



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

## Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)  
Tel. 0187-421814  
e-mail: [nazionale@conapo.it](mailto:nazionale@conapo.it)  
sito internet [www.conapo.it](http://www.conapo.it)

Roma, 16 Dicembre 2023

Prot. 186/23

Al Sottosegretario di Stato all'Interno  
On. Emanuele PRISCO

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco  
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
Prefetto Renato FRANCESCHELLI

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco  
Ing. Carlo DALL'OPPIO

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Socc. Tecnico e l'Ant. Boschivo  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile  
Ing. Marco GHIMENTI

Al Direttore Centrale per le Risorse Umane  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile  
Prefetto Lucia VOLPE

Al Direttore Centrale per le Risorse Finanziarie  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile  
Dott. Fabio ITALIA

Al Direttore Centrale per la Formazione  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile  
Ing. Domenico DE BARTOLOMEO

Al Direttore Centrale per l'Amministrazione Generale  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile  
Prefetto Roberta LULLI

All'Ufficio III – Relazioni Sindacali  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile  
Viceprefetto Renata CASTRUCCI

Oggetto: **Vigili del Fuoco specialisti NAUTICI.**

**Richiesta intervento urgente.**

Mentre il CONAPO, in data [30 novembre u.s.](#) (ns prot. n. 178/2023 - allegato 1), segnalava la preoccupante situazione in cui versa il SETTORE NAUTICO del Corpo nazionale (carenza di organico causa anche della chiusura di numerosi nuclei nautici, blocco delle promozioni per passaggi di qualifica a Capo Squadra, scadenza della "deroga dei cinque anni" di cui all'art. 14 bis del D.Lgs n. 97/2017 circa il possesso del doppio brevetto) chiedendo a tal proposito anche la fissazione di un incontro urgente, **codesto Dipartimento VV.F.**, in data [12 dicembre u.s.](#) (STAFFCADIP prot. n. 25765/2023 - allegato 2), si limitava a rispondere solo riguardo il "doppio brevetto" comunicando che «la competente Direzione Centrale ha rappresentato di aver per tempo preso in esame l'argomento» e che, a tal proposito, «è intervenuta a livello legislativo con la richiesta di una proroga di almeno 3 anni nell'impiego del personale in possesso del "doppio brevetto"».

**Nei 5 anni stimati dal Legislatore quale periodo transitorio in cui il Dipartimento dei Vigili del Fuoco avrebbe dovuto riorganizzare ed adeguare il settore nautico del Corpo nazionale, si è invece registrato il pressoché totale immobilismo dell'Amministrazione, tanto è vero che si è assistito ad un peggioramento del settore nautico, oramai al collasso per carenza di personale specialista, tanto è vero che codesto Dipartimento non ha saputo fare di meglio (e null'altro) che "la richiesta di una proroga di almeno 3 anni".**

**Ma è così che si gestisce un Corpo dello Stato deputato al soccorso pubblico !?**

Ma vi è di più! Mentre da una parte si "sfrutta" il doppio brevetto "coperta + macchina", dall'altra però si vieta a tale personale di poter concorrere nelle promozioni alla qualifica superiore per i posti sia di "coperta" che di "macchina" come anche si vieta a tale personale di poter effettuare la mobilità per i posti sia di "coperta" che di "macchina"!

**Un vero ed assurdo paradosso a danno del personale specialista nautico !**

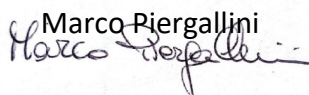
Tutto ciò, peraltro, in assenza di un adeguato riconoscimento economico per tutti i colleghi nautici che, mantenendo il doppio brevetto, hanno continuato a garantire il soccorso "proteggendo" anche una Amministrazione che sembra essere sfuggita e che sembra continuare a sfuggire alle proprie responsabilità, avendo fatto trascorrere 5 anni inutilmente al punto di richiedere una ulteriore proroga normativa di 3 anni come se ciò fosse la panacea di tutti i mali.

**Gli specialisti nautici, oltre al "danno da parte di un'Amministrazione inadempiente", si vedrebbero così costretti a subire pure "la beffa di una ingiustificata ed assurda proroga"!**

Per quanto sopra detto, **questa O.S. CONAPO**, dato il riduttivo riscontro fornito da codesto Dipartimento VV.F. (allegato 2), **INSISTE per le richieste già avanzate con precedente nota prot. n. 178 del 30 novembre u.s. (che qui si richiama integralmente - allegato 1) e CHIEDE di assicurare il DOVUTO RICONOSCIMENTO ECONOMICO per tutti i colleghi nautici utilizzati nel "doppio brevetto", oltre a sanare con urgenza i passaggi di qualifica fermi al 2020 al fine anche di consentire di svuotare la pianta organica del ruolo vigili e così immettere forze fresche nella specialità ed oltre alle dovute ed urgenti soluzioni in termini di mobilità del personale ormai al palo da troppo tempo.**

In attesa di cortese e urgente riscontro, si porgono distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco Piergallini  




Documenti allegati:

- 1) CONAPO prot. n. 178 del 30.11.2023;
- 2) STAFFCADIP prot. n. 25765 del 12.12.2023.



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

**ALLEGATO n. 1**

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50% + 1

## Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)  
Tel. 0187-421814  
e-mail: [nazionale@conapo.it](mailto:nazionale@conapo.it)  
sito internet [www.conapo.it](http://www.conapo.it)

Roma, 30 Novembre 2023

Prot. 178/23

Al Sottosegretario di Stato all'Interno  
On. Emanuele PRISCO

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco  
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile  
Prefetto Renato FRANCESCHELLI

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco  
Ing. Carlo DALL'OPPIO

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Socc. Tecnico e l'Ant. Boschivo  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile  
Ing. Marco GHIMENTI

Al Direttore Centrale per la Formazione  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile  
Ing. Domenico DE BARTOLOMEO

Al Direttore Centrale per le Risorse Umane  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile  
Prefetto Lucia VOLPE

Al Direttore Centrale per l'Amministrazione Generale  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile  
Prefetto Roberta LULLI

All'Ufficio III – Relazioni Sindacali  
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile  
Viceprefetto Renata CASTRUCCI

Oggetto: **Preoccupante carenza di organico Vigili del Fuoco specialisti nautici.**  
**Richiesta INCONTRO ed intervento urgente.**

Continuano a giungere dal territorio a questa O.S. CONAPO, preoccupanti segnalazioni circa la grave carenza di organico del personale **Vigile del Fuoco SPECIALISTA NAUTICO** sia di macchina che di coperta, a qualsiasi livello, con potenziali ripercussioni negative sul dispositivo di soccorso.

**Il settore nautico dei Vigili del Fuoco versa ormai davvero "in cattive acque".**

La cronica e ben nota carenza di personale si sta aggravando sempre di più a causa soprattutto dei numerosissimi pensionamenti e l'atteggiamento "sordo" di codesta Amministrazione nei confronti di un settore che si vede estremamente penalizzato rispetto alle altre componenti del Corpo nazionale, anche riguardo all'ingiustificato blocco e ritardo dei concorsi interni come quelli a Capo Squadra fermi all'anno 2020 e più volte sollecitati dal CONAPO (si veda, [prot. n. 32/2023](#), allegato), altro non fa che aumentare l'insofferenza ed il disagio del personale specialista nautico che da tempo (fra le tante, [CONAPO prot. n. 40/2021](#), allegato) lancia ripetuti allarmi sempre inascoltati.

Da alcuni giorni è inoltre scaduta la "deroga dei cinque anni" previsti dall'art. 9 del D.Lgs n. 127/2018 secondo cui il personale in possesso del doppio brevetto (di macchina e di coperta)

avrebbe potuto, in prima applicazione ed in via transitoria, per esigenze di servizio, essere impiegato in entrambe le specializzazioni.

Se è lecito immaginare che il Legislatore avesse stimato in 5 anni il tempo utile per riorganizzare il settore nautico del Corpo Nazionale, è evidente che ciò non è avvenuto, ed al contrario **si è assistito (e si continua ad assistere) ad un notevole peggioramento con un servizio nautico ormai al collasso e, cosa ancor più grave, senza una prospettiva ed un progetto all'orizzonte.**

**Ma è mai possibile che, nonostante la carenza di organico degli specialisti nautici abbia oggi superato la soglia del 30%, niente è stato programmato ed avviato da parte di codesto Dipartimento per garantire il dispositivo di soccorso da parte dei Vigili del Fuoco nautici?**

Per quanto sopra detto, **questa O.S. CONAPO**, anche alla luce dei numerosi fuori servizio e della parziale chiusura dei Nuclei nautici segnalati sul territorio a causa della mancanza di personale, **chiede di avviare con urgenza le selezioni interne per i passaggi di qualifica a Capo Squadra, sanando le decorrenze giuridiche ancora arretrate 2021, 2022, 2023, necessari anche ai fini di individuare ulteriori posti nel ruolo Vigile del Fuoco nautico di macchina e di coperta.**

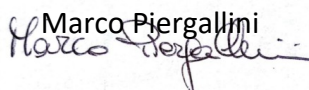
A seguire, **si chiede di avviare concorsi per Vigili del Fuoco nautici di coperta e di macchina fondamentali per garantire la copertura del dispositivo di soccorso.**

La presente vale anche come formale **richiesta di convocazione urgente di un incontro** per la trattazione delle problematiche esposte.

In attesa di cortese e urgente riscontro, così come il caso richiede, si ringrazia anticipatamente.

Distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE  
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco Piergallini  




Documenti allegati:

- 1) CONAPO prot. n. 32 del 01.03.2023;
- 2) CONAPO prot. n. 40 del 23.02.2021.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

ALL'ORGANIZZAZIONE SINDACALE

CONAPO

**OGGETTO:** Riscontro nota O.S. CONAPO del 30 novembre 2023 - Doppio brevetto -.

In riferimento alla nota di codesta Organizzazione sindacale, concernente l'oggetto, la competente Direzione Centrale ha rappresentato di aver per tempo preso in esame l'argomento segnalato.

Al riguardo, al fine di evitare ricadute organizzative allo scadere del quinquennio è intervenuta a livello legislativo con la richiesta di una proroga di almeno 3 anni nell'impiego del personale in possesso del "doppio brevetto".

La proposta normativa è stata inserita nell'ambito dello schema di decreto legge "mille proroghe", da sottoporre al Consiglio dei Ministri in una prossima seduta.

IL CAPO UFFICIO  
R. Castrucci