



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE UMANE

PUBBLICAZIONE DELL'AVVISO RELATIVO ALLA "PROVA PRATICA TECNICA" PER L'ACCERTAMENTO DEI REQUISITI ATTITUDINALI DELLA SELEZIONE INTERNA PER LA COPERTURA DI N. 45 POSTI PER L'ACCESSO AL RUOLO DEGLI ELISOCCORRITORI DEL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO, PER TITOLI E SUPERAMENTO DI UN CORSO DI FORMAZIONE PROFESSIONALE PER L'ACQUISIZIONE DELL'ABILITAZIONE DI ELISOCCORRITORE.

A seguito della conclusione degli accertamenti dei requisiti di idoneità fisica e psichica per lo svolgimento dell'attività di elisoccorritore presso l'Istituto di medicina aerospaziale dell'Aeronautica militare (IMAAM), sarà avviata la fase relativa all'accertamento dei requisiti attitudinali così come previsto dall'art. 6 del bando di concorso.

A tal fine, la Commissione esaminatrice della selezione in argomento, ha predisposto l'allegata "prova pratica tecnica" per l'accertamento dei predetti requisiti.

Si comunica che la prova pratica tecnica si svolgerà nel periodo compreso tra il 15 dicembre 2025 e il 22 dicembre 2025.

Sarà cura della Commissione esaminatrice predisporre le convocazioni dei candidati risultati idonei agli accertamenti dei requisiti di idoneità fisica e psichica per il successivo svolgimento della summenzionata prova pratica tecnica.

Il presente avviso ha valore di notifica a tutti gli effetti di legge nei confronti di tutti i candidati.

PROVA PRATICA TECNICA

La prova pratica tecnica per l'accertamento dei requisiti attitudinali consiste nell'esecuzione delle tre manovre di seguito riportate nei tempi massimi indicati. Le stesse manovre dovranno essere eseguite in conformità a quanto previsto nel manuale SAF 1 A.

1° manovra: risalita in emergenza e successiva discesa (manovra manuale SAF1A)

La prova consiste nella risalita in emergenza con l'I'D/ l'I'DS e maniglia sulla parete del castello di manovra per un'altezza di circa 9 metri. All'arrivo della risalita in emergenza ci sarà, già predisposta, una sosta dove il candidato dovrà vincolarsi con la longe. Successivamente il candidato dovrà eseguire l'inversione della manovra dopo aver tolto la longe dalla sosta e iniziando la discesa con l'I'D / l'I'DS fino a terra dove, per determinare il termine della manovra, dovrà liberare la corda dal discensore. Il tempo massimo per eseguire la manovra è fissato in 8 (otto) minuti.

2° manovra: progressione in salita e successiva discesa (manovra manuale SAF1A)

La prova consiste nella progressione in salita del candidato, per circa 9 metri, su una scala fissata al castello di manovra, con sicura effettuata da istruttore dal basso. Il candidato durante la progressione dovrà predisporre n.4 ancoraggi di rinvio. Dopo l'istallazione dell'ultimo rinvio di ancoraggio, il candidato dovrà vincolarsi con la longe ad una sosta già predisposta e dovrà effettuare le seguenti azioni nell'ordine indicato:

- a) Chiedere all'istruttore di liberare la corda per poi sciogliere il nodo dal proprio imbraco.
- b) Comporre il nodo di fine corda e filare la stessa, in moulinette, all'interno del moschettone già predisposto sulla sosta al centro della scala e filarla fino a terra.
- c) Chiedere all'istruttore di bloccare la corda e successivamente montare il proprio discensore
- d) Togliere la longe ed iniziare la discesa in emergenza.

Durante la discesa dovrà provvedere al recupero di tutti gli ancoraggi di rinvio e, arrivato a terra, sciogliere il nodo di fine corda e recuperare la stessa. Il tempo massimo per eseguire la manovra è fissato in 13 (tredici) minuti.

3° manovra fase A: calata di un operatore (manovra manuale SAF1A)

La prova consiste nell'esecuzione della manovra standard di calata di un istruttore con imbraco indossato e triangolo di evacuazione al portaoggetti. Il candidato dovrà predisporre gli ancoraggi per la corda di lavoro e di sicura sui punti d'attacco già posizionati, inserire i dispositivi di calata e provvedere a calare la corda di lavoro con l'istruttore imbracato fino al punto designato a terra. La corda di sicura sarà movimentata da un istruttore. Il tempo massimo per eseguire la manovra è fissato in 15 (quindici) minuti.

3° manovra fase B: recupero di un operatore (manovra manuale SAF1A)

Il candidato dovrà predisporre la manovra di recupero di un operatore e un pericolante, da realizzare con paranco a due taglie e con triangolo di evacuazione fino al punto designato a terra. Il tempo massimo per eseguire la manovra è fissato in 5 (cinque) minuti.