



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Alle Direzioni Centrali del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Alle Direzioni Interregionali e Regionali dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Agli Uffici di diretta collaborazione con il Capo Dipartimento

Agli Uffici di diretta collaborazione con il Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

Ai Comandi dei Vigili del Fuoco

Circolare n. DCF 2/2026

**OGGETTO:** Corsi di formazione per Responsabili e Operatori di “Centri Mobili di Revisione (CMRev)” degli automezzi rivolto al personale operativo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco.

L'evoluzione normativa intervenuta in materia di codice della strada ha reso necessario l'aggiornamento delle conoscenze e del mantenimento delle competenze del personale del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco per la conduzione dei Centri Mobili di Revisione (di seguito CMRev) degli automezzi targati VF; in tale ambito viene principalmente monitorato lo stato della normativa nazionale e internazionale al fine di aggiornare le attività di verifica per la rispondenza dei sistemi meccanici, elettrici, idraulici, ottici e acustici finalizzati alla sicurezza del parco automezzi del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco (di seguito CNVVF).

## **1. MODALITA' ORGANIZZATIVE E GESTIONALI**

La Direzione centrale per la Formazione e la Direzione centrale per la Digitalizzazione, lo Sviluppo Tecnologico, i Beni e le Risorse Logistiche e Strumentali intendono dare un corpo regolamentare alla materia legata ai CMRev al fine di assicurare una conoscenza maggiormente efficace, uniforme e trasparente al personale operativo del CNVVF chiamato a svolgere l'attività di responsabile tecnico, operatore, formatore e istruttore di CMRev.

L'esigenza di coordinare in modo efficace l'attività delle risorse umane disponibili, garantendo lo standard elevato di controlli richiesto per la sicurezza del personale e per l'efficacia del soccorso



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

prestato rende necessaria una diversificazione sinergica degli ambiti di formazione di competenza delle strutture centrali e di quelle territoriali, secondo la seguente articolazione.

## 1.1 Direzione centrale per la formazione (DCF)

La DCF ha il compito di:

- a) definire e aggiornare i pacchetti didattici e i sistemi di verifica, secondo le esigenze rilevate o comunicate dalle strutture territoriali o centrali che contribuiscono alla formazione;
- b) istituire e aggiornare un Albo dei responsabili, operatori e formatori CMRev, finalizzato a garantire sul territorio nazionale l'attività di revisione e la relativa formazione ed informazione dei responsabili e operatori necessari;
- c) Coordinare e sostenere l'attività di formazione ed informazione del personale per la gestione dei CMRev, svolta dalle strutture Centrali e dalle Direzioni Interregionali e Regionali, provvedendo alle autorizzazioni, ottimizzando le risorse e garantendo, ove le risorse regionali fossero insufficienti, l'individuazione e la mobilitazione dei formatori necessari.

## 1.2 Direzione centrale per la digitalizzazione, lo sviluppo tecnologico, i beni e le risorse logistiche e strumentali (DCRLS)

La DCRLS ha il compito di:

- a) fornire alla DCF il contributo necessario per l'eventuale aggiornamento dei contenuti dei pacchetti didattici e il materiale a supporto degli stessi;
- b) provvedere all'acquisto dei CMRev e al loro equipaggiamento, all'acquisto delle piastre e delle apparecchiature necessarie per la revisione del parco VF, all'innovazione tecnologica possibile e alla standardizzazione dei centri;
- c) provvedere alla fornitura di specifici DPI al personale che svolge le revisioni;
- d) fornire alla DCF gli aggiornamenti periodici delle procedure d'impiego del CMRev.

## 1.3 Direzioni Interregionali e Regionali

Le Direzioni Interregionali e Regionali hanno il compito di organizzare e favorire la somministrazione della formazione e dell'informazione del personale dei CMRev curando la continuità della formazione e l'autosufficienza dei Comandi per Responsabili tecnici ed Operatori, organizzando i calendari per l'impiego degli stessi CMRev a beneficio del parco automezzi VF,



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

attraverso la sinergia con i Comandi VVF afferenti alla Direzione Regionale, al fine di ottimizzare le procedure di verifica degli automezzi e gli spostamenti dei CMRev.

## 1.4 Comandi

I Comandi hanno il compito di:

- a) organizzare le revisioni del parco mezzi assegnati secondo pianificazione dalla Direzione Interregionale o Regionale, garantendo ai Comandi limitrofi l'effettuazione della revisione dei mezzi riparati a seguito revisione non favorevole nel proprio periodo di assegnazione del CMRev;
- b) collaborare alla predisposizione del sito di revisione e rendere disponibile durante le sedute il personale necessario dotato del grado di patente idonea alla movimentazione dei mezzi verso il sito di revisione;
- c) compilare, per il tramite del Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione del Comando, il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze relativo all'attività delle revisioni sul piazzale.

## **PERCORSI FORMATIVI, PROFILI DI COMPETENZA E MANTENIMENTO ABILITA'**

### 2.1 Responsabile tecnico del CMRev.

#### 2.1.1 Profili di competenza

Al termine del corso di formazione per "Responsabile tecnico del CMRev" si intendono acquisite le conoscenze e le competenze utili a:

- a) segnalare con prontezza al datore di lavoro eventuali difformità del veicolo in relazione al libretto matricolare e i provvedimenti necessari per la risoluzione nei tempi tecnici, ove ricorrano i casi con sospensione del veicolo dal servizio;
- b) eseguire il controllo tecnico degli autoveicoli sottoposti a revisione, sia leggeri che pesanti, in base ai risultati strumentali ed ai controlli visuali elencati nel report;
- c) rilasciare l'attestazione per libera circolazione degli autoveicoli sottoposti a revisione nel rispetto delle normative vigenti per i controlli tecnici e dei regolamenti VF per la revisione.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

## 2.1.2 Requisiti di accesso al corso

L'accesso al percorso formativo per il conseguimento dell'abilitazione di responsabile tecnico CMRev, richiede la qualifica non inferiore a quella di Ispettore Antincendi.

## 2.1.3 Percorso formativo per Responsabile tecnico del CMRev

Per l'acquisizione delle conoscenze e competenze di cui al precedente punto 2.1.1 è prevista la partecipazione ed il superamento di un corso di formazione di 72 ore, attuato secondo il programma didattico riportato nell'allegato 1, avvalendosi di uno staff didattico composto da funzionari e docenti del CNVVF nonché del contributo di ditte esterne operanti nel settore delle revisioni tecniche degli autoveicoli, secondo le seguenti indicazioni:

- a) **parte teorica:** rapporto formatori/discenti: **1/20** con un minimo di **2** formatori;
- b) **parte pratica:** discenti divisi in gruppi preferibilmente non superiori a **5** unità ciascuno.

Nel programma didattico sono elencati gli argomenti attraverso i quali verranno acquisite le conoscenze e le competenze, nonché per poter gestire l'organizzazione didattica e la verifica della prova d'esame finale.

Il pacchetto didattico "Responsabile tecnico del CMRev" prevede un sistema di valutazione in itinere di valore esclusivamente diagnostico (TOD – Test di Orientamento Didattico), costituito da questionari che vengono erogati al termine di ogni giornata di lezione ed il cui esito sarà utilizzato dai Formatori per ricevere dal discente un feedback immediato, al fine di orientare la successiva attività didattica ed ottimizzare l'apprendimento individuale.

## 2.1.4 Verifica finale delle competenze acquisite

La verifica finale delle competenze e delle abilità acquisite avviene mediante un percorso di verifica, articolato nelle seguenti due prove distinte, una teorica e l'altra teorico pratica:

- a) **prova teorica:** per la verifica delle conoscenze teoriche, sarà erogato un questionario costituito da 30 domande a risposta multipla (una sola risposta corretta fra le tre possibili) da completare in un tempo massimo di 30 minuti. La prova si intende superata, con un punteggio minimo di 70/100, se il discente risponde correttamente ad almeno 21 su 30 domane (ovvero massimo 9 errori);
- b) **prova teorico pratica:** in seguito al superamento della prova teorica, il candidato sarà ammesso ad una prova teorico pratica finalizzata alla valutazione della capacità di giudizio del Responsabile tecnico in ordine alle criticità del mezzo evincibili dal libretto di circolazione,



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

dall'analisi delle condizioni di sicurezza del sito, dalle modalità di conduzione delle verifiche strumentali e dalla lettura del report. La prova si intende superata con 21 punti su 30 punti mediante apposito skill test.

Il candidato consegue il giudizio di idoneità e l'abilitazione "Responsabile tecnico CMRev" se supera entrambe le fasi di verifica a) e b).

## 2.2 Operatore del CMRev

### 2.2.1 Profili di competenze

Al termine del corso di formazione per "Operatore del CMRev" si intendono acquisite le conoscenze e le competenze utili a:

- a) saper mettere correttamente in opera il CMRev, utilizzando anche eventuali elevatori a forca installati a bordo veicolo;
- b) individuare le categorie degli autoveicoli;
- c) effettuare il controllo documentale del libretto: identificare il tipo di veicolo, la massa, i carichi, le misure e l'omologazione;
- d) svolgere le prove o effettuare le misure relative ai freni, lo sterzo, fari, le emissioni (acustiche e dei gas di scarico) degli autoveicoli sottoposti a revisione sia leggeri che pesanti;
- e) effettuare i controlli visuali secondo normative vigenti per i controlli tecnici e dei regolamenti VF per la revisione.

### 2.2.2 Requisiti di accesso al corso

L'accesso al percorso formativo per il conseguimento dell'abilitazione di operatore del centro mobile revisione richiede:

- a) qualifica non inferiore a quella di Vigile Esperto;
- b) patente VF di grado non inferiore al III.

Titoli preferenziali, in ordine di priorità:

- i. patente terrestre VF di IV categoria;
- ii. personale formalmente assegnato al settore autorimessa/officina.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Per l'acquisizione delle competenze necessarie per l'attuazione delle corrette procedure e verifiche meccaniche e visive delle operazioni di revisione degli automezzi VF è prevista la partecipazione ed il superamento di un corso di formazione di 72 ore (due settimane), attuato secondo il programma di seguito riportato in allegato 2.

## 2.2.3 Percorso formativo per Operatore del CMRev

Per l'acquisizione delle conoscenze e competenze di cui al precedente punto 2.2.1 è prevista la partecipazione ed il superamento di un corso di formazione di 72 ore, attuato secondo il programma didattico riportato nell'allegato 2, avvalendosi di uno staff didattico composto da funzionari e formatori del Corpo, secondo le seguenti indicazioni:

- a) rapporto istruttori / discenti: **1/3**;
- b) discenti divisi in gruppi preferibilmente non superiori a **3** unità ciascuno.

Nel programma didattico sono elencati gli argomenti attraverso i quali verranno acquisite le conoscenze e le competenze, nonché per poter gestire l'organizzazione didattica e la verifica della prova d'esame finale.

Il pacchetto didattico "Operatore del CMRev" prevede un sistema di valutazione in itinere di valore esclusivamente diagnostico (TOD – Test di Orientamento Didattico), costituito da questionari che vengono erogati al termine di ogni giornata di lezione ed il cui esito sarà utilizzato dai Formatori per ricevere dal discente un feedback immediato, al fine di orientare la successiva attività didattica ed ottimizzare l'apprendimento individuale.

## 2.2.4 Verifica finale delle competenze acquisite

La verifica finale delle competenze e delle abilità acquisite avviene mediante un percorso di verifica, articolato nelle seguenti due prove distinte, una teorica e l'altra teorico pratica:

- a) prova teorica: per la verifica delle conoscenze teoriche, sarà erogato un questionario costituito da 30 domande a risposta multipla (una sola risposta corretta fra le tre possibili) da completare in un tempo massimo di 30 minuti. La prova si intende superata, con un punteggio minimo di 70/100, se il discente risponde correttamente ad almeno 21 su 30 domande (ovvero massimo 9 errori);
- b) prova teorico pratica: in seguito al superamento della prova teorica, il candidato sarà ammesso ad una prova teorico pratica mirata alla verifica delle abilità pratiche acquisite mediante apposito skill test. La prova si intende superata con il superamento di 21 su 30 punti.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Il candidato consegue il giudizio di idoneità e l'abilitazione "Operatore CMRev" se supera entrambe le fasi di verifica a) e b).

## **2. FORMATORI PER CMRev**

### **3.1 Docenti della parte teorica per Responsabili/Operatori CMRev**

Svolge docenza della parte teorica sia per Responsabili che per Operatori CMRev un Responsabile tecnico che effettua verifiche degli autoveicoli da almeno 5 anni, con attività di revisione svolta attestata dal Comandante o Direttore Interregionale o Regionale e che ha svolto il corso di metodologie didattiche.

E' altresì docente per la parte teorica il personale con qualifica non inferiore a quella di Ispettore Antincendi che, alla data di pubblicazione della presente circolare, ha già svolto docenze di parti teoriche per Responsabili / Operatori CMRev o che, in qualità di esperto di settore, ha partecipato alla stesura della presente circolare.

### **3.2 Istruttori della parte pratica per Responsabili/Operatori CMRev**

Svolge attività di formazione pratica per Responsabili/Operatori CMRev un Operatore che effettua verifiche degli autoveicoli da almeno 5 anni, con attività di revisione svolta attestata dal Comandante o Direttore Interregionale o Regionale e che ha svolto il corso di metodologie didattiche.

E' istruttore della parte pratica per Responsabili/Operatori CMRev il personale che, alla data di pubblicazione della presente circolare, ha già svolto la funzione di istruttori in precedenti corsi di formazione per Responsabili/Operatori CMRev o che, in qualità di esperto di settore, ha partecipato alla stesura della presente circolare purché abbia svolto il corso di metodologie didattiche.

### **3.3 Funzionari dei Centri prove autoveicoli o degli Uffici provinciali della Motorizzazione Civile**

Il personale delle citate strutture del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono formatori *ope legis* ai sensi della presente Circolare.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

### **3. MATERIALE DI SUPPORTO DIDATTICO E DOCUMENTAZIONE NECESSARIA PER LO SVOLGIMENTO DEI CORSI DI FORMAZIONE PER RESPONSABILE/OPERATORE CMRev**

Condizione necessaria per lo svolgimento dei corsi di formazione per Responsabile/Operatore CMRev è il possesso di:

- a) Normativa nazionale e europea, regolamenti VF;
- b) Centro Mobile di Revisione, comprese le piastre, messo a disposizione dalla Regione più vicina al luogo di formazione.

### **4. MANTENIMENTO DELLE ABILITÀ ACQUISITE E PERCORSO DI REINTEGRO**

La sessione annuale di revisioni presso il Comando o Direzione Interregionale e Regionale costituisce automaticamente attività di mantenimento.

In caso di mancato svolgimento delle attività di revisione per un periodo superiore a 3 anni viene sospesa l'abilitazione allo svolgimento delle attività di revisione.

Il ripristino dell'abilitazione allo svolgimento delle attività di revisione avviene con l'affiancamento per 3 giorni alle revisioni presso un qualsiasi Comando o ad un corso di formazione per Responsabili o Operatori a seconda del profilo di provenienza.

FN

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE  
DEI VIGILI DEL FUOCO  
(MANNINO)



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

**Allegato 1:**

## **PROGRAMMA DIDATTICO PER RESPONSABILE TECNICO DEL CENTRO MOBILE DI REVISIONE.**

**1° SETTIMANA – a cura società esterna accreditata**

**presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti**

**Orario 8.30 – 17.30, pausa pranzo 13.00-14.00**

	<b>ARGOMENTI</b>
<b>LUNEDI'</b>	<b>Parte 1 - Controllo tecnico</b> 1.1 Classificazione dei veicoli 1.2 Quadro normativo generale e regolamenti VF 1.3 Criteri generali per eseguire il controllo tecnico 1.4 Elenco dei controlli in relazione alle categorie di veicoli <b>Parte 2 - Identificazione del veicolo</b> 2.1 Quadro generale 2.2 Targa di immatricolazione 2.3 Numero di telaio e targhetta del costruttore <b>Parte 3 - Controllo dispositivi di frenatura dei veicoli nelle revisioni</b> 3.1 Quadro generale 3.2 Stato meccanico 3.3 Squilibrio di frenatura 3.4 Efficienza frenante 3.5 Sforzo sul comando 3.6 Altri controlli 3.7 Verifiche aggiuntive (autoveicoli e rimorchi di massa complessiva superiore a 3,5 t) 3.8 Sintesi delle verifiche con banco prova freni
<b>MARTEDI'</b>	<b>Parte 4 - Controllo sterzo veicoli nelle revisioni</b> 4.1 Quadro generale 4.2 Stato meccanico e gioco dello sterzo 4.3 Altri controlli 4.4 Sintesi delle verifiche con banco prova giochi (veicoli a 4 ruote) <b>Parte 5 - Controllo visibilità veicoli nelle revisioni</b>



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

	<p>5.1 Quadro generale 5.2 Campi di visibilità 5.3 Vetri 5.4 Retrovisori 5.5 Tergicristallo 5.6 Lavavetro</p> <p><b>Parte 6 - Controllo organi di illuminazione veicoli nelle revisioni</b></p> <p>6.1 Quadro generale 6.2 Presenza e posizione 6.3 Stato e funzionamento 6.4 Efficacia visiva 6.5 Orientamento e commutazione proiettori 6.6 Sintesi delle verifiche con prova fari</p>
<b>MERCOLEDI'</b>	<p><b>Parte 7 - Controllo assi, ruote, pneumatici e sospensioni nelle revisioni veicoli</b></p> <p>7.1 Quadro generale 7.2 Assi e sospensioni 7.3 Pneumatici 7.4 Sintesi delle verifiche con banco prova giochi</p> <p><b>Parte 8 - Controllo telaio ed elementi fissati al telaio nelle revisioni veicoli</b></p> <p>8.1 Quadro generale 8.2 Telaio e carrozzeria 8.3 Tubi di scappamento e silenziatori 8.4 Serbatoi e tubi per carburante 8.5 Supporto della ruota di scorta 8.6 Dispositivo di accoppiamento o di traino 8.7 Dispositivo di protezione posteriore e laterale 8.8 Cabina e carrozzeria</p> <p><b>Parte 9 - Controllo equipaggiamenti vari dei veicoli nelle revisioni</b></p> <p>9.1 Quadro generale 9.2 Fissaggio del sedile del conducente 9.3 Fissaggio della batteria 9.4 Avvisatore acustico 9.5 Dispositivo plurifunzionale di soccorso 9.6 Triangolo di segnalazione di veicolo fermo 9.7 Cinture di sicurezza 9.8 Estintori 9.9 Serrature e dispositivo antifurto 9.10 Cassetta del pronto soccorso 9.11 Pannelli retroriflettenti e fluorescenti 9.12 Cunei fermaruota</p>



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

	9.13 Tachimetro 9.14 Tachigrafo 9.15 Limitatore di velocità 9.16 Sintesi delle verifiche con fonometro (avvisatore acustico)
<b>GIOVEDI'</b>	<b>Parte 10 - Controllo effetti nocivi e velocità nelle revisioni veicoli</b> 10.1 Quadro generale 10.2 Rumore 10.3 Gas di scappamento 10.4 Altri effetti nocivi 10.5 Sintesi delle verifiche con fonometro (livello sonoro) 10.6 Sintesi delle verifiche con opacimetro 10.7 Sintesi delle verifiche con analizzatore <b>Parte 11 - Controlli aggiuntivi nelle revisioni dei veicoli adibiti al trasporto pubblico di persone</b> 11.1 Quadro generale 11.2 Uscite di sicurezza e targhette indicatrici 11.3 Riscaldamento 11.4 Sistema d'aerazione 11.5 Disposizione dei sedili 11.6 Illuminazione interna
<b>VENERDI'</b>	<b>Esame prima Settimana</b>

## 2° SETTIMANA – A cura di Docenti VF

	<b>Lunedì</b>	<b>Martedì</b>	<b>Mercoledì</b>	<b>Giovedì</b>	<b>Venerdì</b>
8.30 – 10.30	Circolari Aeroportuali di Servizio	Circolari Aeroportuali di Servizio Il carro revisioni: il frenometro, il funzionamento e le prove. Il report	Le prove visive. Quali prove effettuare: il controllo dei "giochi" delle testine sterzo e collegamenti assi e ruote. Gli pneumatici e gli organi di traino.	La normativa Europea	Esame



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

10.30 – 13.00 <b>(Venerdì 10.00-12.00)</b>	Targatura ed allestimenti Circ. 6251 del Marzo 2009 Attestazione di Revisione	Il carro revisioni. Le prove visive. Le piastre per il controllo dei "giochi" delle testine sterzo e collegamenti assi e ruote.	Lettura della scheda e interpretazione dei dati. Confronto con il libretto di circolazione. Il libretto di circolazione VF. Documentazio ne a corredo da parte dei Comandi.	La normativa Europea	Revisione Elaborati, Consegna Attestati e DPI
<b>Formatore</b>	<b>Funz. DCRSL</b>	<b>Docente VF</b>	<b>Docente VF</b>	<b>Docente VF</b>	<b>Commissione</b>
<b>13.00 – 14.00</b>	<b>Pausa Pranzo</b>	<b>Pausa Pranzo</b>	<b>Pausa Pranzo</b>	<b>Pausa Pranzo</b>	
14.00-15.45	Circolari di disciplina del servizio (Zone di competenza)	Il carro revisioni la strumentazione complementare: la prova fumi e prove fari.	La sicurezza in Revisione: zona Operativa (VDR)	Gli elementi critici per l'esperienza di revisione secondo MCTC	
15.45-17.30	Circolari Tecnica della MCTC applicabili	Il carro revisioni: il frenometro, la scheda revisioni e lettura dei dati	La sicurezza in Revisione: Controllo del Piazzale (DUVRI)	Quesiti	
<b>Formatore</b>	<b>Funz. DCRSL</b>	<b>Docente VF</b>	<b>Docente VF</b>	<b>Funzionari MCTC oppure Docente VF</b>	



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

## Allegato 2

### PROGRAMMA DIDATTICO PER OPERATORE DEL CENTRO MOBILE DI REVISIONE.

Articolazione giornaliera del programma didattico:

#### Prima settimana

Giorno	Orario	Lezione	Docente
LUNEDÌ	(dalle 8:30 alle 9:00)	Presentazione corso	Direttore Corso
	(dalle 9.00 alle 11.00)	Presentazione organizzazione del CMRev. (teoria)	Istruttori CMRev / COSTRUTTORE
	(dalle 11.00 alle 13.00)	Presentazione manutenzione CMRev. (pratica)	Istruttori CMRev / COSTRUTTORE
	(dalle 13.00 alle 14.00)	PAUSA PRANZO	
	(dalle 14.00 alle 17.30)	Installazione e messa in opera: C.M.Rev., attrezzature e strumenti di misura (pratica)	Istruttori CMRev / COSTRUTTORE
MARTEDÌ	(dalle 8.30 alle 13.00)	Revisione veicoli Normativa C.D.S., concetto di omologazione, categoria europea veicoli. (M.C.T.C.)	Funzionario (MCTC)
	(dalle 13.00 alle 14.00)	PAUSA PRANZO	
	(dalle 14.00 alle 17.30)	Circolari VVF – settore revisione veicoli	Istruttori CMRev



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

MERCOLEDÌ	(dalle 8.30 alle 13.00)	Recepimento ed applicazione art.80 CDS - revisioni veicoli (Prima parte)	Docente (VVF)
	(dalle 13.00 alle 14.00)	PAUSA PRANZO	
	(dalle 14.00 alle 17.30)	Controlli visuali: normativa e tecnica (M.C.T.C.)	Funzionario (MCTC)
GIOVEDÌ	(dalle 8.30 alle 11.30)	Impianti frenanti veicoli pesanti, leggeri e rimorchi; misurazione efficienza frenante banco prova freni a rulli e a piastre	Istruttori CMRev
	(dalle 8.30 alle 13.00)	C.M.Rev.: Prenotazione ed accettazione veicoli	Istruttori CMRev
	(dalle 13.00 alle 14.00)	PAUSA PRANZO	
	(dalle 14.00 alle 17.30)	Misurazione efficienza frenante con estrapolazione delle forze. Analisi ed interpretazione report	Istruttori CMRev
VENERDÌ	(dalle 8 <sup>30</sup> alle 12 <sup>30</sup> )	Prove di revisione autoveicoli leggeri	Istruttori CMRev

**CMRev = Centro Mobile Revisione**



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

**Il programma didattico può variare a seconda delle condizioni metereologiche e dalla disponibilità della docenza nelle giornate previste da parte dei Funzionari della MCTC. e i docenti VF.**

## Seconda settimana

Giorno	Orario	Lezione	Docente
LUNEDÌ	(dalle 8.30 alle 13.00)	Prova fari e test opacimetro	Istruttori CMRev
	(dalle 13.00 alle 14.00)	PAUSA PRANZO	
	(dalle 14.00 alle 17.30)	Recepimento ed applicazione art.80 CDS - revisioni veicoli - (Seconda parte)	Docente (VVF)
MARTEDÌ	(dalle 8.30 alle 13.00)	Revisione autoveicoli pesanti	Istruttori CMRev
	(dalle 13.00 alle 14.00)	PAUSA PRANZO	
	(dalle 14.00 alle 17.30)	Revisione autoveicoli pesanti	Istruttori CMRev
MERCOLEDÌ	(dalle 8.30 alle 10.00)	Revisione autoveicoli aeroportuali (parte teorica)	Istruttori CMRev
	(dalle 10.00 alle 13.00)	Revisione autoveicoli aeroportuali (pratica)	Istruttori CMRev
	(dalle 13.00 alle	PAUSA PRANZO	



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE  
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

	14.00)		
	(dalle 14.00 alle 17.30)	Revisione autoveicoli aereoportuali (parte pratica)	Istruttori CMRev
GIOVEDÌ	(dalle 8.30 alle 10.00)	Revisione rimorchi leggeri	Istruttori CMRev
	(dalle 10.00 alle 13.00)	Revisione rimorchi e semirimorchi pesanti	Istruttori CMRev
	(dalle 13.00 alle 14.00)	PAUSA PRANZO	
	(dalle 14.00 alle 17.30)	Esame pratico	Istruttori CMRev
VENERDÌ	(dalle 8 <sup>30</sup> alle 12 <sup>30</sup> )	Esami teoria (Quiz)	Commissione d'esame

CMRev = Centro Mobile Revisione

**Il programma didattico può variare a seconda delle condizioni metereologiche e dalla disponibilità della docenza nelle giornate previste da parte dei Funzionari della MCTC. e i docenti VF.**