



### Sezione Regionale Veneto

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Padova  
Via San Fidenzio, 3 – 35100 Padova  
Segretario Ernesto Magliocchetti  
email: [veneto@conapo.it](mailto:veneto@conapo.it)  
pec: [conapo.veneto@pec.it](mailto:conapo.veneto@pec.it)

Padova, 18 settembre 2025

Prot. 015 /2025

Al Prefetto di Venezia

Dott. Darco Pellos

Al Direttore Interregionale Veneto e T.A.A. Vigili del Fuoco

Dott. Ing. Cristina D'Angelo

Al Comandante dei Vigili del Fuoco di Venezia

Dott. Ing. Carlo Metelli

e p.c., Al Segreterio Generale del CO.NA.PO.

Marco Piergallini

### Oggetto: Aeroporto di Venezia – Modalità di accesso in airside per il personale VV.F.

Eccellenza Prefetto di Venezia,

Egregi Dirigenti del Corpo,

come ben noto, su indicazione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile in data 09/09/2025 il gestore dei servizi aeroportuali SAVE S.p.a. ha inibito l'accesso all'area sterile del sedime aeroportuale mediante il varco "tornello" al personale in servizio presso la sede aeroportuale VV.F. e a quello del Reparto volo.

Le motivazioni addotte da ENAC fanno capo alle norme di settore che prevedono l'esenzione dei controlli sulla persona ma non quelli sugli oggetti trasportati.

Il riferimento normativo citato è il PNS che nella PARTE B recita:

"Il personale appartenente alle forze di polizia di cui all'articolo 16 della legge 1 aprile 1981, n. 121 ed il personale della Presidenza del Consiglio dei Ministri appartenente al Servizio di informazione per la sicurezza della Repubblica di cui alla legge 03 agosto 2007, n.124, in servizio in aeroporto e che, in base ai rispettivi regolamenti, è obbligato al porto dell'arma di ordinanza, è esentato dallo screening sulla persona e sugli oggetti trasportati. ...omissis... 1.3.2.2.2/NC È altresì esentato dallo screening il personale delle Agenzie delle Dogane e dei Monopoli che svolge con continuità un'attività di contrasto al traffico di sostanze stupefacenti facenti parte di apposito elenco nominativo presentato dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli del singolo aeroporto. È infine esentato dallo screening il personale del Dipartimento dei Vigili del Fuoco in servizio aeroportuale operativo. Le categorie summenzionate sono esentate dal controllo (screening) di sicurezza, ma non dal controllo del titolo che autorizza l'accesso alle aree sterili aeroportuali. Resta fermo l'obbligo di esibizione

della tessera aeroportuale che dovrà riportare l'indicazione dell'esenzione.

L'ingresso dovrà pertanto avvenire esclusivamente attraverso i varchi di servizio nel rispetto dei flussi di ingresso ed uscita.

Per varchi di servizio si intendono i punti di accesso all'area sterile, dedicati allo staff e/o misti staff/passeggeri, controllati da:

- un sistema elettronico di riconoscimento tramite lettura di badge ed inserimento di PIN, oppure sistema biometrico che limitano l'accesso ad una persona per volta. Tale varco può essere utilizzato esclusivamente da personale esentato dai controlli di sicurezza (screening),

oppure

- da personale autorizzato che effettua il controllo d'accesso.

È fatto obbligo a tutto il personale di cui ai punti precedenti di esporre in maniera ben visibile il tesserino di ingresso in aeroporto al fine di consentire la verifica della titolarità all'ingresso.

Tutti gli oggetti al seguito delle categorie di personale citate, anche quelli personali, così come definiti al punto 1.0.4.1 del Programma Nazionale per la Sicurezza dell'aviazione civile - parte A, utilizzati a scopo privato non sono esentati dai controlli di sicurezza (screening)”.

Considerato che nel “REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2015/1998 DELLA COMMISSIONE del 5 novembre 2015” è specificato che:

1.0.4. Ai fini del presente allegato gli “oggetti trasportati dalle persone diverse dai passeggeri” si riferiscono ai beni destinati all'uso personale della persona che li trasporta.

Nel piano nazionale di sicurezza è altresì specificato che:

1.0.4.1 Sono considerati destinati all'uso personale di colui che li trasporta i beni utilizzati a soli fini personali (ad esempio cibo, bevande, documenti, dispositivi elettronici, occhiali, libri, etc.) e non per fornire servizi ad altri soggetti o utilizzati per le operazioni aeroportuali.

Si chiede un intervento per poter superare l'impasse generata e ritornare ad una soluzione non solo più comoda per i lavoratori ma anche per la società di gestione SAVE.

Si rappresenta altresì che l'accesso del personale del Reparto Volo è vincolato all'accesso del personale della sede aeroportuale in capo al Comando di Venezia e di conseguenza è vincolato agli orari di ingresso definiti mediante la D.D.S. n.797 del 09/09/2025 a firma del Comandante che si allega. Per quanto sopra la scrivente O.S. chiede se le modalità di accesso definite siano da applicarsi anche al personale del Reparto Volo e nel caso si chiede come il tempo necessario per lo spostamento considerato nella specifica D.D.S. verrà computato/remunerato al personale trattandosi di disposizione impartita da un superiore.

In chiusura e solo per dovere di cronaca si rappresenta che il personale impegnato in operazioni di soccorso con elicottero, per definizione, non è più sterile a seguito di un atterraggio fuori campo o a seguito del mero svincolo dal verricello. Ci si chiede come ENAC voglia intervenire sui controlli al personale nei casi di specie che si vengono a generare pressoché ad ogni missione del velivolo.

In attesa di riscontro, si porgono cordiali saluti.

**IL SEGRETARIO REGIONALE**

**CONAPO – Sindacato Autonomo VV.F.**

**Ernesto Magliocchetti**



COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO

## V E N E Z I A

Dorsoduro, 3862 – 30123 Venezia  
 Strada della Motorizzazione Civile, 6 - 30170 Mestre (VE)  
 E-mail: [comando.venezia@vigilfuoco.it](mailto:comando.venezia@vigilfuoco.it)

**DISPOSIZIONE DI SERVIZIO**

**OGGETTO: Ispezione Nucleo Centrale Security – Rientro della non conformità  
 Modalità di accesso in *airside* per il personale VF di Aeroporto e Reparto Volo**

L’Ufficio Ispettivo del Nucleo Centrale Security, a seguito di audit al Gestore Aeroportuale, ha rilevato una non conformità legata allo screening del personale non passeggero transitante in area *airside*. Da ciò, in linea con il Programma Nazionale di Sicurezza, ENAC ha disposto che – a far data dal 01/09/2025 – la Società di Gestione avrebbe dovuto provvedere ai controlli di sicurezza, presso i varchi staff, sugli oggetti trasportati dalle unità Vigili del Fuoco (annoverate tra coloro che, pur non soggetti allo screening sulla persona, sono sottoposti alle verifiche di quanto introdotto in *airside*).

A seguito delle riunioni tenutesi con *ENAC* e *SAVE SpA* si è appreso che il Gestore Aeroportuale disabiliterà le TIA delle unità VF in servizio nelle sedi di Aeroporto e Reparto Volo Veneto all’utilizzo del tornello permettendo al personale di poter accedere al posto di lavoro attraverso una diversa procedura concordata e illustrata nel seguito:

- Il personale, con decorrenza immediata, potrà parcheggiare la propria vettura nell’area di sosta P5, dislocata nei pressi della Pagoda, avendo cura di aver comunicato la targa del mezzo – per tramite del Capo Turno – al *PHO IA Alberto VANTAGGI*. I posti messi a nostra disposizione saranno 30 al massimo: 15 riservati al personale del Presidio e 15 a quello del Reparto Volo; il numero maggiore di vetture presenti nel cambio del turno verranno gestite con procedura interna da *SAVE SpA*.
- Da tale area, ubicata nelle immediate vicinanze dell’aerostazione, si dovrà poi transitare al piano terra – varco *staff/fuori misura* (in stretta correlazione al varco *crew*) e da lì entrare in *airside* attraverso la porta scorrevole a vetri per il controllo della TIA; il materiale trasportato dovrà invece essere inserito nell’apposita apparecchiatura del *fuori misura* per i controlli del caso. Il personale VF, qualificandosi, avrà priorità di ingresso rispetto a qualsiasi altra utenza.
- Il personale in servizio, a partire da 45’ prima della fine del turno (7:15 e 19:15), si porterà con il bus a disposizione del Presidio in corrispondenza dell’uscita dal varco *crew* in *airside* per consentire ai colleghi di raggiungere le sedi del Presidio ovvero del Reparto Volo. Per nessun motivo il personale autista si dovrà portare in *landside* per i trasporti del caso.
- A ritroso, l’uscita consentita per raggiungere il parcheggio P5, sarà quella degli arrivi, limitrofa al varco *crew*.

Nell’attesa del completamento del sistema di recepimento delle targhe da parte del Gestore, l’accesso al P5 sarà consentito qualificandosi come “Vigile del Fuoco” all’ingresso; questa modalità sarà possibile fino al giorno 12/09/2025.

Gli Uffici del Comando provvederanno ognuno per quanto di competenza.

DV Elena PESCE

Il COMANDANTE  
 (Dott. Ing. Carlo METELLI)  
*documento firmato digitalmente*