



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

ALLA O.S. CO.NA.PO.

Oggetto: Interventi settore SAPR.

Riscontro note del 26 luglio e del 16 settembre 2025.

In relazione alle note di codesta Organizzazione sindacale del 26 luglio e del 16 settembre 2025, concernente l'oggetto, e facendo seguito a quanto già comunicato con il riscontro del 9 ottobre u.s., si informa che la Direzione Centrale per l'Emergenza, il Soccorso tecnico e l'Antincendio boschivo ha rappresentato, per quanto di competenza, che:

«I Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR) sono piattaforme aeree divenute ormai fondamentali per fornire al personale VVF informazioni sugli scenari operativi e consentire loro di effettuare in maniera più efficace e sicura gli interventi di soccorso, ottimizzando così la gestione delle stesse risorse VVF, spesso anche di tipo specializzato. In taluni casi il ricorso all'impiego dei SAPR risulta determinante per la risoluzione degli interventi per effetto dei particolari sensori e tecnologie di cui gli stessi sono dotati, come ad esempio nell'ambito della ricerca persone; proprio in tale tipologia di intervento le richieste di impiego sono in sensibile incremento, attesa anche la possibilità di volo durante le ore notturne per concorrere alle operazioni e supportare le squadre di ricerca a terra.

Considerato il crescente numero di richieste d'impiego, il servizio SAPR VVF è in fase di forte sviluppo su tutto il territorio nazionale, con conseguente impegno da parte degli uffici centrali DCESTAB e DCF per far fronte alla necessaria attività di formazione di personale pilota e per l'acquisizione di mezzi aerei e relative tecnologie; due corsi sono previsti per il mese di ottobre, destinati al personale di cui alla ricognizione DCF di agosto u.s. L'Amministrazione ha inoltre raggiunto l'obiettivo di attivare, come previsto nella circolare 17/2017, tutti i 18 Nuclei SAPR



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

VVF (ad aprile è stato attivato il nucleo in Friuli-Venezia Giulia e a settembre in Molise), pur se permangono alcune criticità legate al numero di piloti "attivi" rispetto all'organico previsto nella circolare stessa.

L'attivazione del personale del Nucleo SAPR da parte dei Comandi (SO115) e delle Direzioni regionali (SODIR) è la medesima utilizzata per gli altri assetti aerei VVF (Direttiva OPV-01), con preventiva programmazione degli equipaggi da parte delle Direzioni regionali anche mediante ricorso all'art.79 del DPR 64/2012 ed altri strumenti di flessibilità previsti al fine di garantire la maggiore disponibilità di personale locale pilota SAPR e quindi la tempestività dell'intervento; al fine di favorire lo snellimento delle procedure di attivazione da parte dei Comandi, salvaguardando le prerogative della citata Direttiva, con nota DCEMER n.8068 del 12.03.25 è stata implementata una specifica modalità di richiesta di impiego della risorsa SAPR mediante l'applicativo SUPREME.

Nei casi residuali di indispensabilità di impiego di un equipaggio SAPR ai fini del soccorso, è previsto di utilizzare personale di altre regioni, come accade per le altre componenti specializzate del Corpo; in merito a questa eventualità sono state fornite specifiche indicazioni operative con nota DCEMER n. 19434 del 02.07.25 ed è stata evidenziata, con nota DCEMER n.18976 del 27.06.22, l'opportunità di adottare idonee procedure per limitare la movimentazione su lunghe distanze di risorse SAPR provenienti da fuori regione, in particolare durante le ore notturne, prediligendo l'impiego di risorse regionali.

Nonostante quanto sopra, la sempre crescente richiesta di impiego dei SAPR, soprattutto in orari serali e notturni, ha determinato talvolta la necessità di fare ricorso comunque all'impiego di risorse fuori regione, casi numericamente limitati dalle azioni organizzative mirate ad impiegare prioritariamente le risorse disponibili in ambito regionale, proprio in considerazione della flessibilità offerta da cruscotti informatici, quali SO115 e AFM-APR. L'amministrazione è impegnata, in questa fase, a sensibilizzare ulteriormente le Direzioni regionali e interregionali sulle previste modalità di predisposizione e copertura dei servizi SAPR di competenza.

Per quanto attiene la richiesta di istituzione di nuova specialità SAPR o di un servizio dedicato, con squadre operative 24 ore su 24, si rappresenta che, in analogia agli altri servizi di



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

personale specializzato, sussiste la necessità di contemperare l'esigenza di disporre di tali servizi, come peraltro già attualmente realizzato dalle Direzioni regionali nei limiti del possibile, con la primaria esigenza di garantire anche la copertura del servizio di soccorso tecnico urgente su tutto il territorio nazionale, tenuto conto degli organici attualmente assegnati sul territorio. Si ritiene esuli dalle competenze di questa Direzione centrale fornire indicazioni circa l'opportunità di valorizzare la specializzazione SAPR nel complesso contesto della revisione ordinamentale in corso.

Per quanto attiene all'impegno dello spazio aereo, si rappresenta che l'Amministrazione ha provveduto all'aggiornamento della normativa di settore, con l'emanazione dei decreti n. 149 del 06.10.2023 e n. 80 del 19.05.2024 e con il sostanziale allineamento alla normativa EASA di settore. E' attualmente in corso di aggiornamento, anche attraverso interlocuzioni con l'ENAC nell'ambito della più ampia convenzione in vigore, recentemente anch'essa rinnovata con specifico focus anche sui SAPR, la manualistica tecnico-operativa discendente, che consentirà di ottimizzare le attuali, consolidate e già efficaci procedure operative SAPR, nell'ottica della sempre maggiore assicurazione della sicurezza delle operazioni di volo, degli altri utenti dello spazio aereo e del terzo sorvolato, pur nella specificità dei vigenti sistemi ENAV di gestione dei SAPR nello spazio aereo e degli obbiettivi di missione tipici degli aeromobili del Corpo.

Per quanto attiene, l'abbigliamento specifico, questo tema rientra nelle prerogative della Direzioni Centrale per l'Innovazione Tecnologica, la Digitalizzazione e per i Beni e le Risorse Logistiche e Strumentali, continuando a restare, questa Direzione Centrale, a disposizione per qualsiasi supporto.

Per quanto attiene, infine, la copertura assicurativa si conferma che i massimali previsti nella polizza VVF sono adeguati alle operazioni di volo svolte e conformi ai previsti limiti di legge».

IL CAPO UFFICIO
Labbate



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

ALLA O.S. CO.NA.PO.

Oggetto: Interventi settore SAPR.

Riscontro note del 26 luglio e 16 settembre 2025.

In relazione alle note di codesta Organizzazione sindacale del 26 luglio e 16 settembre 2025, concernenti l'oggetto, si rappresenta che la Direzione Centrale per la Formazione ha reso noto, per quanto di competenza, che:

« - relativamente all'attività formativa dei piloti SAPR, a seguito della selezione indetta da questa Direzione centrale con nota prot. n. 30265 del 06.08.2025, sono stati avviati n. 2 corsi di cui uno si svolgerà presso la Direzione regionale Abruzzo dal 13 ottobre al 07 novembre p.v., per n. 8 unità di personale appartenente alla Direzione regionale Lombardia e l'altro si svolgerà presso le Direzioni regionali di Puglia e Abruzzo, dal 20 ottobre al 21 novembre (con una settimana di pausa) per n. 8 unità di personale appartenente alle Direzioni regionali Lazio ed Umbria. Alla conclusione di quest'ultimo verranno pianificati ulteriori 7 corsi per la formazione di un contingente complessivo di circa 72 unità di personale pilota di APR;

- per quanto riguarda l'incremento del personale istruttore SAPR, vista l'abrogazione della LIC115, questa Direzione centrale è in procinto di definire i nuovi criteri di selezione che saranno condivisi nel tavolo tecnico di imminente convocazione».

Si fa riserva di eventuali seguiti sull'argomento.

IL CAPOUFFICIO
Labbate



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)

Tel. 0187-421814

e-mail: nazionale@conapo.it

sito internet www.conapo.it

Roma, 16 Settembre 2025

Prot. 137/25

Al Sottosegretario di Stato per l'Interno

On. Emanuele PRISCO

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Attilio VISCONTI

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Eros MANNINO

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Socc. Tecnico e l'Ant. Boschivo
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Ing. Marco GHIMENTI

Al Direttore Centrale per le Risorse Umane
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Prefetto Maddalena DE LUCA

Al Direttore Centrale per la Programmazione e gli Affari Eco. e Finanziari
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Dott. Fabio ITALIA

Al Direttore Centrale per le Formazioni
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Ing. Francesco NOTARO

All'Ufficio III – Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Viceprefetto Floriana LABBATE

Oggetto: **Settore SAPR del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco.**

Sollecito su riorganizzazione del settore

Più volte questa O.S. CONAPO (prott. nn. [119 del 16.09.2024](#) **doc.1** e [117 del 26.07.2025](#) **doc.2**) aveva segnalato le criticità del settore SAPR (Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto) del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco ricevendo, solo una volta, una risposta riduttiva parziale da parte di codesta Amministrazione (STAFFCADIP prot. n. 21528 del 02.10.2024) che rinviava, per esempio, ad approfondimenti in corso e che oggi non sono ancora stati resi noti, circa le regole di volo BAT (Buster Air Trafic).

Una formazione organizzata quasi alla bisogna senza peraltro rivelarsi sufficiente a rispondere alle reali esigenze del CNVVF.

Le reiterate richieste di incontro al fine di affrontare le inaccettabili condizioni in cui versa un settore così importante e fondamentale per oramai qualsiasi tipo di soccorso pubblico, ad oggi, non sono mai state accolte.

Continuano poi a giungere segnalazioni circa una singolare gestione da parte della SOCAV e del CON dei piloti SAPR. Questi sovente vengono inviati sugli interventi con la regola di ingaggio

“fino a cessate esigenze” o con l’indicazione, errata, secondo cui, essendo inseriti nei moduli di colonna mobile, ogni loro intervento sia da considerarsi alla stregua di una calamità e quindi vengono loro negati o “complicati” gli avvicendamenti nelle dovute tempistiche.

A ciò si aggiunge la singolare gestione dei piloti SAPR geograficamente dislocati sul territorio rispetto agli interventi di soccorso.

È, per esempio, il recente caso dell’intervento per la ricerca di una persona dispersa del 31 agosto u.s. a Cividale del Friuli (UD). Le operazioni di ricerca erano già in corso dal pomeriggio ed alle ore 20.00 ca venivano attivati i SAPR mobilitando due piloti dalla Liguria (La Spezia) a 600 km ca di distanza dal luogo di intervento. Tutto ciò nonostante, nella medesima fascia oraria 20.00/08.00, risultassero in servizio e quindi impiegabili, un pilota del Veneto (Padova), un pilota della Lombardia (Milano) ed un pilota del Piemonte (Alessandria) i quali ultimi avrebbero certamente potuto intervenire con tempi notevolmente ridotti.

Ironia della sorte, mentre i piloti liguri erano in arrivo a Cividale del Friuli (UD), in Liguria e proprio alla Spezia i Vigili del Fuoco sono intervenuti per una ricerca a persona che ha necessitato la mobilitazione di un pilota SAPR dalla Toscana.

Quest’ultimo è forse uno dei tanti esempi che dimostrano una gestione disorganizzata ed alla bisogna degli equipaggi SAPR, con colleghi costretti a percorrere inspiegabilmente notevoli distanze con una dilatazione dei tempi di intervento potenzialmente dannosa per il soccorso ai cittadini.

Detto ciò, **questa O.S. CONAPO, rinnovando TUTTE le richieste** di cui ai prott. nn. [119 del 16.09.2024](#) e [117 del 26.07.2025](#) (allegati quale docc. nn. 1 e 2), **chiede anche di:**

- 1. impiegare fin da ora il personale SAPR nel rispetto delle normative vigenti in termini di sicurezza sul lavoro e di impiego nello specifico settore del pilotaggio di aeromobili;**
- 2. conoscere l’organizzazione, le figure di riferimento ed i compiti ricoperti a livello centrale riguardo la gestione del personale SAPR e l’impiego dei relativi equipaggi, specificando altresì, qualora vi siano, eventuali diversi modus operandi fra i turni diurni e notturni;**
- 3. valutare e procedere tempestivamente e già in occasione dell’attuale riordino una diversa organizzazione del settore SAPR come specialisti o con equipaggi a servizio dedicato preventivamente organizzato;**
- 4. conoscere se sono in previsione dei corsi di formazione per Formatore SAPR e, in caso negativo, bandire urgentemente nuovi corsi Formatore SAPR, senza assurde limitazioni numeriche per regione ed indispensabili anche solo per il mantenimento del personale già abilitato;**
- 5. conoscere se sono in previsione dei corsi di formazione per personale pilota SAPR e, in caso negativo, bandire urgentemente nuovi corsi per piloti SAPR in modo da aumentare gli organici e rendere così attivabile più facilmente e con tempistiche ridotte il personale SAPR, permettendo altresì ai piloti di giungere sui luoghi di intervento con maggior tempestività.**

Ribadendo che **la presente, come le precedenti, vale anche come formale richiesta URGENTE di incontro per discutere della problematica**, si coglie l’occasione per porgere distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco PIERGALLINI




Documenti allegati:

- 1) CONAPO prot. n. 119 del 16.09.2024;
- 2) CONAPO prot. n. 117 del 26.07.2025.



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)

Tel. 0187-421814

e-mail: nazionale@conapo.it

sito internet www.conapo.it

Roma, 16 settembre 2024

Prot. 119/24

Al Sottosegretario di Stato all'Interno
On. Emanuele Prisco

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Renato Franceschelli

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Carlo Dall'Oppio

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Socc. Tecnico e l'Ant. Boschivo
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Ing. Marco Ghimenti

Al Direttore Centrale per la Formazione
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Ing. Domenico De Bartolomeo

All'Ufficio III – Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Viceprefetto Renata Castrucci

Oggetto: **Criticità settore SAPR del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco**
Richiesta intervento urgente

Giungono da parte di iscritti e simpatizzanti segnalazioni circa preoccupanti criticità che investono il settore SAPR (Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto) del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco.

Più precisamente, ci vengono segnalate **singolari modalità di attivazione degli equipaggi** con colleghi costretti a pilotare dopo aver lasciato il proprio turno di servizio ed aver viaggiato per ore lungo la penisola, spesso anche in solitaria nonostante si tratti di interventi di soccorso, per raggiungere il luogo in cui svolgere le operazioni di volo ed ancor prima per raggiungere la sede logistica dei nuclei SAPR VVF per recuperare gli APR (Aeromobile a Pilotaggio Remoto).

Un modus operandi che si pone in totale contraddizione con le regole di volo e quelle contrattuali, visti i limiti di impiego operativo previsti da contratto di lavoro e circolari di settore e quelle previste da EASA laddove è previsto pure per il pilota APR un periodo di servizio giornaliero massimo anche qualora lo stesso possa svolgere attività di split-duty.

A ciò si aggiunge che le **regole di ingaggio degli equipaggi SAPR** che intervengono per esempio nelle operazioni SAR (Search And Rescue) sovente non garantiscono una idonea programmazione del cambio del personale e talvolta neppure vengono riconosciute le dovute gratifiche economiche ai colleghi.

Ma ancora, riceviamo singolari segnalazioni anche riguardo il **volo BAT (Buster Air Traffic)**.

La Circolare EM 17/2017 (DCEMER prot. n. 23120 del 06.12.2017), riguardo l'impiego dei sistemi aeromobili a pilotaggio remoto, prevede che *"alle operazioni di volo di soccorso tecnico urgente si applicano le misure previste per gli aeromobili in servizio di pronto intervento del Corpo nazionale dei vigili del fuoco (BAT – Buster air traffic), secondo le regole e procedure applicate nello spazio aereo italiano e pubblicate nelle informazioni aeronautiche italiane (AIP)"*.

Il Regolamento ENAC "Regole dell'aria Italia" (ed. n. 4 del 13.05.2021) definisce come BAT la *"attività di volo reale o addestrativa condotta per esigenze di pronto intervento, di ordine/sicurezza pubblica/protezione civile e dogana effettuata da aeromobili di Stato, in conformità alle disposizioni delle autorità di Stato competenti"*.

Nonostante ciò, pare che le regole inerenti il volo BAT non sarebbero in futuro più utilizzabili per i SAPR dei Vigili del Fuoco, come attualmente avviene. Questa notizia, oltre che singolare, sta generando forti preoccupazioni tra il personale pilota SAPR poiché, se ciò si concretizzasse, negli scenari d'intervento non si avrebbero più le salvaguardie delle attività di volo condotte da aeromobili di Stato per esigenze di pronto intervento.

Il **settore SAPR del Corpo nazionale**, nonostante l'impiego in molteplici tipologie di intervento (operazioni SAR in diversi ambienti, incendi civili ed industriali, dissesti statici, monitoraggio frane, alluvioni, incendi boschivi, supporto alle attività di polizia giudiziaria, supporto alla comunicazione in emergenza...), **vede poi l'assenza di adeguate forniture di abbigliamento e DPI** a disposizione dei colleghi e **registra altresì problemi sul piano della formazione** con regole di ingresso ai corsi per piloti incredibilmente diverse da regione a regione e con poco più di 10 formatori disponibili a fronte dei 40 previsti.

Detto ciò, **questa O.S. CONAPO chiede di mettere ordine all'attuale confusione normativa fissando a livello nazionale regole di ingaggio chiare e omogenee a tutela dei colleghi, nel rispetto anche del riposo psico-fisico degli stessi e degli standard di sicurezza a livello aeronautico.**

In aggiunta, **si chiede di confermare l'applicazione anche per i SAPR del Corpo nazionale delle regole inerenti il volo BAT (Buster Air Traffic).**

Inoltre, **si chiede di bandire urgentemente un corso, previa ricognizione, per formatori SAPR (da tempo annunciato e mai realizzato!) e un corso, previa ricognizione, per nuovi operatori SAPR.**

Infine, **si chiede di garantire la fornitura di idoneo abbigliamento specifico e dotazioni individuali a tutti i piloti SAPR così come previsto nella Circolare di settore EM n. 17/2017.**

La presente vale anche come formale richiesta di incontro.

In attesa di cortese riscontro, si ringrazia anticipatamente.

Distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco Piergallini
Marco Piergallini



**Segreteria Generale**

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 26 Luglio 2025**Prot. 117/25**

Al Sottosegretario di Stato per l'Interno
On. Emanuele PRISCO

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Attilio VISCONTI

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Eros MANNINO

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Socc. Tecnico e l'Ant. Boschivo
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Ing. Marco GHIMENTI

Al Direttore Centrale p.t. per la Formazione
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile

All'Ufficio III – Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Viceprefetto Renata CASTRUCCI

Oggetto: Criticità settore SAPR del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco
Rinnovo Richiesta intervento urgente

Già in passato questa O.S. CONAPO ([CONAPO prot. n. 119 del 16.09.2024](#)) aveva segnalato le criticità del settore SAPR (Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto) del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco e la richiesta di corsi per Formatori SAPR e per Operatori SAPR, cui aveva fatto seguito una risposta parziale da parte di codesta Amministrazione (STAFFCADIP prot. n. 21528 del 02.10.2024) che rinviava ad approfondimenti in corso, per esempio riguardo alle regole di volo BAT (Buster Air Traffic) o l'interessamento della Direzione Centrale per la Formazione per nuovi corsi da operatori SAPR.

Ad oggi, le criticità del settore SAPR non risultano affatto risolte, anzi!

Continuiamo a ricevere le medesime problematiche oggetto della nostra precedente segnalazione riguardo le regole di ingaggio degli equipaggi SAPR, la sovente mancanza di una idonea programmazione del cambio del personale impiegato nelle operazioni SAR (Search And Rescue), la difficoltà di distogliere personale dal dispositivo di soccorso ordinario, in molte realtà gravemente sacrificato e ridotto, fintanto che non sia disponibile ulteriore personale in grado di reintegrare le squadre dedicate al soccorso ordinario, ecc.

Criticità che senza dubbio incidono negativamente sulla tempestività delle operazioni SAR e sulla sicurezza degli operatori stessi i quali sono chiamati, spesso anche quasi al termine di un turno di servizio ordinario, a partire per lunghe distanze per un intervento di soccorso in cui sono richiesti i SAPR.

A tal proposito segnaliamo la volontà di gran parte del personale di transitare nei ruoli degli specialisti, formalizzata tramite un sondaggio pervenuto a questa O.S.

Che si tratti di **nuova specialità o servizio dedicato**, con squadre operative 24 ore su 24, è evidente che codesta Amministrazione debba urgentemente affrontare la situazione ed avere idee e progetti seri per il presente e per il futuro, anche nell'ottica della revisione dell'Ordinamento in corso in ossequio alla valorizzazione delle "professionalità esistenti" avanzata da codesta Amministrazione (STAFFCADIP prot. n. 17197 del 04.08.2023, punto n. 7).

Dal territorio poi continuano ad arrivare informazioni circa Nuclei regionali SAPR organizzati ognuno in modo diverso e circa una singolare gestione del personale da parte del CON con i piloti inviati sugli interventi con la regola di ingaggio "fino a cessate esigenze" senza ricevere gli avvicendamenti nelle dovute tempistiche.

E' oramai improcrastinabile procedere ad uniformare l'organizzazione a livello nazionale.

Non va poi dimenticato l'importante tassello della formazione!

Codesta Amministrazione bandiva a termine dello scorso anno ([STAFFCADIP prot. n. 22183 del 10.10.2024](#)) una singolare procedura di selezione per 32 posti di Formatore SAPR, contestata dal CONAPO in occasione del Tavolo tecnico per la Formazione del 07.11.2024 in quanto pure non rispettosa della Circolare di settore, e di cui ad oggi si è incredibilmente persa ogni traccia.

Detto ciò, **questa O.S. CONAPO rinnova la richiesta di mettere ordine all'attuale confusione normativa fissando a livello nazionale regole di ingaggio chiare e omogenee a tutela dei colleghi, nel rispetto anche del riposo psico-fisico degli stessi e degli standard di sicurezza a livello aeronautico.**

Inoltre, si chiede di:

1. conoscere gli esiti dell'*"approfondito esame da parte dei competenti Uffici"* relativamente alle regole di volo BAT;
2. fornire e rendere pubblica a tutto il personale la polizza assicurativa completa stipulata da codesta Amministrazione per le operazioni di volo SAPR;
3. conoscere gli esiti della procedura di selezione per n. 32 posti di Formatore SAPR (STAFFCAIP prot. n. 22183 del 10.10.2024);
4. bandire urgentemente un corso per Formatori SAPR con idonea prova preselettiva come per tutti i corsi per Formatori del C.N.VV.F. senza limitazioni numeriche a livello territoriale;
5. completare la formazione di tutti i piloti SAPR in servizio al fine di poter operare in BVLOS ed anche con droni ad ala fissa, competenze queste, per ora riservate solo a pochi piloti.
6. bandire urgentemente ulteriori corsi per piloti SAPR con idonea prova preselettiva, modificando la Circolare DCFORM prot. n. 10082 del 01.04.2020, come per tutti i corsi del C.N.VV.F. senza limitazioni numeriche a livello territoriale;
7. procedere comunque alla revisione della Circolare DCFORM prot. n. 10082 del 01.04.2020 e delle successive modifiche introdotte con Circolare DCFORM prot. n. 11578 del 24.03.2023, concernente il Sistema di formazione del personale pilota e manutentore di sistemi aeromobili a pilotaggio remoto (SAPR), in particolar modo prevedendo il controllo dei logbook presentati dagli aspiranti piloti SAPR (devono essere valutate solo le attività di volo effettuate con APR in operazioni specifiche) e anche ripensando il punteggio attribuito a chi in possesso di altre licenze aeronautiche di valore indiscutibilmente superiore ai fini della conoscenza del mondo aeronautico anche al fine di avere un eventuale percorso formativo abbreviato (LAPL, PPL, CPL, MPL, ATPL, ...).
8. procedere alla revisione ed aggiornamento della Circolare di settore EM n. 17/2017 oramai non più in linea con le esigenze del C.N.VV.F.

Infine, si rinnova la richiesta di garantire la fornitura di idoneo abbigliamento specifico e dotazioni individuali a tutti i piloti SAPR così come previsto nella Circolare di settore EM n. 17/2017. A tal proposito, si chiede di conoscere quale sia l'esito del lavoro congiunto effettuato sul punto dalla Direzione Centrale per l'Innovazione Tecnologica, la Digitalizzazione e per i Beni e le Risorse Logistiche e Strumentali e la Direzione Centrale per l'Emergenza, Soccorso Tecnico e Antincendio Boschivo.

La presente, come la precedente, vale anche come formale richiesta di incontro.

In attesa di gentile e celere riscontro, si porgono distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

2

Marco PIERGALLINI

Marco Piergallini

