



# *Ministero dell'Interno*

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO COORDINAMENTO SERVIZIO AEREO E SOCCORSO AEROPORTUALE

Roma, data del protocollo

Direzioni Interregionali e Regionali VVF

Comandi VVF

e, p.c.

Ufficio III – Relazione sindacali

Direzione Centrale Risorse Umane

Direzione Centrale Formazione

Ufficio del Capo del C.N.VV.F.

CON / SOCAV

Oggetto: Indicazioni operative finalizzate ad ottimizzare la gestione del servizio SAPR.

Come è noto, i Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR) sono divenuti ormai fondamentali per fornire al personale VVF informazioni sugli scenari operativi e consentire loro di effettuare in maniera più efficace e sicura gli interventi di soccorso.

Considerato il crescente numero di richieste d'impiego, il servizio SAPR VVF è in fase di forte sviluppo su tutto il territorio nazionale, con conseguente impegno per far fronte alla necessaria attività di formazione di personale pilota (pur se permangono ancora criticità legate al numero di piloti "attivi" rispetto all'organico previsto) e per l'acquisizione di mezzi aerei e relative tecnologie.

L'attivazione del personale del Nucleo SAPR da parte dei Comandi (SO115) e delle Direzioni regionali (SODIR) è la medesima utilizzata per gli altri assetti aerei VVF (Direttiva OPV-01), con preventiva programmazione degli equipaggi da parte di codeste Direzioni regionali, anche mediante ricorso a strumenti di flessibilità previsti al fine di garantire la maggiore disponibilità di personale locale pilota SAPR e quindi la tempestività dell'intervento in caso di necessità; al fine di favorire lo snellimento delle procedure di attivazione da parte dei Comandi, salvaguardando le prerogative della citata Direttiva, con nota DCEMER n.8068 del 12.03.2025 è stata implementata una specifica modalità di richiesta di impiego della risorsa SAPR mediante l'applicativo SUPREME.

Nei casi residuali in cui si ravvisa l'indispensabilità di impiego di un equipaggio SAPR ai fini del soccorso, è previsto l'utilizzo di personale di altre regioni, come accade per le altre componenti specializzate del Corpo; in merito a questa eventualità sono state fornite specifiche indicazioni operative con nota DCEMER n. 19434 del 02.07.2025 ed è stata altresì evidenziata, con nota DCEMER n.18976 del 27.06.2022, l'opportunità di adottare idonee procedure per limitare la movimentazione su lunghe distanze di risorse SAPR provenienti da fuori regione, in particolare durante le ore notturne, prediligendo l'impiego di risorse regionali.

Nonostante quanto sopra, si rileva ancora un considerevole numero di richieste di risorse SAPR da fuori regione.



# *Ministero dell'Interno*

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO  
UFFICIO COORDINAMENTO SERVIZIO AEREO E SOCCORSO AEROPORTUALE

A riguardo, si rappresenta che il ricorso a risorse SAPR extraregionali costituisce un limite nell'efficacia operativa del servizio SAPR a causa del ritardo con cui inevitabilmente le risorse stesse giungono sul luogo dell'intervento e per la contestuale riduzione della capacità operativa, sul territorio di competenza, della Direzione regionale che ha reso disponibili le risorse SAPR.

In relazione a quanto sopra, atteso che attraverso una mirata programmazione delle risorse a livello regionale si può addivenire ad un più razionale impiego del dispositivo SAPR e quindi ad un incremento dell'efficacia operativa del servizio stesso e, nel contempo, ad una riduzione delle problematiche, non solo tecnico-logistiche, connesse alla movimentazione di risorse extraregionali, codeste Direzioni regionali sono cortesemente invitate, fatte salve specifiche eccezionali esigenze non diversamente fronteggiabili, oltre a garantire l'attuazione di quanto previsto con nota DCEMER n. 40913 del 22.12.2022, ad adottare le pertinenti azioni organizzative sopra richiamate, tenuto conto della possibilità di impiegare anche le specifiche risorse messe a disposizione dall'Amministrazione con la nota DCEMER n.8382 del 14.03.2025.

FF/OL

IL DIRETTORE CENTRALE  
GHIMENTI  
*(firma digitale ai sensi di legge)*