



MINISTERO DELL'INTERNO
COMANDODEIVIGILIDEL FUOCO
ORISTANO

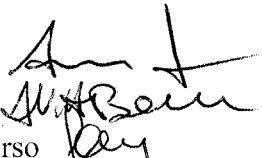
"Iuvando cives animose vivimus"

MOD_OR_2.LETT

UFFICIO DEL COMANDANTE

OGGETTO: Verbale di INCONTRO SINDACALE del 6 febbraio 2026.

Alle ore 10:30 del 6 febbraio 2026, presso l'ufficio del Comandante, a seguito delle convocazioni prot. COM-OR n. 231 del 14/01/2026 e prot. COM-OR n. 867 del 03/02/2026, si sono riuniti per l'Amministrazione:

P.D. Angelo AMBROSIO	Comandante	
DV Andrea Vittorio BARONE	Vice Comandante	
DCS Vincenzo GRANATA	Referente Settore soccorso	
DS Marco DEMELAS	Responsabile Settore macchinari e materiali	
IA Giovanni MELONI	Responsabile operativo Settore macchinari e materiali	
OP Sara MASCIA	Segretaria	

e per le OO.SS. :

CSE Giuseppe Angelo MELLA
IA Giovanni MELONI (delegato)

C.O.N.A.PO
CISL/FNS



Argomenti all'ordine del giorno:

- settore autorimessa- avvicendamento addetto giornaliero.

Il COMANDANTE, dopo i saluti di rito, espone l'argomento oggetto della riunione in merito all'esigenza di individuare un addetto al settore autorimessa a servizio giornaliero, vista la scadenza imminente dell'incarico affidato al VC Aldo PINTAU, mediante DDS n. 463/2025.

Considerata altresì l'importanza che detto ruolo riveste per il buon andamento del medesimo settore, direttamente correlato al servizio di soccorso tecnico urgente, il Comandante propone di procedere alla scelta del personale in oggetto, secondo le modalità di seguito riportate.

PRIMA FASE:

- avvio ricognizione tra tutto il personale operativo (CR, CS, VF), indifferentemente dalla sede ove presta servizio, per l'affidamento dell'incarico di "Addetto/Responsabile all'autorimessa" a servizio giornaliero, alle dirette dipendenze dei Responsabili del settore;
- in presenza di istanze, si procederà con le valutazioni di merito e conseguente affidamento dell'incarico di responsabile e/o addetto.

SECONDA FASE:

➤ in assenza di istanze utili all'affidamento in parola si procederà d'ufficio assegnando l'incarico, con rotazione di 60 giorni, attingendo da tutto il personale in servizio presso la sede centrale. In questo caso verrà designato il personale con **qualifica di VF, posizione in ruolo più sfavorevole e patente di 2^ª categoria**. Verrà considerata l'esclusione per il personale con particolari incarichi/mansioni quali, ad esempio, istruttori professionali, responsabili tecnici di settore, ecc. compreso il personale con residenza superiore a 40 km dalla sede centrale, quale criterio per il contenimento delle spese di viaggio indicato nell'attuale contrattazione decentrata.

Il Comandante passa la parola alle OO.SS.

C.O.N.A.P.O:

il CSE Mellai Giuseppe Angelo prende atto delle informazioni dal sig. Comandante e concorda con quanto rappresentato dallo stesso relativamente alla prima fase, prospettando la necessità di riconoscere un incentivo al personale incaricato anche tramite il riconoscimento di un monte ore straordinario. Chiede altresì, alla necessità, di poter utilizzare personale turnista in richiamo dal turno libero in straordinario.

Inoltre, propone di valutare l'assegnazione di un'autovettura elettrica al personale proveniente dai distaccamenti eventualmente aderenti alla ricognizione prevista dalla prima fase.

Il CSE Mellai chiede, in ultimo, la possibilità di assegnare al personale aderente un orario di lavoro di tipo G4 (quattro giorni lavorativi: 2 gg 8-20+ 2 gg 8-14) o, in alternativa, al G5 (cinque giorni lavorativi: 3 gg 8-14 +2 gg 8-17:30).

Per quanto attiene la prevista seconda fase non si concorda con quanto prospettato dall'Amministrazione per il seguente motivo: il personale non sarebbe motivato con un incarico d'ufficio, non trattandosi di una scelta volontaria.

CISL/FNS:

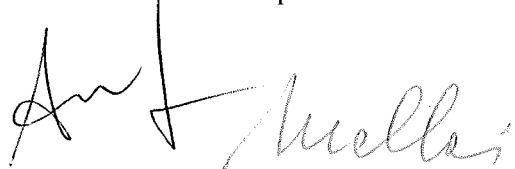
l'IA Giovanni MELONI prende atto delle informazioni dal sig. Comandante e, in merito all'ipotetica prima fase, concorda con quanto prospettato dall'Amministrazione. Relativamente alla seconda fase concorda con quanto affermato il CO.NA.PO.. Valuta, invece, come utile, la possibilità dell'assegnazione dell'autovettura elettrica per gli spostamenti dai distaccamenti al personale che eventualmente aderirebbe alla ricognizione prevista nella prima fase.

IL COMANDANTE:

il Comandante riscontra le richieste delle OO.SS. precisando quanto segue: il periodo temporale previsto per l'incarico, di cui alla prima fase, non potrà essere inferiore a un anno. Istanze differenti verranno attentamente valutate.

Il Comandante prende atto che le OO.SS. sono in disaccordo con l'ipotesi della fase seconda. Nel ribadire l'importanza che l'addetto/responsabile dell'autorimessa a servizio giornaliero sia indispensabile per il buon andamento del settore autorimessa, poiché anche strettamente legato al servizio tecnico-urgente, ritiene di estendere la procedura d'ufficio -stabilita per la seconda fase- a tutto il personale, compreso quello delle sedi distaccate ma limitatamente a quello residente nella provincia di Oristano.

Per il succitato personale sarà resa disponibile la macchina di servizio in orario ordinario.



La riunione viene chiusa alle ore 13:10.

Per l'Amministrazione:

Il Comandante Ing. Angelo AMBROSIO



Il Vice Comandante Ing. Andrea Vittorio BARONE



Il DCS Vincenzo GRANATA



Il DS Marco DEMELAS



Per le OO.SS. :

Per il C.O.N.A.P.O il CSE Giuseppe Angelo MELLAI



Per la CISL/FNS il delegato l'IA Giovanni MELONI

