



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Sezione Regionale Friuli Venezia Giulia

Gorizia, 21 settembre 2025

Segretario Regionale: FVG

Damjan Nacini cell 3351654705

E-mail: fvg@conapo.it

Pec: conapofvg@pec.it

PROT.n°30/25

Al Sottosegretario di Stato per l'Interno

On. Emanuele PRISCO

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco

del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Prefetto Attilio VISCONTI

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

Ing. Eros MANNINO

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Socc. Tecnico e

l'Ant. Boschivo Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc.

Pubblico e Dif. Civile

Ing. Marco GHIMENTI

IL Direttore reg.le VV.F. Friuli Venezia Giulia

Arch. Mauro LUONGO

Al Comandante Prov.le Vigili del Fuoco Gorizia

Ing. Cira PISCICELLI

Al Comandante Prov.le Vigili del Fuoco Udine

Ing. Francesco PILO

Al Comandante Prov.le Vigili del Fuoco Trieste

Ing. Alberto MAIOLO

Al Comandante Prov.le Vigili del Fuoco Pordenone

Ing. Giorgio BASILE

e.p.c. Alla Segreteria Nazionale CONAPO

Alle Segreterie provinciali CONAPO- FVG

OGGETTO: proposta istituzione di una sede di Reparto Volo Vigili Del Fuoco in regione Friuli Venezia Giulia.

Con la presente, il sindacato autonomo dei vigili del fuoco CO.NA.PO , Segreteria regionale Friuli Venezia Giulia, desidera con forte calore descrivere la situazione alquanto "singolare" in cui versa la nostra Regione dal punto di vista del soccorso aereo.

È risaputo che il Reparto Volo VV.F. di Venezia è preposto a portare soccorso in tutto il triveneto e sono numerosi i casi in cui il nucleo è stato allertato: ricordiamo gli innumerevoli giorni in cui un equipaggio del nucleo di Venezia fu interamente dedicato allo spegnimento dell'incendio del Carso nell'estate 2022. In regione gli incendi boschivi sono e saranno quasi sempre di competenza dei Vigili del Fuoco, in quanto ci sono pochissime aree, se non quelle dell'alta Carnia, ove non vi sia un problema di interfaccia.

È un dovere segnalare anche che si deve attendere, a breve, un importante aumento degli interventi di ricerca persona, nel momento in cui gli aggiornamenti software permetteranno agli operatori di sala operativa finalmente di poter ascoltare quelle richieste di soccorso a persona come psap2. Infatti, ciò comporterà un cambiamento radicale rispetto all'impressionante numero di interventi per ricerca a persona che non giungevano al 115 a causa dell'attuale, mal organizzato e gestito, sistema di assegnazione degli interventi che, unito al frequente mancato rispetto del DTO da parte del soccorso sanitario, che inviava ed invia interventi di nostra competenza al soccorso alpino, facendo intervenire elicotteri della regione o addirittura l'elisoccorso sanitario, senza che quest'ultimo avesse un equipaggio adatto allo scenario, causando una costante, a nostro modo di vedere illegittima, sottrazione di compiti istituzionali al CNVVF.

Con la presente si rinnova la richiesta di istituire un Reparto Volo VV.F. in Friuli Venezia Giulia.

Di seguito si illustra la situazione relativa all'attività di soccorso aereo preventivabile, alla base della presente istanza, che dovrebbe essere affrontata dal solo Reparto Volo di Venezia.

In Friuli Venezia Giulia, sono presenti gli aeroporti di Ronchi dei Legionari, Gorizia ed Osoppo (UD), il primo avrebbe già una predisposizione per un'eventuale sede per il nostro elisoccorso, essendo presente anche un nostro distaccamento. L'ultimo risulta già presente nell'elenco degli aeroporti nei quali è possibile rifornire JetA1 con l'attuale Palermo fuel card. Gli attuali contesti socio economico ed operativo ci indicano la necessità di attenzione la situazione di un'area vasta quanto il triveneto, che è sostanzialmente destinata a non riuscire a rispondere adeguatamente alle richieste di soccorso, che certamente giungeranno, per le quali risulterà decisivo l'impiego del mezzo aereo dei dei Vigili del Fuoco. Tanto meno ciò potrà essere risolto in modo funzionale demandandone la copertura al Reparto Volo di Bologna o addirittura a sedi ancora più distanti, come già successo.

Il CO.NA.PO. FVG ritiene un dovere fondamentale dello Stato, in tutte le sue articolazioni, prevedere le future necessità del sistema di Soccorso Pubblico, al fine di agire ora per evitare di trovarsi di fronte all'incapacità di agire adeguatamente nella tutela della sicurezza dei cittadini. Da questo punto di vista prevedere un forte aumento delle richieste di soccorso e delle necessità operative è agevole; agire per adeguare l'attuale organizzazione del Corpo alle esigenze del prossimo, praticamente immediato, futuro, lo è meno ma deve essere fatto, pena il fallimento di una delle fondamentali missioni dello Stato: il Soccorso Pubblico!

Certi che le nostre segnalazioni, le nostre considerazioni e le nostre richieste verranno approfondite porgiamo i nostri distinti saluti.



CONAPO Sindacato Autonomo VVF
Damjan Nacini
(firma digitale)