



Ministero dell'Interno
DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO,
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DIFESA CIVILE
COMANDO VIGILI DEL FUOCO DI SASSARI
Ufficio Segreteria

Oggetto: Verbale riunione del 12 maggio 2026

Alle ore 10:15 ha inizio la riunione convocata con nota n°8414 e 7162 del 28 aprile 2026 con il seguente ordine del giorno:


- Applicazione criteri incentivanti per gli autisti.

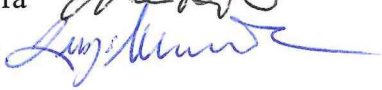
Alla riunione sono presenti:

- Per l'Amministrazione:

- Comandante Ing. Emanuele Gissi 

- Per le Segreterie provinciali OOSS:

- CONAPO: Pietro Nurra 

- CISL: Luigi Verrastro 

- UIL PA: nessun presente

- CONFISAL: Giancristian Murgia 

Si avvia la discussione sul punto, applicazione criteri incentivanti per gli autisti.

Il **Comandante** propone di accettare in toto la proposta del Direttore Regionale settando le percentuali in via sperimentale al 100%.

Il **CONAPO** chiede:

- Che il Comando effettui un accurato censimento, incrociando i dati dell'Ufficio Formazione con quelli forniti dai capi turno della sede centrale e delle sedi distaccate, al fine di verificare la reale consistenza numerica del personale in possesso dell'abilitazione di terza categoria e degli effettivi autisti che svolgono con regolarità tale mansione.
- Che venga emanato, con congruo anticipo, un ordine del giorno che evidenzi al personale quelle che saranno le cosiddette "regole di ingaggio", sia nell'immediato sia per il futuro, con particolare riferimento alle priorità nella mobilità interna e nell'accesso ai corsi di formazione.
- Che venga avviata una ricognizione finalizzata al conseguimento della patente di terza categoria, al fine di consentire anche al personale più anziano la partecipazione al relativo corso, evitando che lo stesso possa trovarsi nella condizione di essere penalizzato o superato nelle priorità relative alla mobilità interna, all'accesso ad ulteriori corsi di formazione e ad eventuali altri incentivi. Contestualmente chiede che si avvii anche una ricognizione per il conseguimento di patente 2 categoria.
- Che vengano definiti e contrattati i numeri minimi di personale in possesso della patente di terza categoria da assegnare alle sedi di servizio, con particolare riferimento alla sede centrale, prevedendone l'ordinario inserimento nel dispositivo di soccorso.

- L'avvio delle contrattazioni finalizzate alla successiva modifica dei criteri relativi alla mobilità interna, nonché dei criteri di accesso ai corsi di formazione.
- Che i patenti di II grado guidino in rientrano dagli interventi per fare pratica di guida.
- Riequilibrio dei turni: personale patentato, istruttore, e degli altri abilitati previsti nel dispositivo di soccorso.
- Riconoscimento patente I grado al personale amministrativo.
- Di individuare in prima battuta il personale da avviare obbligatoriamente al corso per il conseguimento della patente di terza categoria, approfondendo, in particolare, quali unità di personale non ancora abilitate abbiano fruito del punteggio aggiuntivo in fase di accesso al concorso.
- Di valutare le attitudini del personale mediante l'acquisizione di elementi utili, quali il possesso di patenti di guida superiori alla categoria "B" conseguite in ambito civile, al fine di individuare il personale maggiormente idoneo al conseguimento dell'abilitazione e l'applicazione della graduatoria inversa al netto di eventuali altri corsi conseguiti.

Il **CONAPO** altresì evidenzia che la percentuale dei posti riservati debba essere integralmente destinata al personale VVF, prevedendo comunque un criterio di priorità per il personale qualificato. Si evidenzia, inoltre, che il personale che abbia già partecipato al corso per il conseguimento della patente di terza categoria senza averlo superato, per motivazioni diverse, venga assimilato al personale che ha già espletato il medesimo corso, limitatamente agli aspetti inerenti ai criteri di accesso e partecipazione ai successivi corsi di formazione.

Il **CONAPO** chiede come il Comando vuol comportarsi con il personale che ha la patente ma non guida per vari motivi.

Il **CONAPO** chiede di individuare in prima battuta il personale da avviare obbligatoriamente al corso per il conseguimento della patente di terza categoria, approfondendo, in particolare, quali unità di personale non ancora abilitate abbiano fruito del punteggio aggiuntivo in fase di accesso al concorso.

La **CISL** è d'accordo con la proposta del Direttore Regionale ma sottolinea il fatto che il personale non debba essere penalizzato in uscita dalle sedi in caso di mancata sostituzione e non condivide pienamente la priorità per chi non ha corsi o che partecipa ai corsi senza che essi vadano a buon fine.

La **CONFSAL** è d'accordo con la proposta del Direttore Regionale e si trova d'accordo con le rimostranze della **CISL** in relazione alle problematiche sopraesposte.

Concluso il giro di tavolo, il **Comandante** prende atto di quanto suggerito dalle OO.SS. e farà pubblicare lista del personale in possesso delle patenti e farà pubblicare un testo coordinato delle regole di mobilità e accesso ai corsi. Dopodiché sarà aperta nuova ricognizione per le patenti di II e III grado.

Alle ore 10:50 la riunione termina e si procede alla firma del verbale.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per le Segreterie provinciali OOSS:

CONAPO: 

CISL.: 

UIL PA:

CONFSAL: 

Per il Comando, il Comandante Ing. Emanuele Gissi:

