

Segreteria provinciale

Segretario provinciale:

Andrea Leban

Cell.3316823262

e-mail: gorizia@conapo.it

Pec: conapofvg@pec.it

Gorizia, 13 gennaio 2026

Al Comandante Provinciale Vigili Del Fuoco di Gorizia
Ing.Cira PISCIELLI

Prot 03./26

e.p.c Segreteria Nazionale CO.NA.PO
 Segreteria Regionale CO.NA.PO

Oggetto: Distaccamento Aeroportuale

Sig.ra Comandante,

da tempo questa O.S. riceve, da iscritti e non iscritti, ripetute segnalazioni concernenti le condizioni del Distaccamento Aeroportuale.

Alla luce di quanto rappresentato, riteniamo necessario e doveroso sottoporre alla Sua attenzione la reale situazione della struttura.

La tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori è strettamente legata al rispetto del **D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81**, che disciplina in modo chiaro i requisiti dell'ambiente di lavoro. In particolare, l'**art. 15** stabilisce le misure generali di tutela, mentre l'**art. 18** individua gli obblighi del datore di lavoro e del dirigente in materia di sicurezza.

La situazione del Distaccamento è ormai da anni giunta a livelli critici, generando un forte carico di stress su tutto il personale, VV.F. e non, che quotidianamente opera all'interno della struttura. Si ricorda, inoltre, che i locali sono frequentati anche da personale esterno (mensa e pulizie), rientrante a pieno titolo nella tutela prevista dal decreto.

Le criticità riscontrate sono molteplici. Gli infissi risultano in condizioni disastrate e, in alcuni casi, privi di zanzariere, in contrasto con quanto previsto dall'**art. 63** e dall'**Allegato IV**, che impongono luoghi di lavoro salubri, adeguatamente aerati e protetti.

Gli armadietti, vetusti e fortemente usurati, risultano ormai inidonei, in violazione dell'**Allegato IV, punto 1.12**, che prevede spogliatoi e arredi idonei, puliti e mantenuti in buono stato.

In diverse aree sono presenti muffe, ruggine e pareti degradate, condizioni che contrastano con l'obbligo di mantenere i luoghi di lavoro in buono stato di manutenzione, come previsto dall'**art. 64** e dall'**Allegato IV, punto 1.1**.

Particolarmente critica è la situazione della mensa. Sedie in spugna intrise di sporco e unto e tavoli più volte rattoppati dal personale VV.F. non possono ritenersi idonei né conformi, in violazione dell'**Allegato IV, punto 1.11**, che prescrive requisiti igienico-sanitari adeguati per i locali destinati alla consumazione dei pasti.

Merita un discorso a parte la condizione delle autorimesse, i cui portoni presentano frequenti blocchi, con il concreto rischio di compromettere la tempestività del soccorso. Tale situazione risulta in contrasto con l'**art. 64**, che impone la corretta manutenzione degli ambienti e degli impianti, nonché con l'**art. 71**, relativo alla sicurezza e all'efficienza delle attrezzature di lavoro.

Con l'arrivo della stagione invernale si è inoltre aggravata la problematica relativa alla temperatura dei locali in cui vengono rimessati i mezzi BAI EFESTUS. Le temperature attuali non garantiscono l'efficienza dei veicoli: come indicato dalle case costruttrici, con temperature inferiori ai 13 °C i motori entrano in modalità di autoprotezione, limitando la velocità a 40 km/h e compromettendo il servizio di soccorso.

A tal proposito, l'impiego di aerotermini a gasolio, oltre a non risolvere il problema, ha comportato l'inutilizzabilità di un mezzo di CMR, configurando ulteriori criticità organizzative e operative.

Non meno preoccupante è infine la situazione del bus utilizzato per lo spostamento del personale, ormai prossimo al fuori uso e lasciato presso il varco carraio con le chiavi inserite nel cruscotto, situazione che espone a rischi evidenti e risulta in contrasto con l'**art. 71**, relativo all'uso sicuro delle attrezzature, nonché con l'**art. 20**, che richiama l'obbligo di cooperazione alla sicurezza.

Certi di un suo intervento si porgono cordiali saluti



Il Segretario Provinciale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF
Andrea LEBAN