



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
UFFICIO III: RELAZIONI SINDACALI

ALL'ORGANIZZAZIONE SINDACALE

CONAPO

OGGETTO: Riscontro nota prot. n. 94 dell'Organizzazione sindacale CONAPO del 15 giugno 2026, concernente il soccorso aereo dei vigili del fuoco.

In riscontro alla nota sopra distinta di codesta Organizzazione sindacale del 15 giugno u.s., la Direzione Centrale per le Risorse Umane ha rappresentato che *"con nota prot. n. 15152 del 03.07.2026, il Capo Dipartimento ha disposto la rimodulazione del corso di formazione riducendo il termine del corso alla data del 10 luglio 2026"*.

IL CAPO DELL'UFFICIO

F. Labbate



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)

e-mail: nazionale@conapo.it

sito internet www.conapo.it

Roma, 15 Giugno 2026

Prot. 94/26

Al Sottosegretario all'Interno

On. Emanuele PRISCO

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Attilio VISCONTI

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco
Ing. Eros MANNINO

Al Direttore Centrale per le Risorse Umane
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Prefetto Maddalena DE LUCA

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Socc. Tecnico e l'Ant. Boschivo
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Ing. Marco GHIMENTI

Al Direttore Centrale per la Formazione
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Ing. Francesco NOTARO

Al Direttore Centrale per le Programmazione e gli Affari Economici e Finanziari
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Dott. Fabio ITALIA

All'Ufficio III – Relazioni Sindacali
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile
Viceprefetto Floriana LABBATE

e, p.c. Al Ministro dell'Interno
Prefetto Matteo PIANTEDOSI

Oggetto: Soccorso aereo Vigili del Fuoco

Richiesta intervento URGENTE

Il 31 maggio u.s., questa O.S. CONAPO ([ns prot. n. 88/26](#)) era tornata a segnalare la grave carenza di organico presso i Reparti Volo del Corpo nazionale denunciando chiusure temporanee e riduzione dell'operatività del servizio aereo.

A tal proposito, era stata altresì rinnovata la richiesta di accelerare la conclusione dei percorsi formativi in corso, compreso quello relativo agli Ispettori, consentendo il più rapido rientro del personale nei turni operativi.

Ad oggi, la richiesta di riduzione dei percorsi formativi ([ns prot. n. 57/26 del 17.04.2026](#)), nonostante la disponibilità dichiarata da codesta Amministrazione ([STAFFCADIP prot. n. 10418 del 04.05.2026](#)), rimane ancora non confermata e la situazione nei Reparti Volo peggiora giorno dopo giorno!

L'1 giugno u.s., ben SETTE Reparti Volo hanno chiuso i battenti: Varese, Bari, Catania, Lamezia Terme, Sassari, Cecina e Rieti.

Una situazione senza precedenti che conferma l'allarme da tempo lanciato dal CONAPO e disatteso da codesta Amministrazione.

L'1 giugno stesso, la Direzione Centrale per l'Emergenza, il Socc. Tecnico e l'Ant. Boschivo (DCEMER prot. n. 16167/2026, **allegata**) ha definito specifiche priorità per la movimentazione di personale e aeromobili *"al fine di garantire un dispositivo di soccorso aereo adeguato, sebbene più ridotto"*.

Pur apprezzando lo sforzo di codesta Amministrazione nel porre rimedio, seppur temporaneo, ad una situazione drammatica, frutto anche di una limitata e non lungimirante organizzazione che la stessa Amministrazione ha riservato nel tempo al soccorso aereo del Corpo nazionale, questa O.S. CONAPO non può non rilevare che siffatta soluzione non tenga conto della reale interventistica.

Non si può non considerare infatti che ci sono Reparti volo come Torino, Varese e Venezia che spesso operano nello stesso momento e che nell'anno 2025 hanno compiuto, fra tutti e tre, il 36% ca delle missioni svolte dagli elicotteri del CNVVF. Altro esempio, il Reparto volo Genova (14% ca di missioni svolte nel 2025 di cui il 90% ca per soccorso a persona) dove **fortunatamente**, specie grazie all'azione della Direzione reg.le VV.F. Liguria, è stato mantenuto il modello sinergico secondo cui i Vigili del Fuoco, con proprio aeromobile e personale, assicurano il soccorso tecnico urgente ed il Servizio sanitario, con propri medici ed infermieri, assicura il soccorso sanitario.

Questi sono solo alcuni degli esempi che denunciano che la politica di tagli e di soluzioni tampone è fallimentare per il Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco e per il soccorso pubblico ai cittadini.

Detto ciò, **questa O.S. CONAPO rinnova la richiesta di un urgente intervento, anche mediante il coinvolgimento del Governo, affinché siano adottate misure straordinarie ed immediate volte ad incrementare la disponibilità di personale nei Reparti Volo.**

In particolare, **si rinnova la necessità di accelerare la conclusione dei percorsi formativi attualmente in corso, ivi compreso quello relativo agli Ispettori, consentendo il più rapido rientro del personale nei turni operativi quantomeno per alleviare l'attuale tragica situazione.**

Inoltre, **si rinnova la richiesta, anche mediante il coinvolgimento del Governo, di attuare un piano di sviluppo e potenziamento del soccorso aereo del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco in maniera che tutti i Reparti Volo garantiscano la piena operatività 24h/24h garantendo loro il soccorso tecnico urgente ai cittadini.**

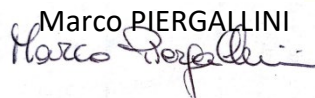
Infine, **si rinnova la necessità di costituire un'autonoma Direzione Centrale per il Soccorso Aereo a cui affidare la gestione della prima flotta elicotteristica civile dello Stato Italiano per dimensioni ed impiego operativo.**

In attesa di urgente riscontro, così come il caso richiede, si porgono distinti saluti.

Allegato n. 1, come al testo

IL SEGRETARIO GENERALE
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco PIERGALLINI





Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO COORDINAMENTO SERVIZIO AEREO E SOCCORSO AEROPORTUALE
UFFICIO PER LA GESTIONE TECNICO OPERATIVA DELLA FLOTTA AEREA

Direzioni Regionali / Interregionali VVF

p.c. Comandi VVF

Reparti Volo VVF

CON

Copia di diffusione interna

*Ufficio SV e per il monitoraggio della conformità per il servizio aereo
SOCAV*

Oggetto: Definizione priorità per la movimentazione di personale e aeromobili – Dispositivo di soccorso aereo.

In considerazione dell'attuale carenza di personale aeronavigante e delle attività formative in corso - che incidono ulteriormente sulla disponibilità degli equipaggi di pronto intervento - si rende necessario definire specifiche priorità per razionalizzare la movimentazione dello stesso e degli aeromobili, al fine di garantire un dispositivo di soccorso aereo adeguato, sebbene più ridotto.

Pertanto, nei casi di criticità legate alla formazione degli equipaggi di volo e/o a inefficienze non programmate degli elicotteri, si procederà alla predisposizione di provvedimenti di missione del personale qualora i reparti volo, individuati secondo il seguente schema di abbinamento, risultino entrambi non operativi:

1. Varese – Torino
2. Genova – Cecina
3. Roma – Arezzo
4. Bologna – Venezia
5. Pescara – Bari
6. Salerno – Lamezia
7. Sassari (nessun abbinamento)
8. Catania (nessun abbinamento)

A titolo esemplificativo: qualora il Reparto Volo (RV) di Varese non risultasse operativo, ma nella medesima giornata il RV di Torino fosse regolarmente operativo, non sarà necessaria alcuna movimentazione per garantire la copertura del RV di Varese.

Si evidenzia che i Reparti Volo ubicati nelle isole, in considerazione della specificità territoriale e delle difficoltà di copertura alternativa, dovranno essere sempre garantiti, compatibilmente con le risorse disponibili.

Si ricorda, inoltre, che l'assegnazione dell'elicottero in risposta a una richiesta di soccorso a persona dovrà sempre attenersi al principio dell'invio dell'assetto idoneo più vicino in termini di tempi di volo, prescindendo dalle aree di competenza e da qualsiasi altra valutazione di opportunità.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER L'EMERGENZA, IL SOCCORSO TECNICO E L'ANTINCENDIO BOSCHIVO
UFFICIO COORDINAMENTO SERVIZIO AEREO E SOCCORSO AEROPORTUALE
UFFICIO PER LA GESTIONE TECNICO OPERATIVA DELLA FLOTTA AEREA

Si confida in un'attenta pianificazione e in una piena cooperazione tra i reparti abbinati, al fine di evitare situazioni di contemporanea inoperatività e di mettere in atto ogni azione utile – inclusa la movimentazione tra reparti – per il conseguimento dell'obiettivo operativo sopra delineato.

MM/FF

IL DIRETTORE CENTRALE
(GHIMENTI)
(firma digitale ai sensi di legge)