



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)

e-mail: nazionale@conapo.it

sito internet www.conapo.it

Roma, 31 Maggio 2026

Prot. 88/26

Al Sottosegretario di Stato per l'Interno
On. Emanuele PRISCO

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Attilio VISCONTI

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Eros MANNINO

Al Direttore Centrale per l'Emergenza il Soccorso Tecnico e l'AIB
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Ing. Marco GHIMENTI

Al Direttore Centrale per la Formazione
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Ing. Francesco NOTARO

All'Ufficio III – Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Dott.ssa Floriana LABBATE

Oggetto: Grave carenza di organico presso i Reparti Volo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco – Chiusure temporanee e riduzione dell'operatività del servizio aereo. Richiesta di interventi urgenti.

La scrivente Organizzazione Sindacale CONAPO ritiene doveroso richiamare l'attenzione delle SS.LL. sulla gravissima situazione che sta interessando i Reparti Volo di tutta Italia del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, ormai giunti ad una condizione di evidente sofferenza operativa a causa della cronica e crescente carenza di personale.

Nel corso delle recenti riunioni convocate dall'Amministrazione per affrontare la problematica, è emersa la piena consapevolezza della criticità in atto e della necessità di individuare misure straordinarie per garantire la continuità del servizio. Tuttavia, la situazione appare oggi ulteriormente aggravata e non più sostenibile.

Il personale in servizio presso i Reparti Volo è chiamato quotidianamente a garantire la funzionalità del dispositivo aereo nazionale attraverso turnazioni estremamente gravose, con livelli di impiego che destano forte preoccupazione anche sotto il profilo della sicurezza del volo, settore nel quale il rispetto dei limiti operativi e dei periodi di riposo costituisce un principio imprescindibile.

Particolarmente allarmante è la circostanza che la tenuta dell'intero sistema continui a poggiare quasi esclusivamente sulla disponibilità e sul senso di responsabilità di personale appartenente alle qualifiche di base del Corpo. Figure altamente specialistiche e strategiche, quali Capi Equipaggio, specialisti di manutenzione e personale tecnico aeronautico, sostengono quotidianamente attività e responsabilità fondamentali per la sicurezza delle operazioni aeree e per l'efficienza della flotta nazionale, pur operando in condizioni di crescente pressione organizzativa.

Le conseguenze di tale situazione sono ormai evidenti. In diversi casi si sono registrate chiusure temporanee, limitazioni operative e riduzioni della capacità di risposta dei Reparti Volo, con inevitabili ripercussioni sull'intero dispositivo nazionale di soccorso. Alcune sedi, tra cui a titolo di esempio non esaustivo Roma in data 30 maggio, sono state costrette a sospendere l'attività per indisponibilità di figure

essenziali, determinando il trasferimento degli interventi verso altri reparti e un conseguente aumento dei tempi e dei carichi operativi.

Dal nucleo di Roma ci arrivano notizie che dopo il 12 giugno il servizio aereo dovrà necessariamente fermarsi.

Tale quadro non può essere ulteriormente sottovalutato. Il rischio concreto è quello di compromettere l'efficienza di una componente strategica del Corpo Nazionale, indispensabile per le attività di soccorso tecnico urgente, ricerca persone, antincendio boschivo, protezione civile e supporto alle emergenze nazionali.

Per queste ragioni il CONAPO chiede un urgente intervento delle SS.LL., anche mediante il coinvolgimento del Governo e delle competenti sedi istituzionali, affinché siano adottate misure straordinarie e immediate volte a incrementare la disponibilità di personale nei Reparti Volo.

In particolare, si ritiene necessario valutare con urgenza ogni iniziativa utile ad accelerare la conclusione dei percorsi formativi attualmente in corso, compreso quello relativo agli Ispettori, consentendo il più rapido rientro del personale nei turni operativi e contribuendo ad alleviare una situazione che ha ormai assunto carattere emergenziale.

A tal ultimo proposito siamo ancora in attesa di conoscere formalmente come verrà attuata la riduzione del corso di formazione per Ispettori aeronaviganti e se verrà accolta la richiesta CONAPO di retribuire sin da subito come Ispettori tale personale.

In attesa di un sollecito riscontro, si porgono distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco Riergallini


