



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Sezione Regionale Friuli Venezia Giulia

Gorizia, 28 maggio 2025

Segretario Regionale: FVG

Damjan Nacini cell 3351654705

E-mail: fvg@conapo.it

Pec: conapofvg@pec.it

PROT.n°16/25

e p.c.

**Al Direttore Reg.le Vigili del fuoco Friuli Venezia Giulia
Arch. Mauro LUONGO**

**Al Sottosegretario di Stato per l'Interno
On. Emanuele PRISCO**

**Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Attilio VISCONTI**

**Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Eros MANNINO**

**Al Comandante Prov.le Vigili del Fuoco Gorizia
Ing. Cira PISCICELLI**

**Al Comandante Prov.le Vigili del Fuoco Udine
Ing. Francesco PILO**

**Al Comandante Prov.le Vigili del Fuoco Pordenone
Ing. Alberto MAIOLO**

**Al Comandante Prov.le Vigili del Fuoco Pordenone
Ing. Giorgio BASILE**

Alla Segreteria Nazionale CONAPO

Alle Segreterie provinciali CONAPO- FVG

OGGETTO: Proposta istituzione Nucleo elicotteri Vigili Del Fuoco in regione Friuli Venezia Giulia

Con la presente, il Sindacato Autonomo Dei Vigili del Fuoco CO.NA.PO, la scrivente Segreteria Regionale Friuli Venezia Giulia, desidera con forte calore descrivere la situazione alquanto "singolare" in cui versa la nostra Regione dal punto di vista del soccorso aereo.

È risaputo che il Nucleo Elicotteri di Venezia è predisposto nel portare soccorso in tutto il triveneto e sono numerosi i casi in cui il nucleo è stato allertato: ricordiamo gli innumerevoli giorni in cui un equipaggio del nucleo di Venezia fu interamente dedicato allo spegnimento dell'incendio del Carso nell'estate 2022.

In Friuli Venezia Giulia gli incendi boschivi *sono e saranno quasi sempre di competenza dei Vigili del Fuoco*, esulano da questa pochissime aree, se non quelle dell'alta Carnia, ove non vi è presente il rischio di interfaccia.

Ci preme segnalare che gli interventi di soccorso persona nello specifico di ricerca persona, potrebbero aumentare considerevolmente quando a breve, con gli aggiornamenti software, agli operatori di sala operativa sarà consentito, finalmente, di poter ascoltare quelle richieste di soccorso a persona come PSAP2.

Un numero importante di ricerche a persona in zona impervia ci ha visti tagliati fuori, dal momento che il soccorso sanitario assegnava interventi di nostra competenza al Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico, facendo intervenire elicotteri della regione o addirittura l'elisoccorso sanitario senza che quest'ultimo avesse a bordo un equipaggio adatto allo scenario.

Questa situazione aiuta a comprendere, in una gestione normale di questo tipo interventi di soccorso tecnico urgente, con quale frequenza sarebbe attivato l'equipaggio del Nucleo di Venezia.

In Friuli Venezia Giulia sono presenti l'aeroporto di Ronchi dei Legionari, Gorizia ed Osoppo (UD), il primo avrebbe già una predisposizione per un'eventuale sede per il nostro elisoccorso, poiché è già presente anche un nostro distaccamento aeroportuale. Per quanto riguarda Osoppo ci risulta presente nell'elenco degli aeroporti nei quali è possibile rifornire JetA1 con l'attuale Palermo fuel card.

Potrebbe sembrare strano avanzare la richiesta di un presidio per l'elisoccorso in Friuli Venezia Giulia, ma in realtà non è così.

Oggigiorno il triveneto non può rischiare di rimanere senza elisoccorso dei Vigili del Fuoco, demandando la copertura a Bologna o addirittura a reparti volo più lontani, come già accaduto in passato.

Ci teniamo a ricordare che anche, se in passato, molte richieste al nucleo di Venezia non sono state inoltrate per un malfunzionamento della catena della comunicazione del soccorso, nel prossimo futuro il tutto potrebbe subire una notevole evoluzione.

In attesa di riscontro, si rimane a disposizione per i chiarimenti del caso e si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.



Il Segretario Regionale FVG
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
Damjan Nacini
(firma digitale)