



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

▼ ▼ ▼

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)
Tel. 0187-421814
e-mail: nazionale@conapo.it
sito internet www.conapo.it

Roma, 21 Ottobre 2025

Prot. 162/25

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Attilio VISCONTI

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Eros MANNINO

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Socc. Tecnico e l'Ant. Boschivo
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Ing. Marco GHIMENTI

Al Direttore Centrale per le Risorse Umane
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Prefetto Maddalena DE LUCA

All'Ufficio III – Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Viceprefetto Floriana LABBATE

Oggetto: **Situazione organici specialisti di aeromobili.**

Posti disponibili, mobilità ed assegnazioni piloti e specialisti di aeromobile.

Richiesta intervento URGENTE

In data 10 settembre u.s., la Direzione Centrale per l'Emergenza, il Socc. Tecnico e l'Ant. Boschivo ([DCEMER prot. n. 25168/2025](#)) rendeva nota la situazione degli organici relativi agli specialisti di aeromobili con i conseguenti posti disponibili per le assegnazioni dei colleghi che hanno da poco terminato il XXI Corso di formazione peer specialista di aeromobile.

Posti disponibili individuati senza tener conto delle criticità presenti oggi nel settore aeronavante dove è, tra le altre cose, attiva una procedura concorsuale interna per l'accesso al ruolo degli specialisti che potrebbe modificare anche ampiamente le attuali dotazioni organiche.

In data 16 ottobre u.s., la Direzione Centrale per le Risorse Umane ([DCRISUM prot. n. 78274/2025](#)) pubblicava l'avvio della mobilità volontaria del personale con qualifica vigile del fuoco dei ruoli piloti di aeromobile e specialista di aeromobile.

In merito a ciò ci viene segnalato che sono indicati nella disponibilità posti per la qualifica vigile del fuoco presso Reparti volo dove risultano posizioni disponibili solo per qualifiche diverse e superiori.

In questo modo, tale mobilità potrebbe cagionare notevole danno al personale che oggi riveste le qualifiche di Caposquadra, Caporeparto e Ispettore che si vedrebbe tagliato inspiegabilmente fuori da un conteggio che tiene conto del totale del personale specialista per funzione.

Inoltre, procedendo con queste regole si rischierebbe di veder assegnate presso la Direzione Centrale per l'Emergenza, il Socc. Tecnico e l'Ant. Boschivo, posizioni a personale non in possesso delle abilitazioni così come indicate nel M.O. (Manuale Operativo – Decreto del Capo del

Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco n. 18 del 06.06.2019) alla Parte A-01 (estratto pagg. nn. 10-11, **allegato**). Una contraddittorietà dal momento che, in occasione dell'ultima mobilità, colleghi non in possesso delle abilitazioni medesime (P180/S64/LMA) si sono visti negare la possibilità di essere assegnati presso la Direzione Centrale medesima (sede C.A.V).

Per quanto sopra detto, **questa O.S. CONAPO in merito alle nuove assegnazioni dei colleghi specialisti di aeromobile**, fatte salve le 5 carenze organiche reali nel ruolo dei vigili del fuoco per le quali comprendiamo l'esigenza di procedere con una assegnazione definitiva (3 unità a Genova e 2 unità a Sassari), **ritiene pregiudizievole, sia per il personale già in servizio (che non ha mai visto disponibilità per le sedi indicate) che per quello di nuova assegnazione, procedere all'assegnazione definitiva del personale attualmente impegnato nel corso da Specialisti di aeromobile.**

Sarebbe maggiormente auspicabile individuare una soluzione differente che consenta anche di completare le procedure concorsuali interne anche nell'attesa del raggiungimento dell'operatività del personale di neo inquadramento dal momento che appare oltremodo paradossale procedere all'assegnazione di un contingente prossimo all'8% dell'organico nazionale specialistico senza prima procedere ad una cognizione per la mobilità del personale già in servizio e dare a quest'ultima il giusto seguito.

Rilevando poi il diverso trattamento riservato ai neo specialisti di aeromobile che hanno terminato da poco il XXI Corso di formazione e che sono in attesa del relativo Decreto, **si ritiene maggiormente opportuno assegnare temporaneamente gli stessi ai Reparti volo più prossimi alle attuali sedi di servizio anche per non disperdere le competenze acquisite.**

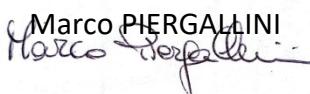
Inoltre, questa O.S. CONAPO in merito alla procedura di mobilità per i ruoli di vigile del fuoco piloti di aeromobile e specialisti di aeromobile chiede:

- la sospensione della procedura di mobilità medesima (DCRISUM prot. 78274/2025);
- la rivalutazione delle piante organiche ai fini della mobilità e quindi la rivalutazione del Decreto del Capo del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco n. 18 del 06.06.2019;
- l'assegnazione del personale previsto alla Direzione Centrale per l'Emergenza, il Socc. Tecnico e l'Ant. Boschivo nel rispetto del M.O. alla Parte A-01.

In attesa di celere riscontro, si porgono distinti saluti.

Allegato n. 1, come al testo

IL SEGRETARIO GENERALE
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco PIERGALLINI






Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
 DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA ED IL SOCCORSO TECNICO
 UFFICIO DI COORDINAMENTO DEL SOCCORSO AEREO

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO

- VISTO il Manuale Operativo MOP, approvato con nota prot. n.4711 del 22.03.1993 e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO Il "Manuale Operativo parte D - procedure Generali di Addestramento" - Edizione n.1 del 18.12.2015;
- VISTO l'art. 4 del Decreto del Ministro dell'Interno del 10/12/2012 concernente la disciplina normativa della componente aerea del CNVVF, che attribuisce al Dirigente Generale - Capo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco il compito di approvare i manuali operativi per definire norme tecniche e procedure necessarie per l'espletamento dell'attività di volo e per il mantenimento degli aeromobili in condizioni di aeronavigabilità;
- VISTO l'articolo 9 del decreto del Ministro dell'interno 12 gennaio 2018 "Servizio antincendio boschivo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco" inerente la riorganizzazione del Servizio aereo e aeroportuale;
- RITENUTO necessario procedere alla rivisitazione del citato Manuale Operativo, anche alla luce dell'emanazione dei decreti aeronautici n. 51, 52 e 53 del 22.10.2015 e s.m.i, e n.135 del 28.10.2015;
- ACQUISITO il parere dalle Direzioni Regionali dei vigili del fuoco, relativamente alla bozza del medesimo Manuale trasmesso con nota prot. n.33422 del 13.09.2018;

APPROVA

il "Manuale dell'organizzazione operativa della componente aerea del Corpo nazionale dei vigili del fuoco" - Ed. Aprile 2019.

Il suindicato Manuale entra in vigore alla data della sua ricezione da parte delle Direzioni Regionali VVF, abroga e sostituisce il precedente Manuale Operativo (MOP) nonché la Parte D – Ed. 2016, e ogni altra disposizione in contrasto con lo stesso.

Nella fase di prima applicazione del nuovo Manuale, la Direzione centrale per l'emergenza, il soccorso tecnico e l'antincendio boschivo è demandato ad adottare provvedimenti per la gestione del transitorio e garantire la continuità tra le procedure fin'ora adottate e quelle di nuova adozione.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
 DEI VIGILI DEL FUOCO
 (DATTILO)
(Firma digitale ai sensi di legge)

Firmato da:
 Fabio Dattilo
 Approvo il documento

	SEZIONE 01 ORGANIZZAZIONE E RESPONSABILITÀ			MANUALE OPERATIVO PARTE A-01	
	EDIZIONE Apr 2019	Data Rev. Sez.	Rev. SEZIONE	Data Rev.	Rev. pag.

dell'Ufficio Coordinamento Servizio Aereo e Soccorso Aeroportuale.

ORGANIGRAMMA COMPONENTE AEREA DEL CNVVF

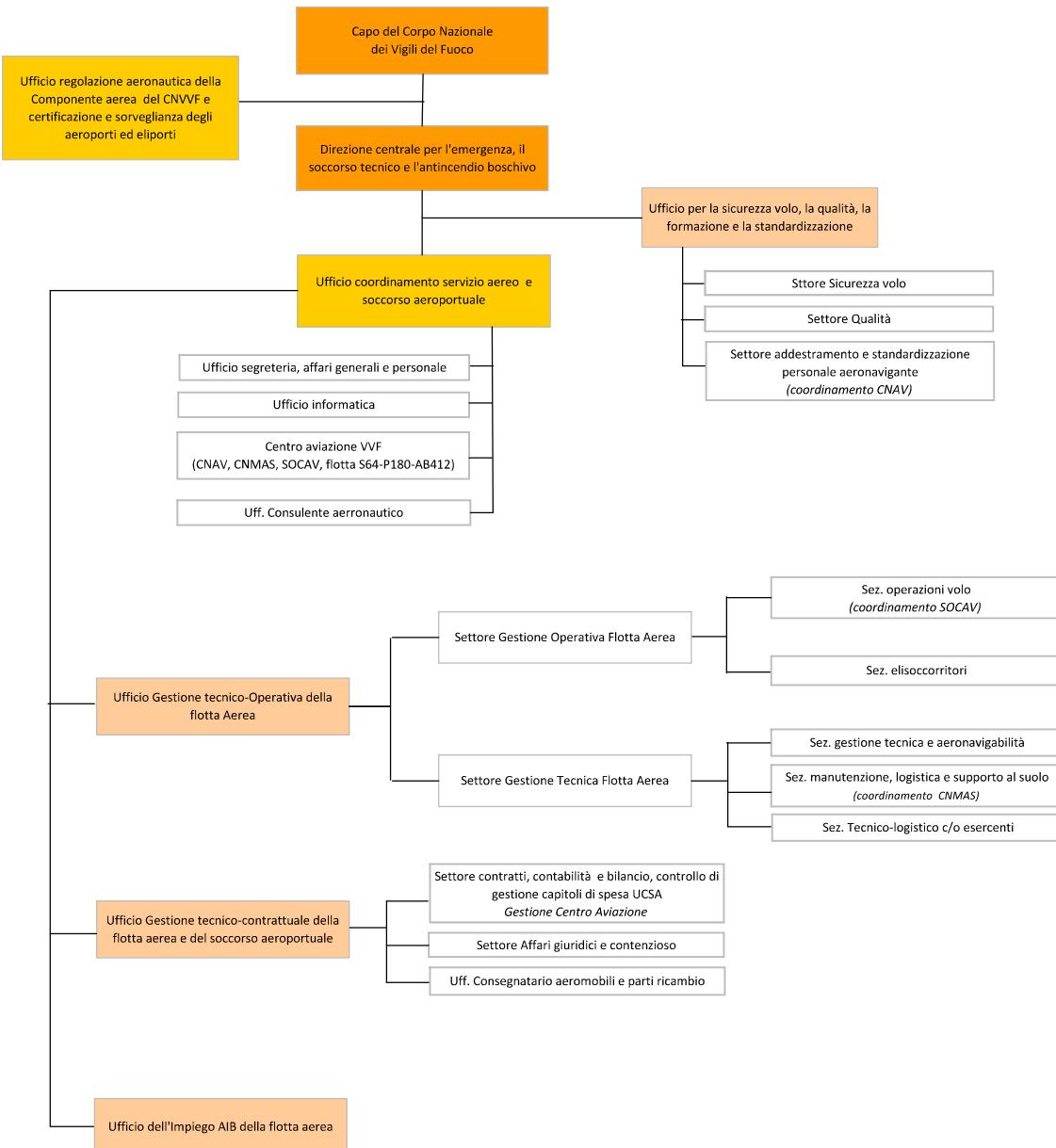


Figura 3: struttura organizzativa dell'Ufficio Coordinamento Servizio Aereo e Soccorso Aeroportuale

I Servizi e gli Uffici inseriti nell'UCSA e nell'UGTOFA sono di seguito riportati:

- Settore Gestione Operativa Flotta Aerea

	SEZIONE 01 ORGANIZZAZIONE E RESPONSABILITÀ			MANUALE OPERATIVO PARTE A-01	
	EDIZIONE Apr 2019	Data Rev. Sez.	Rev. SEZIONE	Data Rev.	Rev. pag.

- Settore Gestione Tecnica Flotta Aerea
- Ufficio Gestione tecnico-contrattuale
- Ufficio per la gestione del servizio di salvataggio e antincendio aeroportuale
- Ufficio per l'Impiego AIB della Flotta aerea
- Ufficio Sicurezza Volo e Qualità
- Sezione Formazione personale aeronavigante (Coordinamento CNAV)
- Ufficio Segreteria, Affari generali e personale
- Ufficio Informatica
- Ufficio Consulente Aeronautico
- Centro Aviazione VVF (CNAV, CNMAS, SOCAV, Flotta S64F-P180-AB412)

L'Ufficio Sicurezza Volo e Qualità garantisce:

- il rispetto delle normative applicabili attraverso il monitoraggio dell'organizzazione, dei prodotti e delle procedure;
- il coordinamento dell'attività della sicurezza volo nei reparti volo anche attraverso il monitoraggio e l'analisi dei dati relativi alla sicurezza del volo e consequenti interventi di miglioramento;
- l'elaborazione di programmi di prevenzione e raccomandazioni, anche svolgendo le verifiche a seguito di inconvenienti ed incidenti di volo, in autonomia rispetto alle attività oggetto dei controlli e riporta le proprie determinazioni all'Accountable Manager (il Direttore Centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo), informando il Dirigente dell'Ufficio Servizio Aereo e Soccorso Aeroportuale.

La DCEMER rappresenta periodicamente, mediante report, lo stato dell'organizzazione aeronautica al Capo del CNVVF che ha l'autorità e la responsabilità di intervenire per eventuali azioni anche sulle altre Direzioni Centrali che concorrono al corretto funzionamento del Soccorso Aereo, quali la logistica, la formazione del personale nonché le risorse finanziarie.

A livello periferico operano n°15 Reparti Volo, distribuiti in modo omogeneo sul territorio nazionale, raggruppati in tre Regioni Aeree (Nord – Centro – Sud).

Ulteriori strutture alle dirette dipendenze dell'UCSA sono:

Il Centro aviazione VVF svolge a livello nazionale, oltre alle attività tecnico-operative proprie di un reparto volo VVF per ciò che attiene la gestione e l'impiego degli aeromobili assegnati S64 e P180, ulteriori attività di interesse generale, quali corsi di formazione e supporto tecnico-operativo agli altri reparti volo VVF (RVN, CNAV e CNMAS), sperimentazione e sviluppo di mezzi, materiali, equipaggiamenti e procedure in ambito aeronautico.

Il Centro Aviazione VVF comprende:

- La Sala Operativa di Controllo ed Assistenza al Volo (SOCAV), fornisce supporto al CON per le valutazioni tecnico-operative per l'ottimale impiego dei mezzi aerei del CNVVF, anche ai fini dell'efficacia operativa d'impiego della flotta di soccorso e dell'azione di spegnimento della flotta aerea antincendio;