20 del 31.10.2020](#)) e ribadite anche nella recente [riunione del 12.02.2021](#) tra Dipartimento dei Vigili del Fuoco e Organizzazioni Sindacali.

Ad oggi duole constatare che tali problematiche risultano ancora irrisolte e che tutto ciò grava sul personale operativo nautico e sul dispositivo di soccorso non sempre garantito.

Altra questione riguarda la [nota di codesta Amministrazione prot. n. 22830 del 28.12.2020](#) avente ad oggetto ***“Attività di studio e sperimentazione-Anno 2021”*** dove per il settore navale è previsto uno *“studio dei contingenti minimi del personale specialista nautico e del personale generico atti ad assicurare l'operatività e la sicurezza delle unità navali del CNVVF”*.

A tal proposito sarebbe utile conoscere le normative di riferimento alle quali si atterrà detto studio considerato che il numero minimo dell'equipaggio non è una semplice determinazione soggettiva ma riguarda la sicurezza della navigazione e la sicurezza degli operatori e delle persone a bordo.

Della superficialità del Dipartimento riguardo questo problema se ne era avuta contezza già con l'emanazione della Circolare EM 9/2015 nella quale per affrontare l'esiguità della pianta organica degli specialisti nautici, invece di procedere a formare subito delle nuove unità, sono stati rivisti al ribasso gli equipaggi minimi delle MBP in barba a tutte le normative di settore sulla navigabilità delle unità navali.

Per i motivi sopra esposti è necessario un cambio di passo al Dipartimento nei confronti della specialità nautica e dai punti evidenziati emerge la necessità che per il settore nautico, secondo il CONAPO, sia istituito un Ufficio Nautico all'interno del Dipartimento dotato di autonomia gestionale e di un numero di funzionari adeguato alle esigenze attuali e che si occupi anche della gestione della flotta navale così come era stato stabilito, non a caso, dal Decreto Ministeriale (Interno) n. 11547 del 1992.

Tale esigenza è resa necessaria dalla complessità giuridica, strutturale e organizzativa del settore tenuto conto che ci si deve necessariamente interfacciare con le autorità e gli enti marittimi per la complementarietà nel soccorso in mare.

Istituire l'Ufficio suggerito, così come avviene per altre specializzazioni, potrebbe finalmente avviare quel percorso virtuoso proteso a sanare decennali inadempienze e problematiche a tutto vantaggio di questo vitale settore del servizio di soccorso del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

Inoltre è quanto mai necessario emanare il “regolamento nautico”, la cui necessità fu prevista dall'Amministrazione già nel 1970 salvo poi non dare mai luce al regolamento.

Per quanto sopra esposto il CONAPO sollecita le SS.LL. in indirizzo, ognuno per il proprio ambito di competenze, a intraprendere le necessarie azioni di rilancio dell'attività nautica tenendo presente che l'inoperatività su scala nazionale del soccorso nautico è ormai vicina a causa della scarsità di organici e della inadeguatezza dei mezzi navali, con il rischio che, perdurando l'inerzia di codesta Amministrazione, si perda l'operatività di questa specializzazione storica del Corpo nazionale dei vigili del fuoco.

La presente vale anche come formale richiesta d'incontro per discutere delle problematiche esposte.

Distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE AGGIUNTO
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco Piergallini

