



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50 % + 1

Segreteria Generale

Vico del Fiore, 21/23 - 54011 - Aulla (MS)

e-mail: nazionale@conapo.it

sito internet www.conapo.it

Roma, 21 Settembre 2026

Prot. 151/26

Al Sottosegretario di Stato all'Interno

On. Emanuele PRISCO

Al Capo Dipartimento dei Vigili del Fuoco

del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Prefetto Attilio VISCONTI

Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

Al Direttore Centrale per le Risorse Umane

Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile

Prefetto Maddalena DE LUCA

Al Direttore Centrale per l'Emergenza, il Socc. Tecnico e l'Ant. Boschivo

Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile

Ing. Marco GHIMENTI

Al Direttore Centrale per la Programmazione e gli Aff. Economici e Finanziari

Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile

Dott. Fabio ITALIA

All'Ufficio III – Relazioni Sindacali

Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubblico e Dif. Civile

Viceprefetto Floriana LABBATE

Oggetto: **Selezione interna per Capi Squadra aeronaviganti dec. giuridiche dal 2019 al 2025**

Selezione interna per Ispettori aeronaviganti decorrenza giuridica 2025

Richiesta CHIARIMENTI Nota STAFFCADIP prot. n. 19725 del 10.09.2026

Rinnovo SOLLECITO emanazione Selezioni interne

In riferimento alla Nota di codesto Dipartimento VV.F. ([STAFFCADIP prot. n. 19725 del 10.09.2026](#)), di riscontro alla richiesta del CONAPO ([ns prot. n. 134 del 26.08.2026](#)) di sollecito di emanazione delle Selezioni interne per il personale aeronavigante, questa O.S. ritiene necessario tornare sull'argomento, atteso che il riscontro pervenuto risulta essere riduttivo, incompleto e comunque non idoneo a chiarire compiutamente le questioni rappresentate.

Per quanto riguarda la **Selezione interna per Ispettori aeronaviganti dec. giuridica 2025**, codesta Amministrazione ha comunicato che *"per le procedure concorsuali da espletare nell'anno 2026, non risulta prevista l'indizione della selezione relativa all'annualità 2025"*.

Tale limitata comunicazione non fornisce alcuna indicazione in merito a quando l'Amministrazione intenda procedere all'indizione della predetta selezione, né chiarisce le ragioni per le quali l'annualità 2025 non risulti ricompresa nella programmazione delle procedure da espletare nell'anno corrente.

Ancora meno esaustivo risulta il riscontro riguardante le Selezioni interne per l'accesso al ruolo dei Capi Squadra aeronaviganti dec. giuridiche 2019/2025.

Il CONAPO ha in più occasioni ([ns prot. n. 57/2026](#) e [134/2026](#)) sollecitato l'urgenza di pubblicare le Selezioni interne per Capo Squadra pilota, dec. giuridiche 2021-2025, specialista di aeromobile, dec. giuridiche 2019-2025 ed elisoccorritore, dec. giuridiche 2019-2025.

Al riguardo, codesta Amministrazione si è limitata a rappresentare che *“solo all'esito delle future procedure di mobilità, potranno essere avviate le relative procedure per l'emanazione dei bandi”*.

Tale risposta, oltre che semplicistica e sconsiderata con la realtà considerato che l'ultima procedura di mobilità risale addirittura al 2022 (si veda, [DCRISUM prot. n. 53685 del 03.10.2022](#)), non consente di comprendere a quali procedure di mobilità si faccia concretamente riferimento, quali siano le relative tempistiche e, soprattutto, quando potranno essere effettivamente emanati i bandi per il recupero delle oramai numerose annualità pregresse.

Non viene neppure chiarito se, all'esito delle predette ed incerte procedure di mobilità, codesta Amministrazione intenda procedere all'emanazione di tutti i bandi relativi alle annualità indicate dal CONAPO e riferiti a tutte e tre le componenti specialistiche: piloti, specialisti di aeromobile e elisoccorritori.

Assurdo silenzio riguardo tutte le ulteriori criticità ampiamente evidenziate dal CONAPO con particolare riguardo al rilevante disallineamento rispetto alle similari procedure concorsuali già espletate per il restante personale del Corpo nazionale, al protrarsi dell'attribuzione di incarichi di responsabilità a personale non in possesso della relativa qualifica e al ritardo nella progressione di carriera del personale interessato.

Tutte questioni che incredibilmente non risultato affrontate nel riscontro ricevuto.

Detto ciò, **questa O.S. CONAPO**, ricordando che programmazione e pianificazione sono oneri di un'amministrazione pubblica ed alla luce anche dell'eventuale prossima approvazione del Riordino delle carriere del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco, **chiede di conoscere con urgenza:**

- **quali siano le procedure di mobilità di cui alla nota STAFFCADIP prot. n. 19725 del 10.09.2026 fa riferimento e le relative tempistiche;**
- **quando, in conclusione alle precedenti, verranno emanati i bandi per tutte le annualità pregresse relative ai Capi Squadra piloti, specialisti di aeromobile ed elisoccorritori così come indicati nella Nota CONAPO prot. n. 134/2026;**
- **quando l'Amministrazione intenda programmare ed emanare la selezione interna per Ispettori aeronaviganti dec. giuridica 2025.**

Considerato il rilevante arretrato accumulato e le conseguenze che tale situazione continua a determinare sul personale interessato e sull'organizzazione del servizio e tenendo conto che al 31 dicembre di ogni anno dovrebbe analizzarsi la consistenza organica per l'organizzazione dei passaggi di ruolo e relative mobilità, **si chiede un riscontro puntuale corredato da concrete tempistiche, non potendosi ulteriormente rinviare la definizione delle procedure in argomento.**

In attesa di urgente riscontro così come il caso richiede, si porgono distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE
CONAPO Sindacato Autonomo VVF

Marco PIERGALLINI


